



A Tous PNC

AIR FRANCE

www.unac.asso.fr

navigants@unac.asso.fr

19 novembre 2014

BAISSE D'ACTIVITÉ = BAISSE DES SALAIRES ?



Nous sommes nombreux à avoir l'impression de gagner "moins qu'avant".

Clairement, il ne s'agit pas d'un simple sentiment mais d'un fait avéré.

Contrairement à ce que l'on pourrait croire, cette baisse n'est pas due qu'à la seule application de Transform 15. Certes, le gel des salaires s'applique aux PNC depuis 2012 et fait baisser mécaniquement le pouvoir d'achat.

*Certes, la prime habillement a été supprimée, mais cela ne suffit pas à expliquer la **baisse de rémunération mensuelle** à laquelle nous sommes confrontés.*

Transform 2015 n'a aucunement modifié la structure de notre rémunération. Les valeurs du fixe ou des PV n'ont pas été modifiées non plus. Pourtant les données de rémunération affichent bel et bien des courbes à la baisse en Prime de Vol (PV) comme en Heures Supplémentaires (HS). Dans l'analyse suivante, nous avons choisi d'observer l'activité des Chef de Cabine LC pour gommer l'effet de la diminution des COMPO PEQ.

NE VOUS Y TROMPEZ PAS, LA BAISSÉ DE RÉMUNÉRATION CONCERNE TOUS LES PNC.

On voit bien qu'à partir du quatrième trimestre 2013 les courbes d'HS comme de PV moyennes se sont fortement dégradées par rapport aux années précédentes.

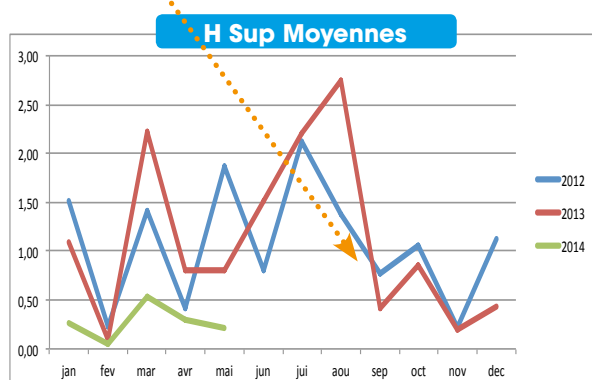
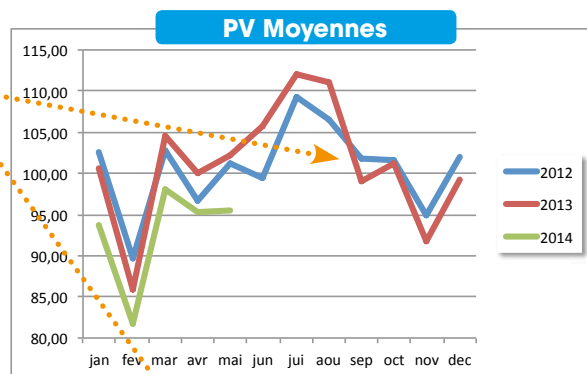
Avec des niveaux d'activité proches ou en dessous de **96 PV**, cela se traduit par une large majorité de PNC au **Salaires mensuel minimum garanti (SMMG)**.

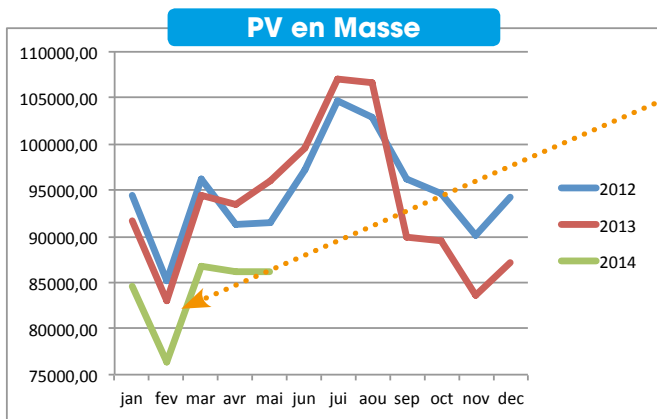
(Sur moyen et court courrier, le phénomène est le même avec des niveaux d'activité proches ou en dessous de 85 PV)

Pourtant avec près de 20% de l'effectif concerné qui concentrent l'essentiel des HS et une rémunération au delà du SMMG, on ne peut pas attribuer le profil de ces courbes à une optimisation du lissage de l'activité.

En clair, la misère n'est même pas bien répartie au sein de notre population.

Cette chute des salaires est le fruit naturel de notre système de rémunération dont la variabilité est directement corrélée au niveau d'activité. Comme nous l'avons toujours affirmé, en période faste ce système produit des augmentations significatives, mais quand la conjoncture s'inverse, les effets sont immédiats sur les salaires qui suivent la même courbe.





On peut constater que le décrochage du nombre de PV produites par l'ensemble des CC LC est encore plus important que les moyennes touchées par chaque individu (1^{er} tableau).

Cela veut simplement dire qu'une partie non négligeable de cette perte d'activité a été "amortie" par une baisse des effectifs.

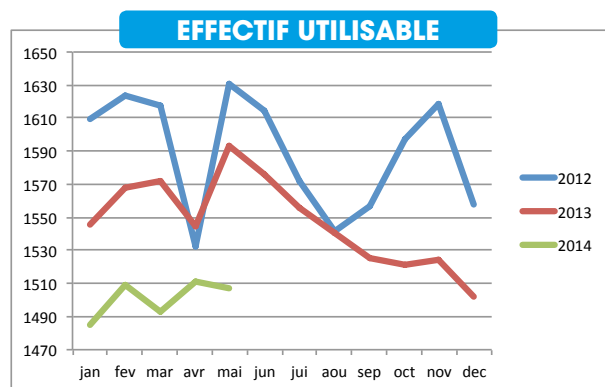
La Direction avance que cet effet sur les salaires est lié à un fort sureffectif traitable par PDV et mesures d'accompagnement (TAFAs, TA aidé...).

Certes, mais c'est un peu court.

Le sureffectif (qui est une conséquence directe de la baisse d'activité) ne peut pas être traité avec l'emploi comme **SEULE** variable d'ajustement.

En continuant d'observer l'activité des Chef de Cabine LC, on se rend compte que l'effectif a déjà fortement chuté suite au premier PDV et si l'effet rémunération a été légèrement amorti, il reste difficile à encaisser pour l'ensemble des PNC.

Selon nous, la solution ne peut pas se limiter à une attrition sans fin des emplois Air France !



Nous estimons que le sureffectif doit également être traité par des mesures de croissance partagée au sein du groupe, mais aussi par une augmentation des COMPO PEQ.

Depuis des mois, Air France fait monter en gamme ses services à petits pas, alourdissant à chaque fois la charge de travail des PNC. Il est temps de mettre les compositions équipage en adéquation. Air France doit donner aux PNC les moyens de ses ambitions, l'augmentation des Compo PEQ est pour l'UNAC, un passage obligé.

Les négociations sur l'emploi que nous demandons, doivent servir deux objectifs prioritaires :

- ✂ **la sauvegarde de l'emploi PNC avant tout,**
- ✂ **mais également les impacts sur la rémunération.**

ADHÉSION UNAC-CGC - 3, place de Londres - 95727 Roissy CDG cedex

Nom :

Prénom :

Matricule :

Adresse :

Tél :

Mail :

L'époque est au rassemblement des PNC, ne restez pas isolé.