



A Tous PNC AIR FRANCE

www.unac.asso.fr

navigants@unac.asso.fr

vendredi 7 juin 2013

**TIMIDE AVEC
LES ÉLUS,
LA DIRECTION SE
LÂCHE DANS LA
PRESSE**

“ il ne s’agira pas de
mesurettes...”

A. de Juniac dans les échos du 5 juin

Nos réactions ne seront pas des « réactionnettes »...

Mais quelle est donc cette maladie dont souffrent les dirigeants successifs de la Compagnie? Est-ce une forme de timidité ? Une fois de plus, c’est par la presse que nous apprenons « qu’Air France devra en passer par une nouvelle phase de restructuration ». Deux jours avant le CCE extraordinaire d’hier, la presse publiait plus d’informations que celles fournies aux élus durant la réunion très propre et policée.

Dans les journaux, c’est sans fausse pudeur que le Président déclare que des **mesures** lourdes seront soumises à négociation en septembre sur le cargo et sur l’activité court et moyen-courrier. La seule note positive que nous pouvons lire, c’est « qu’il n’y a pas de raisons de

fermer les Bases Province ». Mais cette déclaration rassurante est bien vite pondérée par une annonce de **possible transferts d’activités vers Transavia et Hop!** « il faut d’avantage de flexibilité au sein du groupe, qui doit fonctionner comme une grande famille » ajoute-t-il, sans préciser combien d’enfants devront être sacrifiés pour le bonheur de la famille.

PRIMO-REACTION

Le président « veut négocier le périmètre interne ». C’est très exactement ce qu’il nous a refusé lors de la négociation précédente.

Soyons très clairs! Pour l’UNAC, il est hors de question d’accepter une quelconque externalisation de l’emploi PNC Air France ; que ce soit celui des PNC basés en province ou celui des PNC MC.


**L’UNAC SAURA
PRENDRE SES
RESPONSABILITÉS
POUR DÉFENDRE
L’EMPLOI PNC AF**


**POUR L’UNAC,
LES PNC ONT
DÉJÀ RÉALISÉ
L’EXERCICE.**

**le PNC saura
rappeler à quel
point il est
attaché au
respect des
engagements.**

Nous avons pris nos responsabilités en accompagnant la mise en place des Bases Provinces et en signant l'accord Collectif PNC. Dans les deux cas, les règles d'utilisation que nous avons négociées sont tout à fait compatibles avec la productivité nécessaire pour atteindre la cible que la Direction a fixée. Elles ont été spécialement calibrées en ce sens.

Si les résultats ne sont effectivement pas au rendez-vous, notamment pour les Bases Province, ce n'est absolument pas lié à la productivité PNC, ce que le Président reconnaît dans le même article où il évoque sans ambages des coûts d'escale non compétitifs dans certaines escales «souvent pointées du doigt».

Le Président semble vouloir prendre des distances avec les choix de son prédécesseur. En fait, il ne les assume pas.

Comment oser dire à des professionnels de l'aérien que ses services n'avaient pas envisagé la saisonnalité d'une activité essentiellement tournée vers une clientèle touristique?!

Le Président déclare « qu'il y aura de la réduction de coût et qu'il y aura aussi des évolutions de nos manières de procéder ».

Ça tombe bien, pour le PNC, l'exercice est déjà réalisé.

La « Transformation » de notre environnement et de nos règles a été particulièrement rude et il ne s'agissait pas de « mesurette ».

La Direction n'attend même pas de vérifier les impacts de mesures toutes récentes (à peine deux mois), voire pas encore mises en oeuvre pour certaines, pour déjà nous menacer d'un second coup de lame.

Si l'UNAC sait prendre ses responsabilités, pour tenter de construire l'avenir de l'emploi PNC AF,

NOUS SAURONS ÉGALEMENT LES PRENDRE POUR COMBATTRE TOUTE TENTATIVE DE DESTRUCTION.

Le Président affirme enfin qu'il « veut pouvoir tenir les engagements qu'il prend ».

Nous pouvons lui assurer que le PNC saura lui rappeler à quel point il est également très attaché au respect des engagements.

Ce n'est pas un hasard si la culture du contractuel est profondément ancrée dans le « génome » de notre population. Nous avons hélas connu de trop nombreux épisodes d'un mauvais feuilleton où le personnage principal ne respecte pas sa parole.

ADHÉSION UNAC-CGC - 3, place de Londres - 95727 Roissy CDG cedex

Nom :

Adresse :

Tél :

Prénom :

Matricule :

Mail :

Les PNC sont de plus en plus nombreux à adhérer à l'UNAC. Et si, vous aussi, vous veniez rejoindre le plus grand syndicat PNC d'AF ! L'époque est au rassemblement des PNC, ne restez pas isolé.

ENVOYEZ CE BULLETIN PAR LA POSTE OU MIEUX...

ENVOYEZ UN MAIL POUR ADHÉRER À navigants@unac.asso.fr