



www.unac.asso.fr

A TOUS PNC HOP !



5 mai 2016 

FLASH EX - CE

COMITE TRANSITOIRE HOP!

Présents-Direction // Mr Micouleau (DG), Mme Clave(DG RH), Mr Anconneti (DG Finance), Mme Abraham (DG Commercial), Mme Selezneff (DG PN), Mr Noel (DG RH)

Présents-Syndicats // Les ex-élus titulaires (ou leurs suppléants) des 3 CE YS/ DB/ AN

 **Ordre du Jour :** Point Economique // Point Commercial // Point Social // Questions diverses...

- En préambule, la Direction a commencé la réunion en félicitant les nouveaux élus SNPDL HOP et annoncé le démarrage des négociations Conventions PNC/PNT HOP dès la rentrée prochaine... «et hop» le ton est donné ! Nous les PNC, devons absolument nous unir dans un grand syndicat PNC si nous voulons peser sur les futures négociations, pour défendre notre métier, nos conditions de travail, nos rémunérations, nos carrières dans le Groupe HOP! AIRFRANCE !!! Alors les «gue-guerres» syndicales ou de personnes... comment vous dire, raz-le-bol, raz-le-bibi, raz-la-casquette, bref stop ! Unis, nous sommes tous ensemble plus fort, c'est notre choix à l'UNAC, l'UNION DES PNC !!!

Economie

- Quel sera l'impact de la nomination du nouveau PDG AF sur le Groupe HOP! AIRFRANCE... les objectifs d'économies pour 2016: au total 15 millions d'euros // dont 6,2 millions d'euros sur les PN (la nouvelle Direction doit vraiment cesser de prendre les PN pour «les vaches à lait» de l'entreprise) // 5,5 millions d'euros pour la maintenance // 3,3 millions d'euros pour les fonctions support.

- La «marge» des affrètements ACMI pour HOP (facturation des vols à AIRFRANCE) est en baisse... donc un manque à gagner constant et structurel !??

- Tension PEQ en 2015 (coût des affrètements «à chaud» environ 3 millions d'euros) en augmentation sur le 1er trimestre 2016... en complète contradiction avec les nombreux départs PN en PDV ! En effet, à force de faire partir des PN, la régulation et la programmation ne trouvent plus assez de PN à mettre dans les avions !!! Nous avons demandé des ajustements : recrutements PNC, formations, promotions C/C... pour l'instant la Direction continue de «botter en touche» vers le dossier GPEC ! Le comble, ce sont les transferts d'activité sur Airbus AIRFRANCE (ex. Bastia, Montpellier) alors que les PEQ HOP sont au complet avec une disponibilité avion et qu'ils apprennent l'annulation de leurs vols la veille ou pire, en salle alors qu'en machine c'est HOP!AIRFRANCE qui a récupéré l'activité depuis 15 jours !!!

- Fin mai 2016, 6 nouveaux points de parking supplémentaires seront mis à disposition pour HOP! en «faux» contacts à Orly... quand on veut, on peut ! Merci ADP pour nos PAX et nos PEQ qui ne devront pas aller au large, surtout que les travaux envisagés sur l'aéroport devrait encore durer 3 ou 4 ans !

L'UNAC! L'UNION 100% PNC ! REJOIGNEZ-NOUS!

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>