



A Tous PNC

AIR FRANCE

www.unac.asso.fr

navigants@unac.asso.fr

Lundi 28 mars 2016

SERVICE J : MAIS A QUOI SERVENT LES VOLS TESTS ??!

Après plus de 10 vols tests effectués par les organisations syndicales, nous avons été convoqués à une réunion destinée à faire le point sur les avancées et la prise en compte de nos remarques. Voici les réponses de la Direction.

Sur les **Compo Peq** : la Direction fera de la montée en gamme avec de la récup (le CCP) et un PNC en plus (là où il en faudrait au moins 2) sur certaines versions seulement. **Nous prenons acte...**

Sur le **matériel inadapté** (thermos, prise de commande, sommelière, tire-bouchon, etc) : recherche en cours ! **Nous prenons acte...**

Sur l'**intégration du CCP** et les problématiques clairement identifiées qui en découlent :

- gestion des PNT : une information leur sera faite pour leur expliquer que le CCP ne sera plus disponible comme aujourd'hui ! **Nous prenons acte...**
- incident à bord : qui fera la tâche dévolue au CCP : pas de réponse ! **Nous prenons acte..**
- conflit managérial entre CC et CCP : ça n'arrivera pas ! **Nous prenons acte...**

Devant le **mépris** de la Direction face au travail et aux propositions de l'UNAC, nous avons décidé **de ne pas participer aux vols tests** organisés au mois d'avril sur les versions été Quick Change (16J et 38J).

**La Direction ne veut pas entendre nos alertes ?
Elle assumera seule les conséquences d'un passage en force.**

La Direction veut de la montée en gamme avec un investissement minimum ? Elle aura de la bidouille avec des outils hors d'âge!

Votre confiance nous engage



**Adherez à l'UNAC ! Par mail ou via notre site.
Rejoignez Le galley : groupe d'échange et de partage entre PNC.**