

AMERIQUES

S10

Escale	N° Vol	Jour de Départ	ON VOL	IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Vol	Horaire		Prestations à bord					N° vol	Horaire		Prestations à bord		
								DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH BH				DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH BH
ATL	682	1234567	3	2	2*1130	72	682	1040	1405	X	—	—	-4	2745	681	1750	0810	—	X	BF
BOG	422	12.....	5	6	2	A9	422	1045	1440	X	—	—	-5	7500	423	1740	1120	—	X	BF
BOG	422	1234567	4	4	2	A9	422	1045	1440	X	—	—	-5	5100	423	1740	1120	—	X	BF
BOS	332	1234567	3	2	2	44	332	1340	1505	X	—	—	-4	2635	337	1740	0610	—	X	BF
BOS	332	1234567	3	2	2	A9	332	1340	1505	X	—	—	-4	2610	337	1740	0610	—	X	BF
BOS	322	1234567	3	2	2	A9	322	1910	2055	—	X		-4	2600	321	2255	1135	—	—	BF/S H
BOS	322	1.3.5..	4	4	2	A9	322	1910	2055	—	X	—	-4	5000	321	2255	1135	—	—	BF/S H
CCS	460	1234567	3	2	2*1600	44/A9	460	1110	1435	X	—	—	-4.30	2635	461	1850	1030	—	X	BF
DTW	378	1234567	3	2	2	32/A9	378	1350	1635	X	—	—	-4	2905	377	2140	1125	—	X	BF
EWR	018	1234567	3	2	2	32	018	1330	1545	X		—	-4	2720	019	1905	0830	—	X	BF
EZE	418	1234567	5	5	3	72	418	2320	0755	—	X	BH	-3	5710	417	1705	1100	—	X	BH
GIG	444	1.....7	5	6	2	32/44	444	1030	1705	X	—	SH	-3	7115	443	1620	0800	—	X	BF
GIG	444	..3..6.	4	4	2	32	444	1030	1705	X	—	SH	-3	5000	445	1905	1115	—	X	BH
GIG	444	7	5	6	2	32	444	1030	1705	X	—	SH	-3	7400	445	1905	1115	—	X	BH
GIG	442	1234567	4	3	2*1400	44	442	2320	0520	—	X	BH	-3	3500	443	1620	0800	—	X	BF
GIG	442	..23....	5	5	2	44	442	2320	0520	—	X	BH	-3	5900	443	1620	0800	—	X	BF
GRU	456	56.	4	4	2*1130	32	456	1030	1725	X	—	SH	-3	4945	459	1925	1130	—	X	BH
GRU	456	..3...7	5	6	2	32	456	1030	1725	X	—	SH	-3	7345	459	1925	1130	—	X	BH
GRU	456	1.....	6	8	2	32	456	1030	1725	X	—	SH	-3	9745	459	1925	1130	—	X	BH
GRU	454	1234567	5	5	2	72/73	454	2320	0605	—	X	BH	-3	5810	455	1615	0825	—	X	BH

AMERIQUES

S10

Escale	N° Vol	Jour de Départ	ON VOL	IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Vol	Horaire		Prestations à bord					N° vol	Horaire		Prestations à bord		
								DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH BH				DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH BH
IAD	026	1234567	3	1	2	72	026	1640	1900	—	X	—	-4	2700	027	2200	1130	—	X	BF
IAD	024	1234567	3	2	2	A9	024	1330	1605	X	—	—	-4	2655	025	1900	0830	—	X	BF
IAD	024	.2.4.6.	4	4	2	32	024	1330	1605	X	—	—	-4	5055	025	1900	0830	—	X	BF
IAD	024	1.....	3	2	2	32	024	1330	1605	X	—	—	-4	2655	025	1900	0830	—	X	BF
IAD	028	1234567	3	2	2	72	028	1040	1300	X	—	—	-4	2735	039	1625	0550	—	X	BF
IAH	636	1234567	4	4	2	73	636	1030	1345	X	—	—	-5	5030	639	1615	0835	—	X	BF
JFK	022	1234567	3	2	2	72	022	0825	1020	X	—	BF	-4	3020	023	1640	0600	—	X	BF
JFK	012	1234567	3	2	2	32	012	1030	1245	X	—	—	-4	2915	017	1800	0730	—	X	BF
JFK	006	.23....	3	2	2	32	006	1335	1545	X	—	—	-4	2720	007	1905	0835	—	X	BF
JFK	006	1..4567	3	2	2	73/88	006	1335	1545	X	—	—	-4	2720	007	1905	0835	—	X	BF
JFK	010	1234567	3	1	2	73	010	1635	1840	—	X	—	-4	2705	011	2145	1105	—	X	BF
JFK	008	1234567	3	2+1 CDG	2	73	008	1910	2110	—	X	—	-4	2620	009	2330	1230	X	—	BF
LAX	066	1234567	4	4	3	73	066	1035	1305	X	—	SH	-7	5025	065	1530	1100	—	X	BF
LAX	072	1234567	4	4+1CDG	3	73/72	072	1330	1600	X	—	BF	-7	5045	069	1845	1415	—	X	BF
LAX	064	1.....	4	3+1CDG	3	72	064	1635	1905	—	X	SH	-7	5010	067	2115	1645	—	X	BF
LAX	072	12345..	4	4+1CDG	3	73/72	072	1330	1600	X	—	SH	-7	5315	067	2115	1645	—	X	BF
LAX	074	...4...	4	3+1CDG	3	72/73	074	1635	1905	—	X	SH	-7	5010	073	2115	1645	—	X	BF
LAX	072	67	5	6+1CDG	3	73/72	072	1330	1600	X	—	SH	-7	7445	069	1845	1415	—	X	BF
LAX	064	.2.....	5	5+1CDG	3	73	064	1635	1905	—	X	SH	-7	7140	069	1845	1415	—	X	BF
LAX	074	56.	5	5+1CDG	3	73	074	1635	1905	—	X	SH	-7	7410	067	2115	1645	—	X	BF

AMERIQUES

S10

Escale	N° Vol	Jour de Départ	ON VOL	IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Vol	Horaire		Prestations à bord					N° vol	Horaire		Prestations à bord		
								DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH BH				DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH BH
MEX	438	1234567	4	4+1CDG	2	44	438	1330	1710	X	_	SH	-5	5020	439	2020	1350	_	X	BF
MEX	438	1.34567	4	4+1CDG	2	72	438	1330	1710	X	_	SH	-5	5010	439	2020	1350	_	X	BF
MEX	438	.2.....	5	7	2	72	438	1330	1710	X	_	SH	-5	7710	435	2325	1635	X	_	BF
MEX	434	1.3...7	5	6	2	72	434	1630	2010	_	X	SH	-5	7410	435	2325	1635	X	_	BF
MEX	434	1234567	4	4	2	72	434	1630	2010	_	X	SH	-5	5010	435	2325	1635	X	_	BF
MIA	690	1234567	3	2	2*1130	44	690	1115	1505	X	_	_	-4	2655	695	1720	0810	_	X	BF
ORD	664	1234567	3	2	2	A9/32	664	1030	1235	X	_	_	-5	2835	667	1710	0820	_	X	BF
SCL	406	1.....	7	9	4	72	406	2320	0730	_	X	BH	-4	10415	401	1545	1120	_	X	BH
SCL	406	56.	5	5	4	72	406	2320	0730	_	X	BH	-4	5615	401	1545	1120	_	X	BH
SEA	306	.23456.	3	1+1CDG	4	32	306	1030	1150	X	_	_	-7	2555	309	1345	0835	X	_	BF
SEA	306	1234567	4	3+1CDG	4	32	306	1030	1150	X	_	_	-7	4955	309	1345	0835	X	_	BF
SFO	084	.2.4...	4	4	3	A9	084	1040	1250	X	_	SH	-7	5010	083	1530	1100	_	X	BF
SFO	084	1234567	4	4	3	44	084	1040	1250	X	_	SH	-7	5040	083	1530	1100	_	X	BF
YUL	344	1234567	3	2	2	73	344	1330	1450	X	_	_	-4	2620	345	1710	0545	_	X	BF
YUL	346	1234567	3	1	2	44	346	1610	1730	_	X	_	-4	2605	347	1950	0835	_	X	BF
YUL	348	1234567	3	2	2	73/72	348	1910	2030	_	X	_	-4	2615	349	2245	1130	_	_	SHBF
YYZ	356	1234567	3	2	2	A9	356	1335	1545	X	_	_	-4	2720	351	1905	0840	_	X	BF