



News

www.unac.asso.fr - navigants@unac.asso.fr

jeudi 4 février 2010

T : 01 48 64 49 29

CDG : 01 41 56 40 76/77/78 - ORY : 06 07 25 22 56 (merc & vend)

237 MILLIONS

LE SURCÔT DE LA
COUVERTURE
PÉTROLE

LE FLÉAU NEO

Air France nous annonce des projets concernant les réductions de coûts et l'augmentation de la productivité PNC

54 MILLIONS

OBJECTIF RÉDUCTION
COÛTS PNC



Le 27 janvier, la Direction a réuni les syndicats PNC pour leur présenter le projet NEO visant à «redresser» le Moyen-Courrier et le Court-Courrier d'Air France.

41 Millions venant d'une réduction du coût des PNC Court & Moyen-Courrier, 66 Millions venant de la réduction des coûts PNT Moyen-Courrier.

A titre de comparaison, les couvertures carburant prises par l'Entreprise ont représenté un surcoût de **237 Millions entre avril et septembre 09**. Dans un autre registre, les retraites chapeaux de certains de nos dirigeants représentent **plusieurs dizaines de Millions d'Euros**.

13 MILLIONS

SUPPRESSION D'UN
PNC SUR 319



C'est le fameux projet NEO. **Avec ce projet, la Direction d'Air France veut faire 54 Millions d'économies sur le PNC.**

La Direction nous annonce sans ambiguïté que ce projet ne fonctionnera qu'avec « *une révision des règles de rémunération et d'utilisation des PNC Moyen et Court Courrier* ».

Dans le même temps dans le pays de l'ultralibéralisme et de la maximisation des profits, le PDG de Continental refuse de percevoir un salaire parce que sa compagnie est déficitaire...

L'économie recherchée chez les PN est de **120 Millions** répartis de la façon suivante : **13 Millions** venant de la suppression d'un PNC sur le 319 et sur Alger,

La Direction veut donc nous faire payer le prix de ses erreurs de stratégie sur le moyen courrier en remettant en cause notre rémunération et nos règles d'utilisation.

ZÉRO

LE SALAIRE DU PDG DE
CONTINENTAL

POUR L'UNAC CE PROJET EST UNE PROVOCATION

NOUS REFUSONS LA LOWCOSTISATION DU MOYEN COURRIER AF

ET DES FILIALES DU GROUPE AF QUI SE TRADUIT PAR UNE

EXTERNALISATION DES EMPLOIS PNC CHEZ TRANSAVIA.

Pour l'UNAC, ce projet est une provocation.

Le PNC a déjà payé, la composition équipage à PEQ -1 négociée dans le protocole de service moyen courrier en 2004 a permis à l'entreprise d'économiser **150 Millions sur 3 ans**. Ce ne sont pas les arguments économiques, qui ressemblaient d'ailleurs étrangement à ceux d'aujourd'hui, qui nous avaient convaincus mais, **la simplification radicale du service à bord. NEO, c'est le contraire**, c'est + de service à bord, + de sièges, - de PNC, - de rému et - de règles d'utilisation du PNC... Pourquoi ne pas rendre quelques jours Off pendant qu'on y est ?

L'augmentation de productivité attendue par la Direction est **inacceptable**. Les PNC n'ont pas l'intention de payer pour les erreurs stratégiques de la Direction.

Ce qui est visé au bout du compte est **une véritable lowcostisation du moyen courrier** qui concerne Air France, mais aussi les compagnies filiales régionales, Britair, Régional CAE.

Déjà, dans ces compagnies, la réorganisation est en marche, avec le projet Mimosa, certaines lignes sont externalisées chez Transavia (filiale low cost d'Air France) ce qui se traduit par des suppressions de postes PNC.

Nous ne sommes pas dupes, cette externalisation des emplois PNC et PNT touchera, à terme, l'activité Moyen et Court Courrier d'Air France.

Air France doit reconsidérer sa position, faute de quoi, elle devra faire face à de nombreux conflits sociaux, à Air France comme dans ses filiales.

Abonnez-vous au fil RSS du site www.unac.asso.fr pour recevoir en temps réel toutes nos publications sur votre ordinateur.



Abonnez-vous à la Newsletter UNAC pour recevoir par mail les informations concernant la profession, sur le site unac : www.unac.asso.fr

BULLETIN D'ADHÉSION UNAC

Nom : Prénom : Matricule :

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphone : Tel port : Grade :

Mail :@.....