



A Tous PNC AIR FRANCE

www.unac.asso.fr

navigants@unac.asso.fr

jeudi 8 avril 2010

CDG : 01 48 64 49 29 - 01 41 56 40 76/77/78

ORY : 06 07 25 22 56 (merc & vend)

NÉCESSAIRE SOLIDARITÉ AVEC LES PNC DE BA

Le conflit, toujours en cours, des PNC de British Airways contre leur Direction, concerne tous les PNC de toutes les compagnies majors en Europe

Les compagnies aériennes se font une redoutable concurrence, mais les recettes utilisées en matière sociale ne sont ni nouvelles ni originales :

DEREGLEMENTATION et LOWCOSTISATION

Des deux côtés du « chanel » les discours sont les mêmes : la crise et la concurrence des compagnies low cost qui justifient des suppressions d'emplois, des diminutions de salaire et des augmentations de productivité. Si les PNC de BA ne parviennent pas à

un accord et si la compagnie continue sur sa lancée de remises en cause unilatérales des conditions d'emploi des PNC, la Direction d'Air France ne manquera pas d'y trouver enseignements et sources d'inspiration.

Même s'il y a de très nombreuses différences dans les régimes d'emploi BA et AF, les PNC partagent au moins un point commun : le métier PNC y est considéré comme un vrai métier et on y fait « carrière ». Les autres parallèles on les trouve dans notre « histoire sociale » à Air France.



Le plus grande erreur serait de considérer que ce que vivent les PNC de BA n'arrivera jamais à Air France.

Des relations sociales très violentes

Suppression des GP pour les grévistes, recrutement de 1 000 volontaires parmi le personnel de BA pour remplacer les grévistes, location d'avions et d'équipages auprès de Ryanair (qui, au-delà même de l'intérêt économique, éprouve en plus un malin plaisir à nuire aux syndicats) et d'autres compagnies charter concurrentes, placards de publicité dans les journaux contre le syndicat PNC, déclarations hostiles du premier ministre travailliste, plan de départs volontaires suivi d'embauches PNC à des conditions sociales différentes... Excusez du peu !

Nous aussi nous avons connu une Direction qui faisait de la publicité contre les syndicats PNC dans les médias, comme le fait aujourd'hui BA, nous aussi nous avons connu le régime des décisions unilatérales, comme le fait aujourd'hui BA, nous aussi nous avons connu l'embauche de PNC à des conditions différentes faisant suite à un plan de départ volontaire PNC, comme tente de le faire aujourd'hui BA, sans parler des gels de salaires et d'avancements.

La plus grande erreur serait de considérer que tout cela appartient définitivement au passé et que ce que vivent aujourd'hui les PNC de BA ne reviendra jamais à Air France.

Combien de temps faudra-t-il à nos Directeurs d'AF (ceux d'aujourd'hui ou leurs successeurs) pour utiliser l'argument du nécessaire maintien de la « compétitivité » avec BA afin de diminuer les compositions d'équipage (sur LC aussi bien sûr) ?

Le NEO moyen-courrier n'est sans doute que l'avant-poste de projets plus globaux touchant la productivité PNC dans son ensemble (temps de travail, rémunération, carrière).

Nous ne pouvons pas rester indifférents au sort réservé à nos collègues PNC de BA et nous avons pris contact avec eux pour tenter de trouver des modes d'actions de solidarité. Même si, pour l'instant notre soutien est principalement « moral », nous devons les aider car à travers leur combat c'est la profession PNC et la façon dont elle est considérée par nos employeurs qui sont en jeu.

Aider les PNC de BA, c'est aussi NOUS aider !

Mais nous pouvons aussi faire autre chose pour nous aider. C'est renoncer à l'idée qu'on peut s'en sortir tout seul. C'est renoncer au culte du TPMG (tout pour ma gueule). C'est renoncer à cet individualisme forcené qui nous pousse à diminuer les garanties collectives au profit d'avantages temporaires, hypothétiques, variables et individuels.

Pour avoir de meilleures chances dans la tourmente qui s'annonce en matière de conditions d'emploi ou de retraite, une seule solution : être solidaires !

**Être solidaires entre navigants, solidaires entre PNC,
solidaires avec les PNC de British Airways.**

C'est le moment, SYNDIQUEZ-VOUS ! ADHÉREZ !

Retrouvez les vidéos de UNITE au sujet du
conflit PNC chez British Airways

sur l'onglet « mes vidéos » du site
www.unac.asso.fr

ADHÉSION UNAC - 3, place de Londres - 95727 Roissy cdg cedex

Nom :
Prénom :
Matricule :

Adresse :

Tél :
Mail :