

AMERIQUES

W 10

Escale	N° Voi	Jour de Départ	ON VOL	IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Voi	DEP	ARR	Prestations à bord					N° voi	DEP	ARR	Prestations à bord		
										MH DEJ	MH DIN	SH/BH/BF						MH DEJ	MH DIN	SH/BH/BF
ATL	682	1234567	3	2	2*1130	72	682	1050	1425	X	—	—	-5	2740	681	1805	0825	—	X	BF
BOG	422	1234567	4	4	2	A9	422	1045	1600	X	—	SH	-5	5040	423	1840	1105	—	X	BF
BOS	332	1234567	3	2	2	A9	332	1330	1515	X	—	—	-5	2605	337	1720	0610	—	X	BF
CCS	460	1234567	3	2	2	32	460	1040	1525	X	—	—	-4	2830	461	1955	1030	—	X	BF
DTW	378	1234567	3	2	2	A9/32	378	1350	1635	X	—	—	-5	2850	377	2125	1120	—	X	BF
EWB	018	1234567	3	2	2	32	018	1340	1600	X	—	—	-5	2710	019	1910	0830	—	X	BF
EZE	418	1234567	5	5	3	73	418	2320	0850	—	X	SH	-3	5720	417	1810	1100	—	X	BH
GIG	444	1234567	4	4	2	32	444	1030	1925	X	—	SH	-2	5000	445	2125	1130	—	X	BH
GIG	442	1234567	5	5	2	44	442	2320	0735	—	X	BH	-2	5845	443	1820	0800	—	X	BF
GRU	456	1234567	4	4	2	72	456	1030	1915	X	—	SH	-2	5005	459	2120	1120	—	X	BH
GRU	454	1234567	5	5	2	72/73	454	2320	0810	—	X	BH	-2	5810	455	1820	0825	—	X	BH
IAD	026	1234567	3	1	2	72	026	1640	1905	—	X	—	-5	2650	027	2155	1115	—	X	BF
IAD	028	1234567	3	2	2	72	028	1030	1250	X	—	—	-5	2730	039	1620	0545	—	X	BF
IAH	636	1234567	4	4	2	72	636	1030	1410	X	—	—	-6	5010	639	1620	0835	—	X	BF
JFK	022	1234567	3	2	2	72	022	0825	1035	X	—	BF	-5	3005	023	1640	0600	—	X	BF
JFK	012	1234567	3	2	2	A9	012	1030	1250	X	—	—	-5	2915	017	1805	0730	—	X	BF
JFK	006	1..4567	3	2	2	388	006	1330	1540	X	—	—	-5	2725	007	1905	0830	—	X	BF
JFK	006	..23....	3	2	2	73	006	1330	1540	X	—	—	-5	2725	007	1905	0830	—	X	BF
JFK	010	1234567	3	1	2	72	010	1635	1635	—	X	—	-5	2705	011	2145	1100	—	X	BF
JFK	008	1234567	3	2+1CDG	2	72	008	1910	2115	X	—	—	-5	2615	009	2330	1230	X	—	BF
LAX	066	12....7	5	6	3	72	066	1045	1315	X	—	SH	-8	7430	065	1545	1125	—	X	BF
LAX	072	1.....7	5	6+1CDG	3	73	072	1330	1555	X	—	SH	-8	7435	069	1830	1405	—	X	BF
LAX	074	6.	5	5	3	73	074	1630	1900	—	X	SH	-8	6845	065	1545	1125	—	X	BF
LAX	066	...456.	4	4	3	72	066	1045	1315	X	—	SH	-8	5030	065	1545	1125	—	X	BF
LAX	072	...4.6	4	4+1CDG	3	72	072	1330	1555	X	—	SH	-8	5035	069	1830	1405	—	X	BF
LAX	074	...45..	4	3+1CDG	3	72/73	074	1630	1900	—	X	SH	-8	5040	073	2140	1715	—	X	BF
MEX	438	1.34..7	4	5	2	72	438	1340	1840	X	—	SH	-6	5250	435	2330	1635	X	—	BF
MEX	438	..2..56.	4	4+1CDG	2	72	438	1340	1840	X	—	SH	-6	5010	439	2050	1405	—	X	BF
MEX	434	..23..67	5	5+1CDG	2	72	434	1615	2115	—	X	SH	-6	7135	439	2050	1405	—	X	BF
MEX	434	5..	4	4	2	72	434	1615	2115	—	X	SH	-6	5015	435	2330	1635	X	—	BF
MIA	690	1234567	3	2	2	44	690	1050	1435	X	—	—	-5	2725	695	1800	0820	—	X	BF
ORD	664	..2....7	4	4	2	32	664	1035	1245	X	—	—	-6	5235	667	1720	0835	—	X	BF
ORD	664	...456;	3	2	2*1130	32	664	1035	1245	X	—	—	-6	2835	667	1720	0835	—	X	BF
SCL	406	1234567	5	5	4	72	406	2320	0935	—	X	SH	-3	5555	401	1730	1100	—	X	BH
SEA	306	..3..67	3	1+1CDG	4	32	306	1030	1155	X	—	—	-6	2550	309	1345	0835	X	—	BF
SEA	306	1..4....	4	3+1CDG	3	32	306	1030	1155	X	—	—	-8	4950	309	1345	0835	X	—	BF
SFO	084	1234567	4	4	3	A9	084	1040	1315	X	—	SH	-8	5020	083	1535	1130	—	X	BF
YUL	344	1234567	3	2	2	72/73	344	1330	1450	X	—	—	-5	2625	345	1715	0600	—	X	BF
YUL	346	1234567	3	1	2	44	346	1615	1730	—	X	—	-5	2615	347	1945	0835	—	X	BF
YYZ	356	1234567	3	2	2	A9	356	1355	1610	X	—	—	-5	2640	351	1850	0820	—	X	BF