



A Tous PNC

AIR FRANCE

www.unac.asso.fr

navigants@unac.asso.fr

vendredi 1^{er} octobre 2010

UN CRIME IMPRESCRIPTIBLE

Un peuple qui oublie son passé est un peuple qui est condamné à le revivre.

Elie WIESEL

Air France a révélé le 30 septembre qu'elle allait desservir Tripoli dès l'été prochain.

Le 19 septembre 1989, le vol UT 772 qui reliait Brazzaville à CDG, via N'Djaména explosait en plein vol au-dessus du Ténéré en tuant **156 passagers et 14 membres d'équipage**.

Le 10 mars 1999, six ressortissants libyens ont été condamnés à la réclusion criminelle à perpétuité par contumace : le beau-frère du Colonel Kadhafi, responsable des services secrets libyens, quatre officiers des services secrets libyens et un fonctionnaire du ministère des Affaires étrangères

en poste à Brazzaville.

Le colonel Kadhafi, commanditaire de ces meurtres n'a jamais véritablement été inquiété. Même si la Libye a fini par reconnaître son implication dans cet attentat comme dans celui de Lockerbie (21 décembre 1988, un 747 de la Pan Am), le statut de chef d'État de Kadhafi lui fait bénéficier d'une immunité.

La Libye a payé des indemnités aux victimes, mais **le véritable coupable est en liberté**, il est même venu parader à Paris en décembre 2007 !

Après l'attentat, deux des officiers condamnés se sont vus octroyer une promotion exceptionnelle au grade de lieutenant colonel par Kadhafi en récompense au crime commis.

Un crime contre l'humanité

L'assassinat de 170 personnes en faisant exploser une bombe dans un avion est un acte inhumain, particulièrement odieux qui de notre point de vue est un crime contre l'humanité. À ce titre, c'est un crime **imprescriptible**. Le véritable coupable, celui qui a commandité le meurtre de 170 innocents n'a toujours pas été jugé. **Il n'est pas question une seule seconde que nous acceptions de retourner dans le pays qui a toujours pour dirigeant le responsable non jugé de l'attentat de l'UT 772.**

Ouverture de la ligne Par/Tip

Air France annonce dans les journaux la prochaine ouverture d'une ligne Paris Tripoli, effectuée en A320 avec plusieurs vols par semaine.

On ne nous a pas demandé notre avis, mais on le donne quand même. Pour nous il n'en est pas question.

Le simple fait d'envisager la réouverture de cette ligne est une souffrance qui ravive des plaies jamais cicatrisées, mais ce n'est pas pour cela qu'il faut refuser d'y aller, c'est au nom d'une certaine idée de la justice, de l'humanité.

Real politique

L'argent n'a-t-il vraiment pas d'odeur ?

Où commence la compromission avec un criminel, dictateur de surcroît ?

Le réalisme doit-il être un renoncement à la justice ?

L'humanité a-t-elle pour limite le Marché ?

Le pétrole de Kadhafi peut-il lui permettre de s'acheter une nouvelle virginité ?

Comprenons-nous bien, le problème n'est pas la Libye, ni les Libyens. Le problème c'est le Dictateur Kadhafi qui a commandité le meurtre de 170

personnes et qui n'a jamais été jugé puisque les tribunaux ont estimé qu'un chef d'État bénéficie d'une immunité telle qu'il puisse commanditer un attentat sans risquer d'être poursuivi.

Sûreté

On peut imaginer qu'Air France saurait mettre en place des mesures de sûreté renforcées. Si ce n'était pas le cas, le CHSCT saurait y apporter les modifications nécessaires.

Ce n'est donc pas le niveau de sûreté qui nous anime.

Ce que nous ne pouvons admettre c'est l'impunité. Kadhafi a versé des millions de dollars aux familles des victimes, mais le véritable coupable est en liberté et nous refusons de cautionner cette injustice.

La croissance de la recette unitaire sur le réseau africain n'est pas défendable à n'importe quel prix. Il faut avoir le courage de résister à la tentation de l'argent. La morale doit l'emporter faute de quoi réalisme commercial devient cupidité.

Nous resterons intransigeants, les navigateurs forment une grande famille qui n'oublie jamais les siens.



**Pour dîner avec le diable
Il faut se munir d'une longue cuillère.**

**Nous n'avons pas de cuillère avec un
manche assez long.**

**Au lieu de vous rendre à Tripoli,
rendez visite au mémorial de
lutte contre l'oubli, érigé par
SOS ATTENTATS dans le jardin de
l'Intendant de l'Hôtel National des
Invalides.**

Le Guide de la grande révolution de la Grande Jamahiriya arabe libyenne populaire et socialiste n'en était pas à son coup d'essai avec l'UT 772 de 1989 : bombe dans un DC8 d'UTA à N'Djamena en 1984, attentat dans une discothèque berlinoise en 1986, attentat de Lockerbie en Écosse contre un avion de la PanAm en 1988 (270 morts).