UNAC AIR FRANCE

Infos MC AIR FRANCE

www.unac.asso.fr navigants@unac.asso.fr Mardi 28 mai 2013

VOLS DE NUIT SANS POSTE REPOS ?

AF 1320
CDG-TLV
DÉCOLLAGE
23:35

UN VOL DE NUIT DOIT COMPORTER UN POSTE REPOS

LES RYTHMES PHYSIOLOGIQUES DOIVENT ETRE RESPECTÉS

Lors de la signature de l'accord collectif 2013-2016, il a été notifié dans un accord d'accompagnement que pour les vols de nuit Amman, les PNC bénéficieront d'un poste repos équipage composé de 3 sièges economy.

Cette mesure correspond à une évidence, à un besoin physiologique. En effet, comment envisager un vol de cette durée sans aucun moment de répit, lorsque le décollage se situe autour de minuit.

Il faut rappeler que le reste du mois, le PNC Moyen Courrier alternera levers-tôt et couchers tardifs. Il ne manquait que les vols de nuit pour que ce PNC expérimente la douloureuse sensation de faire le tour du cadran, et de perturber sérieusement ses rythmes physiologiques.

Cette mesure concernant Amman avait pour origine le passage de cette destination du Long Courrier vers le Moyen Courrier. La Compagnie nous garantissait donc à l'époque les mêmes conditions de repos que les équipages LC, à savoir un poste repos.

Si pour l'Entreprise, il s'agissait de faciliter la migration de cette ligne vers le MC sans discriminer les PNC du Moyen Courrier, pour nous, délégués, il s'agissait surtout de permettre à nos organismes malmenés de pouvoir faire une pause en plein milieu de la nuit.

Depuis le 1er avril, un nouveau vol de nuit a fait son apparition. L'AF 1320 de 23h35 relie CDG à TLV.

Pour l'UNAC, la même logique s'applique. Ce type de vol de nuit doit comporter un poste repos. De plus, en terme d'horaires et de durée, ces vols sont très proches. Pour l'Entreprise, en revanche, pas de cohérence avec le vol Amman, et c'est un refus catégorique qui nous a été opposé.

Cela fait des années que cette ligne existe, sans que nous n'ayons jamais sollicité de poste repos. C'est bien une notion de pénibilité de nuit, et non de destination, qui aujourd'hui nous conduit à demander à l'Entreprise un poste repos identique sur ce TLV.

Les premiers retours qui nous sont parvenus font état de PNC exténués à l'arrivée du vol, n'ayant pu trouver un endroit décent afin de faire une pause.

Nos collègues PNT ont l'opportunité de faire un "Naping" pendant la durée du vol, s'ils ressentent un moment de fatigue. C'est bien normal vu les horaires et heureusement pour la sécurité. S'il faut recharger les batteries à un instant du vol pour être plus opérationnel dans un moment crucial, personne ne pourra le leur reprocher.

C'est, suite à ces constats d'ordre physiologique, mais aussi en pensant à la sécurité des vols, que l'UNAC demande à la Direction du PNC un poste repos composé de 3 sièges inclinables isolés par un rideau sur le TLV de nuit.

Voir au dos copie du courrier adressé à la Direction par l'UNAC.

UNAC UNION DES NAVIGANTS DE L'AVIATION CIVILE CFE CGC

Réf : 13-5-9-JMQ

AIR FRANCE
M. Luc BARGETON
Directeur des Ressources Humaines PNC
45 rue de Paris
95747 Roissy CDG Cedex

Roissy le 27 mai 2013

Monsieur le directeur,

Depuis le 1er avril 2013, un nouvel horaire a été mis en place sur la ligne CDG - TLV.
Le vol AF1320 décolle de Paris à 22h35 et atterrit à Tel Aviv à 04h00 heure de Paris.
Dans le meilleur des cas, les équipages n'arrivent pas à l'hôtel avant 05h00 du matin heure française *(06h00 heure locale)*, sans avoir pu prendre le moindre repos pendant la nuit.

Les équipages ayant effectué cette rotation nous ont régulièrement interpellé sur leur état d'extrême fatigue et sur la baisse considérable de la vigilance en fin de vol, au moment sensible de l'atterrissage.

Nous vous demandons de mettre en place sur ces vols, un poste de repos en cabine, composé à minima, de 3 sièges inclinables, isolés des passagers par un rideau.

Veuillez agréer, monsieur le Directeur, nos sincères salutations.

Le secrétaire général

Jean Marc QUATTROCHI

UNAC Air France
3, place de Londres - Bât. URANUS - BP 12797 - 95727 ROISSY CDG Cedex 01 48 64 49 29 navigants@unac.asso.fr

ADHÉSION UNAC CFE CGC 3, place de londres 95727 Roissy cdg cedex

Matricule

Les PNC sont de plus en plus nombreux à adhérer à l'UNAC. Et si, vous aussi, vous veniez rejoindre le plus grand syndicat PNC d'AF ! L'époque est au rassemblement des PNC, ne restez pas isolé.