



A TOUS PNC

AIR FRANCE

www.unac.asso.fr

✉ navigants@unac.asso.fr

Février 2014

PENDANT CE TEMPS

MISE AU POINT

Nous venons de trouver dans nos casiers, un tract de « bonnets bleus » qui appelle à juger..

De toute évidence, pour certains la campagne électorale de mi 2015 a déjà commencé. Clairement elle sera tristement d'un niveau jusque là jamais atteint qui donne de la hauteur aux rebords de caniveaux.

Nous hésitons encore à répondre par voie de casier à cette agression mais l'actualité nous pousse raisonnablement à différer cette décision pour nous concentrer sur des thèmes bien plus préoccupants. Néanmoins une clarification nous semble d'ores et déjà nécessaire.

*L'UNAC n'a jamais signé de **note de Direction**. Aucun syndicat ne peut signer de **note de Direction**. Une **note de Direction** c'est justement ce qui arrive quand aucun **Accord** n'est signé pour encadrer une activité salariée. Une **note de Direction** n'est pas contractuelle et n'apporte aucune protection aux salariés concernés. L'UNAC avait signé un projet d'**Accord** qui, s'il avait recueilli suffisamment de signatures pour être valide, aurait protégé le périmètre d'activité des Bases Province et les PNC basés seraient effectivement aujourd'hui rémunérés aux conditions parisiennes, tout comme les PNT qui, eux, ont signé un **Accord Bases Province** valide.*

Nous l'aurons compris, dans cette prose l'UNAC est responsable de tous les maux. D'ailleurs la crise des subprimes, c'est à cause de l'UNAC. Le tsunami sur Fukushima, c'est la faute de l'UNAC et ce n'est pas fini... demain l'UNAC éteindra le soleil.

Celles et ceux qui le souhaitent peuvent retrouver une réponse plus détaillée sur notre site sous la dépêche intitulée : « À mort l'UNAC ! »

PENDANT CE TEMPS

QUEL AVENIR POUR AIR FRANCE - KLM ?

Le Président De Juniac a assuré lors de ses vœux à la presse « qu'Air France KLM est en train de sortir des difficultés ». « Les immenses efforts commencent à être couronnés de succès », a-t-il ajouté. Mais l'entreprise doit encore travailler sur certains points pour revenir dans le vert. (Une couleur qui prend de l'importance dans le groupe AF). Elle doit poursuivre la restructuration de son réseau court et moyen-courrier, secteur toujours en difficulté. Sur ce point, KLM a déjà fait des progrès. Il « devrait atteindre l'équilibre en 2015 ». Il va falloir attendre la présentation des résultats financiers annuels le 20

février prochain, pour avoir des informations plus précises...

A la lecture des dernières déclarations de notre Direction dans la presse, on peut légitimement s'attendre à une amélioration de la santé financière de la Holding AF/KL.

C'est certes rassurant pour l'avenir d'Air France KLM. Mais on peut tout aussi légitimement s'interroger sur l'avenir du groupe Air France et de ses PNC, d'Air France elle-même et de ses PNC.

À ces questions nous n'avons pas, jusqu'ici, de réponses précises. Par contre, en recoupant certaines informations, nous avons des raisons d'être inquiets.

QUEL AVENIR POUR LE GROUPE AIR FRANCE ET SES PNC ?

Le groupe Air France, pour ce qui concerne le PNC, c'est principalement Air Linair, Brit' Air et Régional, sous la bannière Hop !, Transavia France et Air France.


Hop ! a rencontré un succès commercial certain lors du lancement de la marque. Pour autant, ce succès n'est pas gage de sérénité pour ses PNC dont l'inquiétude n'a d'égal que le manque de clarté de la mission de la nouvelle entité. Rien n'est rationalisé, ni l'organisation ni la flotte... La Direction doit lever la voile sur sa stratégie afin que les conséquences soient pesées.

Du côté de **Transavia France**, tous les curseurs sont au vert. Un plan de développement important est à l'ordre du jour avec une montée en puissance qui fera passer sa flotte de 14 avions aujourd'hui à 31 à l'horizon 2017. Ce qui potentiellement pourrait générer la création de 2 à 300 postes PNC. Les lignes envisagées, sont présentées comme du Wing to Wing, donc adossées à des dessertes Air France.

Globalement, la santé financière du groupe, quel que soit son état, n'est pas révélatrice de la santé sociale des PNC de Hop! ou d'Air France.

QUEL AVENIR POUR AIR FRANCE ET SES PNC ?

À **Air France**, de nombreux plans de reconquête du client sont envisagés tant sur le long, que sur le moyen et le court courrier. Néanmoins, l'incertitude que les PNC des Bases Province connaissent déjà, gagne l'ensemble du Moyen Courrier point à point. Le wing to wing avec Transavia, ne nous rassure pas et la Direction reste très vague quant à la gestion à moyen et long terme des effectifs PNC. Les chiffres dont nous disposons nous interpellent. Alors que nous étions 15 000 PNC en 2008 et qu'un nouveau PDV PNC est en préparation, les projections de la Direction sont des plus alarmantes quand on considère que les départs naturels prévus pour 2014 ne dépassent pas 50 PNC.

	fin 2012	fin 2013	fin 2014	fin 2015
Effectifs PNC Air France	12964	12350	11650	Tendance à la baisse 

Penser que cette problématique ne concerne que les PNC des Bases Province ou les PNC CC ou MC serait une grave erreur. Nous sommes tous concernés quel que soit notre affectation.

Nous voulons savoir quels sont les projets de la Direction pour le Moyen courrier Air France.

Nous voulons savoir quels sont les projets de la Direction pour le point à point Air France.

Nous voulons savoir quelle est la stratégie actuelle de la Compagnie.

UN RISQUE POUR TOUS LES PNC FRANÇAIS.

Avec une telle baisse des effectifs à Air France, qui n'est pas compensée par le développement d'autres Compagnies, ce sont les retraites de tous les PNC qui sont mises en danger. Quand la baisse du nombre de cotisants est accompagnée d'une hausse du nombre de pensionnés, ce qui est forcément le cas quand des PDV ciblent explicitement des PNC « éligibles à une retraite complémentaire CRPNAC sans décote ou à taux plein », les équilibres de la caisse s'enfoncent dans les difficultés.

Notre Caisse de retraite, la **CRPN**, pourra-t-elle survivre à une nouvelle stratégie d'Air France ?

Nous sommes tous concernés quel que soit nos grades, nos âges ou même nos Compagnies d'appartenance.

ADHÉSION UNAC 	3, place de Londres	95727 Roissy cdg cedex
 NOM		
 PRÉNOM		
 MATRICULE		

L'époque est au rassemblement des PNC, ne restez pas isolé.