



News

www.unac.asso.fr -

mercredi 26 octobre 2011

À tous PNC AF

01 48 64 49 29 - navigants@unac.asso.fr - CDG : 01 41 56 40 76/77/78 - ORY : 06 07 25 22 56 (merc & vend)

SUPPRESSION DE
L'ÉVALUATION DES
HST PAR LES
CCP/CC

REVENDEICATIONS SATISFAITES ACCORD CONCLU PRÉAVIS LEVÉ

APRÈS DE LONGUES ET DIFFICILES NÉGOCIATIONS, NOUS AVONS OBTENU UN ACCORD SUR LA PLUS GRANDE PARTIE DE NOS REVENDEICATIONS. JUGEZ-EN VOUS MÊME !

Nous voulions l'arrêt de l'évaluation des HST par les CC/CCP qui a été mise en oeuvre au 1^{er} octobre.

IL N'Y A PLUS D'ÉVALUATION DES HST PAR LES CC/CCP

Nous voulions que l'entreprise ouvre un chantier sur la sécurité des vols

LES SYNDICATS SIGNATAIRES DU RELEVÉ DE CONCLUSION DU 25 OCTOBRE ÉLABORERONT UNE MÉTHODE D'AUDIT DE LA SÉCURITÉ DES VOLS VUE DE LA CABINE.

Nous voulions que les B777-200 35 J soient retrofités.

LES B777-200 35J SERONT RETROFITÉS.

Nous voulions qu'en l'attente d'un retrofit de tous les 777-200 35J, les PNC bénéficient d'un RADD qui puisse être pris par période de 24h formant un jour OFF

LES 12 h DE RADD DUS AU B777-200 35J SERONT PLACÉS DANS UN COMPTEUR LIBÉRABLE PAR PÉRIODE DE 24 H FORMANT UN JOUR CIVIL ACCOLÉ AUX MS OU AUX CONGÉS.



35 J
RETROFIT DES
AVIONS

A319

ALGER
4 PNC

La Direction a enfin fait machine arrière

*Dans la situation économique que nous subissons, l'entreprise doit être transparente dans ses projets. Nous ne traverserons pas cette crise sans concertation, sans négociation, sans stratégie expliquée. Il est temps que notre compagnie cesse d'ignorer le PNC et que notre Direction nous considère comme des salariés responsables. Pourquoi ne pas faire le pari de l'intelligence collective ? **L'entreprise ne traversera pas cette crise sans les PNC.***



**NEGOCIATION D'UN
NOUVEAU PROTO-
COLE DE SERVICE
À BORD
LC**

La Compo Peq du 777-200 35J, si cet avion était exploité sur le COI, était prévue à 9 PNC.

NOUS AVONS OBTENU QUE LA COMPO PEQ SOIT À 10 PNC POUR TOUTE UTILISATION EN VERSION COI.

Nous voulions mettre un coup d'arrêt à certaines des évolutions imposées par la Direction sur les versions avion et le service à bord.

UN PROTOCOLE DE SERVICE À BORD LONG COURRIER D'UNE DURÉE DÉTERMINÉE D'UN AN EST MIS À LA NÉGOCIATION.



**NEGOCIATION D'UN
NOUVEAU PROTO-
COLE DE SERVICE
À BORD
MC**

IL N'Y AURA PAS DE MODIFICATIONS DE SERVICES SUR LC CONDUISANT À UNE MODIFICATION DES GRILLES DE COMPOSITION D'ÉQUIPAGE PAR CABINE. CE PROTOCOLE INTÉGRERA LE MODE D'APPLICATION DES IRGAV. LES GRILLES DE RATIO PAX/PNC SONT FIGÉES POUR UN AN.

Nous voulions redéfinir le périmètre des vols effectués à 4 PNC sur A319

AMSTERDAM, LONDRES, GENÈVE, DUSSELDORF, FRANCFORT, STUTTGART, MOSCOU, KIEV, ST PETERSBOURG, TEL AVIV, ATHÈNES, ISTANBUL, RABAT, CASABLANCA **ET ALGER CONTINUENT D'ÊTRE EFFECTUÉS À 4 PNC**

POUR LA FRANCE ORY BREST, BORDEAUX, MULHOUSE, STRASBOURG, CLERMONT-FERRAND **RESTENT À 4 PNC.** ORY-TLS ET TLS-ORY **RESTENT À 4 PNC JUSQU'AU 1^{ER} MARS 2012**

POUR LA FRANCE CDG NANTES ET LYON **RESTENT À 4 PNC**

POUR LES TRANSVERSALES < 1H10 LYS-NCE, LYS-TLS, LYS-BOD **RESTENT À 4 PNC**

LES AUTRES VOLS EN A319 SERONT EFFECTUES À 3 PNC À COMPTER DU 1^{ER} DÉCEMBRE 2011



**REDÉFINITION DU
PÉRIMÈTRE DES
VOLS EFFECTUÉS À
4 PNC SUR
A319**

UNE NOUVELLE DIRECTION

Ce conflit était la marque de l'échec de l'ancienne Direction à installer un dialogue de confiance avec les PNC. Cette ancienne Direction étant maintenant mise sur la touche, les futurs nouveaux dirigeants qui prendront leurs fonctions fin novembre devront prendre à bras le corps les problèmes PNC, et travailler à un renouveau du dialogue social. Les PNC ne veulent plus se faire imposer des évolutions de leurs conditions de travail, ils veulent un minimum de considération, comme tous les salariés d'Air France.

BULLETIN D'ADHÉSION UNAC

Nom :

Adresse :

Tél :

Prénom :

Portable :

Matricule :

Mail :

3 place de Londres, BP 12797 - 95727 Roissy CDG CEDEX