



À Tous PNC EASYJET

www.unac.asso.fr

✉ unac.easyjet@yahoo.fr

4 mai 2015

INTÉRESSEMENT: ENFIN !!!

APRÈS CINQ LONGUES ANNÉES DE NÉGOCIATIONS ET DE LUTTE, NOTRE CHEVAL DE BATAILLE DEPUIS LES PRÉMICES DU CONTRAT FRANÇAIS CHEZ EASYJET VOIT LE JOUR. L'ACCORD D'INTÉRESSEMENT A ÉTÉ SIGNÉ PAR TOUS LES SYNDICATS PNC ET PNT.

L'intéressement c'est quoi ?

C'est le résultat d'un accord d'entreprise entre la direction et toutes les organisations syndicales, il permet d'associer les salariés aux résultats et aux performances de l'entreprise. Son calcul et les critères de versement sont fixés par accord (*disponible sur intranet*).

 **Ni le CABIN CREW BONUS, ni le PERFORMANCE SHARE BONUS ne sont remis en cause, l'intéressement s'ajoute à l'existant.**

Comment ça marche ?

Le montant de la prime d'intéressement est basé sur un pourcentage du salaire de base brut annuel. Il a été conclu que la première condition pour déclencher la prime, est que l'objectif *PROFIT BEFORE TAX* **PBT** soit atteint.

Cette année, l'objectif du **PBT** est fixé à **£ 610 Millions**.

Si les £ 610 millions sont atteints, la prime peut aller jusqu'à 3 % (1% + 2%) se décomposant ainsi :

- Atteinte de l'objectif *ON TIME PERFORMANCE* (qui représente 0,5%)
- Atteinte de l'objectif *CUSTOMER SATISFACTION* (qui représente 0,5%)

Ensuite, le montant peut être augmenté de 2 % supplémentaires si le **PBT** est dépassé et atteint **£ 700 Millions** pour cette année (*Cet objectif de £ 700 Millions est appelé le STRETCH*).

**EN CLAIR SI TOUS LES OBJECTIFS SONT ATTEINTS,
CHAQUE SALARIÉ POURRA PERCEVOIR UNE PRIME DE 3% DU SALAIRE ANNUEL**

Le Versement ?

La compagnie a jusqu'à 7 mois après la fin de l'exercice pour verser la prime.

Une alternative s'offre à vous :

- ▶ Vous optez pour le paiement immédiat de la prime (*elle sera imposable*).
- ▶ Vous optez pour le versement de la prime sur le Plan d'Épargne Entreprise **PEE**. (*elle sera bloquée 5 ans et exempte de taxes sociales*)

L'HISTOIRE DE CET ACCORD

Avril 2010

Première demande officielle de l'**UNAC** de l'ouverture de négociations pour l'intéressement.

30 Novembre 2011

Première grève EasyJet en France initiée par l'**UNAC** pour l'intérêt des employé sous contrat français. L'intéressement fait dès lors partie de nos revendications.

12 et 13 Juillet 2012

Appel à la grève de l'**UNAC**.

31 Mars 2013

Premier accord d'intéressement saboté par la direction, il ne verra pas le jour.

Décembre 2013

Appel à la grève de l'**UNAC**.

7 et 10 Février 2014

Débrayages calqués sur les actions PNT pour atténuer les abattements de salaires post-grève.

25, 26, 31 Décembre 2014 et 1 Janvier 2015

Appel à la grève des deux syndicats PNC.

31 Mars 2015

Accord d'intéressement signé.

A l'UNAC nous sommes particulièrement fiers d'avoir réussi à accomplir cela. Ce n'aurait bien sur pas été possible sans vous, sans votre confiance, sans votre mobilisation.

MERCI.

L'équipe des délégués UNAC