



A Tous PNC LC

PNC AIR FRANCE

www.unac.asso.fr

navigants@unac.asso.fr

3 juillet 2014

42 J

AF NE TIENT PAS COMPTE DES VOLS D'ESSAIS ET DE SES ENGAGEMENTS LORS DES NÉGOCIATIONS

HISTORIQUE

Au mois de mai, nous mettions dans les casiers un tract intitulé «42J, la Direction veut nous arracher un PNC». Comme nous vous l'écrivions, les aménagements partiellement effectués se révèlent insuffisants pour que les PNC puissent exercer leur métier dans des conditions acceptables à bord de ce B777 - 300. Nous avons donc refusé de valider les vols tests destinés à démontrer la faisabilité du service à -1.

Nous avons immédiatement demandé à la Direction de surseoir au retrait de ce PNC. Cette dernière s'entête à vouloir retirer unilatéralement un PNC en economy sur cet avion dès le 1er juillet ; c'est un déni de réalité !

TOUJOURS PLUS LOIN

La Compagnie se retranche derrière le fait qu'elle a effectué des aménagements et que le retrait du PNC est le fruit des négociations Transform.

Elle oublie d'une part que la diminution de compo peq était subordonnée à la validation des vols tests par les organisations syndicales et d'autre part que cette mesure devait concerner 6 avions et non pas 13 comme annoncé récemment.

AVEC VOUS

Nous avons donc besoin de vos retours. Que vous soyez CCP, CC ou HST, prenez le temps de nous faire remonter ce que vous vivez, à votre poste, sur cet avion. C'est avec vous que nous pourrions démontrer à la Direction que ce qui est inacceptable ne sera pas accepté.

Si la Direction n'entend pas le langage de la raison, nous devons lui prouver la force de nos convictions. L'UNAC S'OPPOSE à une nouvelle dégradation des conditions de travail des PNC.



Flore
ARRIGHI
HÔT AME
Vice
Présidente



Pierre-Paul
TRAMIS
CCP CILA



Véronique
VOIGNIER
CCP AME



Eric
CHAUVEL
CC AME
Vice
Président



Isabelle
TOSTAIN
HÔT AMO



Jean-Marc
QUATTROCHI
CCP AME
Secrétaire
Général



Aline
DAUTREME
CCP AMO

NOTRE COURRIER

Roissy le 28 mai 2014

Madame la Directrice,

C'est avec stupéfaction que nous apprenons votre décision de réduire la composition d'équipage sur le B777-300 version « 42J ».

En effet, le protocole Transform conditionne cette mesure à la validation par les organisations professionnelles des vols test suite aux aménagements destinés à améliorer les conditions de travail sur cette machine.

Or, d'une part, l'UNAC n'a pas validé la faisabilité du service avec un PNC en moins et d'autre part, la Direction n'a pas respecté ses engagements quant aux modifications structurelles du galley en porte 4, rétrofit pourtant acté dans une communication de l'Entreprise au début du mois d'avril (cf. Service News LC).

Nous ne pouvons tolérer une nouvelle dégradation des conditions de travail des PNC, de surcroît sur un avion dont la conception rend le travail pénible avec la composition d'équipage actuelle.

Nous vous demandons donc de sursoir à cette décision tant que vos engagements ne seront pas respectés et que la pénibilité sur cet avion n'aura pas été anéantie.

Dans cette attente,

Je vous prie de croire, Madame la Directrice, en l'expression de ma considération distinguée.

Flore ARRIGHI

Vice-Présidente UNAC

LA REPONSE D'AF

Roissy, le 29 mai 2014

Madame la Vice-Présidente,

Les modifications du galley en porte 4 sur le 777-42J, qui avait été convenues lors de la négociation de l'accord Transform PNC, ont été finalisées fin mars 2014, sur les 6 appareils concernés :

- Déplacement d'un four
- Retrait de trois sièges Y qui ont été remplacés par une cloison en porte 4

Les modifications complémentaires qui ont été demandées (ajout d'une tablette et découpe d'une partie de la cloison) seront réalisées, mais ne constituent pas, au regard de nos engagements réciproques et des deux vols tests effectués en mars et en mai, un obstacle à la réalisation du service avec la composition d'équipage cible.

En conséquence, nous vous confirmons que nous lancerons au 1er juillet l'application de la nouvelle composition d'équipage sur le 777-42J, comme prévu dans l'accord Transform négocié en mars 2013.

Nous sommes cependant sensibles à votre alerte, c'est pourquoi pour accompagner ce changement sur le 777-42J, nous mettons en place un plan d'accompagnement : accueil des équipages au retour des premiers vols pour recueillir leurs remarques, présence de cadres à bord sur une dizaine de vols effectués sur cet avion au cours du mois de juillet, sensibilisation de la production pour éviter toute compopeq sur ce type avion, et sensibilisation de Servair et Acna sur l'absolue nécessité d'un armement et d'un chargement conforme, et enfin suivi focalisé sur les retours RDV des équipages qui effectueront ces vols en juillet.



42 J : ENQUÊTE EN VOL

Faites nous parvenir vos réponses dans les boîtes à lettres UNAC :

Couloir du Parking

sous le panneau d'affichage.

Cité PN

2e étage ascenseur rouge

vers le secrétariat du CE .

Formulaire téléchargeable sur le site de l'UNAC.

(facultatif)	Nom:	Prénom:	Grade:
N° vol	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> ALLER	N° vol <input type="text"/> <input type="checkbox"/> RETOUR
Poste occupé:	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/>	
Remplissage aller:	J: W: Y:	Remplissage retour:	J: W: Y:
Nombre de SPML Y :	<input type="text"/>	Nombre de SPML Y :	<input type="text"/>
Fours INOP: (si oui, combien)			

SERVICE

Le service a-t'il été aménagé ?

ALLER

OUI NON

RETOUR

OUI NON

Avez-vous eu des PNC étudiants sur votre vol ?

OUI NON

OUI NON

Avez-vous été confronté à des non conformités ?

OUI NON

OUI NON

Si OUI, lesquelles (erreur de chargement, ménage, maintenance,etc.) ?

VOS COMMENTAIRES

Vos Délégués UNAC sont à votre écoute. 01 41 56 40 76 / 01 41 56 40 77

ADHÉSION UNAC-CGC - 3, place de Londres - 95727 Roissy CDG cedex

Nom :

Prénom :

Matricule :

Adresse :

Tél :

Mail :

L'époque est au rassemblement des PNC, ne restez pas isolé.

42 J :

Conditions de travail inacceptables



VISION AF

RÉALITÉ PNC

L'UNAC dit NON
à la diminution
d'équipage
sur ce B777

