



THE SKYTEAM CROW

Numéro 10

Vraies infos syndicales

Septembre 2010

..EVACUATION A321 PORTE 2 : MISSION IMPOSSIBLE ? LE KEROZENE COULE EN DOUCE STOP...
LANGUE(S) DE BOIS...STOP... QUAND LES SERVICES SECURITE NE CONNAISSENT PAS LE MSS

AU CŒUR DE LA SECU...

QUESTION UNAC SUR ÉVACUATION 321 PORTE 2

Les délégués UNAC demandent où se positionne le PNC pour procéder à l'évacuation d'urgence sur A321 Euro (F-GTAE et suivants) en porte 2 et sur A321 Métro densifié en porte 2, cabine complète compte tenu de ce que prévoit le MSS GEN page 07.35.00 page 04 « *le PNC se tient à la poignée de structure de la porte et se protège du flux* » et page 05 « *point de commandement aux portes et issues d'ailes* ».

Réponse :

Le PNC se positionne en arrière de la porte en se tenant à la poignée de structure.

Les délégués du personnel UNAC signalent qu'il n'y a aucun dégagement en arrière de la porte 2 sauf à se mettre sur les genoux du passager. Les délégués du personnel UNAC demandent le retrait de ce siège dans les plus brefs délais.

Réponse : Cet aménagement étant réglementaire, la demande est transmise au marketing.

KROW-MENTAIRE ,

La sécurité traitée par le marketing ! ? Ça laisse rêveur sur la place de ce sujet dans le fonctionnement de l'entreprise... Alors, quelle «trajectoire» la compagnie va-t-elle choisir ? Des PNC écrasés sur leur porte puis piétinés par des pax paniqués ou des PNC pouvant effectuer leur mission en ayant les moyens de maintenir un niveau de sécurité suffisant en cas de nécessité ?

Ce n'est pas faute d'avoir alerté les responsables sécurité, mais, pour le moment, aucun mouvement décelé côté Expert Sécurité PNC qui nous entend sans vraiment nous écouter. Notre directeur PNT (Eric Schramm), grand calife de la sécurité s'il en est, a été informé par écrit de l'inquiétante gestion de la sécurité. Quel sera son pouvoir face aux grands vizirs du marketing ? Sacré challenge... Nous verrons dans les semaines qui viennent qui est le vrai patron de la sécurité !



Les MAJORS tirent-elles des enseignements de leurs erreurs ?...



Séquence souvenir : Il y a 6 ANS DÉJÀ...

La porte 5G du B777 300 ER: hérésie à peau dure qui avait fini par « valser » après de longues années de bagarres; sa position face à une situation d'évacuation n'étant pas tenable...

Comme la porte 2 sur A 321...



Quand AF est obligée de vérifier les informations qu'elle a validées dans le MSS...

QUESTION UNAC SÉCURITÉ

Dans le MSS Avions famille A320, p. 02.30.50/01 il est prévu que « sur certains avions, les appels pax ne fonctionnent pas portes ouvertes ». Les délégués du personnel UNAC demandent quelles sont les immatriculations des avions concernés ? Les délégués demandent également que cette info soit rajoutée dans le MSS et dans l'attente de cette mise à jour, qu'elle figure dans les RCT.

Réponse :

La validité de cette information est en cours de validation pour une éventuelle modification du MSS.

L'analyse est en cours pour la flotte Airbus.

EMPLUMÉ KROW-MENTAIRE:

Réponse consternante ! Est-ce aux PNC de vérifier si les normes d'application de sécurité du MSS sont bien exactes ?...



« sensible, mais AF s'en fout »:
LES PLEINS EN COURS SANS PNT



Les questions des délégués du personnel UNAC et les actions du CHSCT ont obligés la compagnie à prendre conscience que les procédures de pré pleins sans PNT à bord étaient non conformes aux textes en vigueur.

Au terme d'un an d'intervention des DP, nous avons enfin vu la mise en place d'une procédure cohérente: pas d'embarquement PEQ PNC sans PNT durant les avarilllements.

Pourtant, le carburant coule toujours sans PNT dans pas mal d'escaliers, promptes à la flagornerie en «invitant» tout de même les PNC à monter à bord puisque l'avion est prêt... Ne cédez pas à ces invitations fumeuses, appliquez la procédure.

EMPLUMÉ KROW-MENTAIRE

Peut-être faudrait-il demander au marketing d'élaborer une standardisation du service carburant. Ça doit être dans leurs cordes non ?

ÉPILOGUE EEMPLUMÉ

À moins qu'il ne faille attendre un incident sur un A321, avec des PNC ne pouvant pas ouvrir une issue, car coincés contre cette dernière ou cuire seuls à bord lors d'un avarilllement sans PNT à bord... Mais tout cela, noooooon.... ce n'est pas possible. Ça ne peut-être que des idées noires de corbeau.



ADHÉSION UNAC - 3, place de Londres - 95727 Roissy cdg cedex

Nom :
Prénom :
Matricule :

Adresse :

Tél :
Mail :