



A Tous PNC EASYJET

www.unac.asso.fr

unac.easyjet@yahoo.fr

Vendredi 9 mai 2014

GROSSE FATIGUE À LYON !

SAFETY, NO COMPROMISE !

Le taux de maladie a plus que **doublé** en 1 an passant de 3% en mars 2013 à plus de 7 % en mars 2014.

Les fatigues reports (FRF) qui servent à alerter la compagnie sur des difficultés de rosters ne sont pas pris en considération par la direction de l'entreprise à leur juste valeur.

Nous constatons aussi c'est que les rapports « fatigue » sont aujourd'hui presque systématiquement suivi d'un appel fatigue.

Que fait l'équipe de FRMS ? Serait elle aux ordres de la direction de l'entreprise ?

UN ROSTERING IRRESPONSABLE !

Les 5 secteurs, sont maintenant devenus des corvées redoutés par tous...Tout particulièrement ceux avec Gatwick, ou Madrid. La direction, irresponsable, refuse de prendre en compte nos alertes tant que cela reste dans le cadre légal.

L'UNAC n'attendra pas avec fatalité que se produise un accident grave, car ne l'oublions pas, si les cabin crew sont fatigués, nos collègues pilotes le sont tout autant

SAFETY, NO COMPROMISE !

L'UNAC NE RESTERA PAS LES BRAS CROISÉS

LES AUTORITÉS COMPÉTENTES SONT DÉJÀ ALERTÉES.

Nous encourageons tous les crews à continuer de remplir les fatigues report et à se montrer responsables, CONTRAIREMENT à la direction qui se contente de rester les yeux braqués sur le cours de bourse de l'action Easyjet.

N'allez pas travailler si vous êtes fatigués !!!

Nous attendons vos réactions et témoignages sur notre boîte mail unac.easyjet@yahoo.fr et n'hésitez pas à nous faire parvenir tous les rosters qui pourraient nous aider sur ce dossier.

RÉPONDEZ AU QUESTIONNAIRE FATIGUE QUI VOUS A ÉTÉ ADRESSÉ PAR LE CHSCT !

L'époque est au rassemblement des PNC, ne restez pas isolé, adhérez à l'UNAC

N'hésitez pas nous contacter : 06 84 15 51 52