

AFRIQUE - MOYEN ORIENT - DEDICATE

S10

Escale	N° Vol	Jour de Départ	ON VOL	IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Vol	Horaire		Prestations à bord					N° vol	Horaire		Prestations à bord		
								DEP	ARR	MH DE	MH DIN	SH BH				DEP	ARR	MH DE	MH DIN	SH BH
ABJ	702	1234567	3	2	2	73	702	1350	1755	X	—	—	TU	2730	703	2125	0535	—	X	BF
AMM	3886	6.	2	1+2CDG	2	A5	3886	1350	1925	—	—	SH	3	1235	3889	0800	1200	—	—	SH
AMM	3880	6.	3	2+1CDG	2	A5	3880	1910	45	—	—	SH	3	2500	3887	0145	0545	—	—	BH
AMM	3886	1234567	3	3+1CDG	2	A5	3886	1350	1925	—	—	SH	+3	3020	3887	0145	0545	—	—	BH
AUH	3848	.2.4...	4	5	2	32	3848	1345	2225	X	—	—	+4	5005	3849	0030	0545	—	—	SH/BF
AUH	3848	1....67	3	3	2	32	3848	1345	2225	X	—	—	+4	2605	3849	0030	0545	—	—	SH/BF
BEY	566	1234567	2	3+1CDG	1	73	566	0900	1405	—	—	SH	+3	2600	565	1605	1935	—	—	SH/BH
BEY	562	1234567	2	1+1CDG	1	32	562	1630	2145	—	—	SH	+3	1240	561	1025	1400	—	—	SH/BH
BGF	780	1.3....	2	1	3	A9	780	1100	1645	X	—	—	+1	1355	781	0640	1425	X	—	BH
BKO	3096	.2.....	4	4	2	32	3096	1630	2010	—	X	—	TU	5030	3093	2240	0605	—	—	SH/BF
BKO	3096	1234567	3	2	2	32	3096	1630	2010	—	X	—	TU	2630	3093	2240	0605	—	—	SH/BF
BZV (FIH)	896	1.3.5.7	3	2	2	32	896	1040	1725	X	—	—	+1	2555	889	2110	0555	—	X	BF
BZV	894	6.	3	2	3	32	894	2320	0555	—	—	SH/BF	+1	1525	897	2120	0555	—	X	BF
CAI	508	7	4	5+2CDG	1	32/72	508	1340	1905	—	—	SH	+3	5505	503	0735	1120	—	—	SH/BH
CAI	508	1.3.5.7	3	3+1CDG	1	32	508	1340	1905	—	—	SH	+3	3105	521	0210	0555	—	—	BH
CAI	524	.2.4.6	3	3+1CDG	1	32	524	1620	2145	—	—	SH	+3	3350	503	0735	1120	—	—	SH/BH
CAI	508	.2.4.67	2	1+2CDG	1	32	508	1340	1905	—	—	SH	+3	1230	503	0735	1120	—	—	SH/BH
CKY	766	1.3.5.7	4	4	2	32	766	1400	1815	X	—	—	TU	5130	767	2145	0540	—	X	BF
CKY	766	7	5	6	2	32	766	1400	1815	X	—	—	TU	7530	767	2145	0540	—	X	BF
COO	804	7	3	3	2	A9	804	1350	1905	X	—	—	+1	2800	805	2305	0610	—	—	SH/BF

AFRIQUE - MOYEN ORIENT - DEDICATE

S10

Escale	N° Vol	Jour de Départ	ON VOL	IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Vol	Horaire		Prestations à bord					N° vol	Horaire		Prestations à bord		
								DEP	ARR	MH DE	MH DIN	SH BH				DEP	ARR	MH DE	MH DIN	SH BH
COO	804	1.3.5..	4	5	2	A9	804	1350	1905	X	_	_	+1	5200	805	2305	0610	_	_	SH/BF
DAM	510	.2.4567	2	1+2CDG	2	A5	510	1340	1910	_	_	SH	+3	1225	515	0735	1130	_	_	SH/BH
DKR	718	1234567	3	2	2	73	718	1615	1950	_	X	_	TU	2700	719	2250	0605	_	_	SH/BF
DLA	946	12..567	3	3	2	32	946	1350	1920	X	_	_	+1	2715	943	2235	0610	_	_	SH/BF
DLA	946	..3....	4	5	2	32	946	1350	1920	X	_	_	+1	5115	943	2235	0610	_	_	SH/BF
DXB	3830	1234567	3	3	2	72	3830	1335	2215	X	_	_	+4	2625	3831	0045	0550	_	_	SH/BF
DXB	3850	123.....	3	2	2	32	3850	2320	0755	_	_	SH/BF	+4	2740	3851	1135	1655	X	_	_
DXB	3850	...4.6.	4	4	2	A9	3850	2320	0755	_	_	SH/BF	+4	4045	3831	1135	1655	_	_	SH/BF
EVN	2936	1.3..6.	2	1+2CDG	2	A5	2936	1320	2055	_	_	SH	+5	1305	2937	1000	1210	_	_	BH
FIH	888	6.	3	2	2	32	888	1040	1730	X	_	_	+1	2600	897	2120	0555	_	X	BF
FIH(BZV)	888	.2.4.67	3	2	2	32	888	1040	1730	X	_	_	+1	2700	897	2120	0555	_	X	BF
JED	3874	12....7	3	3	2	19	3874	1350	2050	X	_	_	+3	2730	3875	0020	0535	_	_	SH/BF
JED	3874	..3.5..	4	5	2	19	3874	1350	2050	X	_	_	+3	5130	3875	0020	0535	_	_	SH/BF
JIB	572	5..	3	2	3	A9	572	2320	725	_	_	SH/BF	+3	1615	573	2340	0610	_	_	SH/BF
JNB	994	.2.4..7	5	5	2	72	994	1910	0540	_	X	BF	+2	6340	997	2120	0755	_	X	BF
JNB	990	1234567	4	3	2*1400	88	990	2320	0945	_	X	BF	+2	3345	995	1930	0605	_	X	BF
JNB	990	5..	5	5	2	88	990	2320	0945	_	X	BF	+2	5935	997	2120	0755	_	X	BF
LAD	928	1.3....	3	1	3	72/73	928	2205	0505	_	X	BF	+1	1605	929	2110	0610	_	X	BF
LBV	976	.2..5.7	4	4	2	72/73	976	1110	1700	X	_	_	+1	5240	977	2140	0535	_	X	BF
LBV	976	...4...	3	2	2	73	976	1110	1700	X	_	_	+1	2840	977	2140	0535	_	X	BF
LFW	860	6.	5	6	2	A9	860	1350	1805	X	_	_	TU	7555	861	2200	0610	_	X	BF

AFRIQUE - MOYEN ORIENT - DEDICATE

S10

Escale	N° Vol	Jour de Départ	ON VOL	IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Vol	Horaire		Prestations à bord					N° vol	Horaire		Prestations à bord		
								DEP	ARR	MH DE	MH DIN	SH BH				DEP	ARR	MH DE	MH DIN	SH BH
LFW	860	.2.4...	4	4	2	A9	860	1350	1805	X	—	—	TU	5155	861	2200	0610	—	X	BF
LOS(PHC)	3054	1234567	3	2	2	73	3054	1045	1735	X	—	—	+1	2625	3051	2020	0555	—	X	BF
NDJ	558	1234567	3	2	2	19	558	1615	2100	—	X	—	+1	2625	559	2325	0610	—	—	SH/BF
NKC	3028	.2.4...	4	5	2	19	3028	1615	1935	—	—	SH	TU	5110	3027	2245	0550	—	—	SH/BF
NKC	3028	1....67	3	3	2	19	3028	1615	1935	—	—	SH	TU	2710	3027	2245	0550	—	—	SH/BF
NIM(OUA)	548	...45.7	3	3	2	A9	548	1100	1640	X	—	—	TU	2955	535	2235	0605	—	—	SH/BH
NIM(OUA)	548	.2.....	4	4	2	A9	548	1100	1640	X	—	—	TU	5135	547	2015	0605	—	X	BF
NIM	586	.2....7	4	5	2	32	586	1100	1520	X	—	—	+1	5630	583	2350	0605	—	—	SH/BF
NIM	586	...4...	5	7	2	32	586	1100	1520	X	—	—	+1	8030	583	2350	0605	—	—	SH/BF
OUA	536	1234567	3	2	2	32	536	1610	1940	—	X	—	TU	2655	535	2235	0605	—	—	SH/BH
OUA(NIM)	536	1....6.	3	1	2	A9	536	1610	1940	—	X	—	TU	2435	547	2015	0605	—	X	BF
PNR	832	.2.4..7	3	1	3	32	832	2320	0555	—	—	SH/BF	+1	1520	833	2115	0555	—	X	BF
RUH	3862	1234567	3	3	2	19	3862	1350	2055	X	—	—	+3	2740	3863	0035	0610	—	—	SH/BF
SSG	3008	123...7	3	2	2	19	3008	1030	1620	X	—	—	+1	2930	3009	2150	0540	—	X	BF
SSG	3062	...4...	3	2	2	19	3062	1710	2030	X	—	—	+1	2520	3065	2150	0540	—	X	BF