

## LA PAROLE AUX PNC !

“

Je suis entrée chez Flandre Air en 1999. Le métier de PNC, je l'ai appris sur le fameux BRAZ (Embraer 120, un turbopropulseur). Quelle expérience ! Entre 2 pannes, j'y ai râpé mes uniformes, usé, cassé et même oublié mes talons.

L'angoisse de la fusion, je l'ai vécue en 2000 avec Proteus et en 2001 avec Régional airlines. Mais il a été évident que nous avons tout à y gagner, et les méfiances et les rivalités se sont vite évouées. Comme tous, j'ai cru en ce projet qui a rapidement décollé.

Promue Chef de cabine en 2007, j'ai connu les joies du Fokker puis les Ejets sont arrivés avec un réseau grandissant...

Ce qui m'a marqué dans ces différentes fusions est que, même si chacun reste attaché à sa compagnie d'origine, travailler ensemble est une évidence car peu importe l'avion nous sommes **TOUS** des **PNC**.

C'est en 2011, la pire des périodes, que j'ai attrapé la patate chaude et suis entrée dans le grand bain syndical. Il a fallu apprendre rapidement les mécanismes socio-économiques et négocier avec une direction devenue agressive.

Aujourd'hui, nous avons créé un **NOUVEL UNAC** avec des PNC issus des 3 compagnies, **UNIS** pour défendre les intérêts de **TOUS les PNC** sans distinction.

La consultation que nous avons mise en place permet à chacun d'entre vous de contribuer à la défense des PNC car l'UNAC est avant tout un syndicat participatif.

Aujourd'hui, seul un grand syndicat d'**UNION PNC** pourra peser sur les discussions. Nous nous battons jusqu'au bout pour obtenir le **collège PNC** car **les PNC doivent être représentés par des PNC !**

**UNISSONS-NOUS** pour défendre nos rémunérations, nos conditions de travail, nos bases et nos carrières !

**REJOIGNEZ-NOUS** c'est ensemble que nous y arriverons ! ”

