



www.unac.asso.fr

A TOUS PNC HOP!



26 juin 2016



Quand la Direction b(R)oie du noir, les PN trinquent...

Tout d'abord, rappelons que la fusion a été préparée pendant 2 ans avec comme promesse, une fusion réussie « socialement » et économiquement !
« Les promesses de certains qui n'engagent que ceux qui les écoutent... Ont le goût amer les lendemains qui déchantent ». Aujourd'hui la gueule de bois est rude ! Après s'être félicité de cette fusion « réussie » via clefs usb, notes de service et « séminaires » sur péniche, voici venu le temps des remontrances...

Nous avons eu droit aux « explications » : des problèmes d'exploitation « prévus » (qu'est-ce que ce serait sinon !), suivies de plusieurs lettres d'excuses des différents services de la Direction. Maintenant, Mr Micouveau lance RECOVEREX pour faire face à un nombre d'annulations de vols et d'affrètements sans précédent !!!
Ce n'est pas comme si les Organisations Syndicales et leur cabinet d'expert avaient averti la Direction avant la fusion ! Ce n'est évidemment pas non plus la faute aux nombreux PDV PN successifs voulus par la Direction, pendant qu'on nommait des directeurs en pagaille, telle une armée mexicaine !



Pour relancer la machine, il n'y a pas 36 solutions ! Il faut remettre de l'argent. « On n'en a pas ! » nous diront-ils encore une fois. Alors, c'est le chat qui se mord la queue. **La seule solution pour remotiver les PNC, qui ont assez fait d'effort depuis 2 ans, c'est de se mettre rapidement autour de la table et de signer une nouvelle Convention PNC digne d'une compagnie qui se veut devenir la référence sur le marché européen. En leur donnant les conditions de travail et les rémunérations PNC qu'ils méritent !!!** Et non pas, en essayant une fois de plus de faire des économies sur notre dos pendant qu'une minorité se gaverait de primes sur objectif !

« Chacun à son poste Mr MICOULEAU ! »

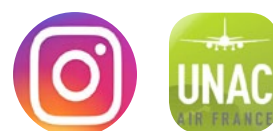
Reporter les fautes managériales sur les PN qui sont à bout physiquement, psychologiquement et en sous effectif constant, c'est un peu fort de café !!!

Car, pendant que la Direction b(R)oie du noir... Ce sont les PNC qui trinquent !!!

Le Bureau UNAC HOP!



Votre confiance nous engage!
<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>







BULLETIN D'ADHÉSION HOP!

Nom _____

Prénom _____

Téléphone _____
 _____


Matricule _____

Date entrée compagnie _____

Adresse _____

Mail _____

Grade _____

Division de vol _____

Date de naissance _____

Veillez signer ici

Cotisation **10,67 € / mois** (32€ par trimestre)
Les cotisations syndicales sont déductibles des impôts.

À

Le

**MANDAT DE
PRÉLÈVEMENT
SEPA**

En signant ce formulaire de mandat, vous autorisez l'**UNAC** à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de l'**UNAC**.

Vous bénéficiez du droit d'être remboursé par votre banque selon les conditions décrites dans la convention que vous avez passée avec elle. Une demande de remboursement doit être présentée dans les 8 semaines suivant la date de débit de votre compte pour un prélèvement autorisé.



RUM
Référence unique du Mandat _____

Identifiant créancier SEPA **FR 75 ZZZ 392771**

Personne Votre Nom

Personne Nom du créancier :

Maison Votre Adresse

UNAC
Union des Navigants de l'Aviation Civile
3, place de Londres
BP12797
95727 Roissy CDG Cedex
FRANCE

Code Postal Ville

Pays

Document Les coordonnées de votre compte _____

IBAN - Numéro d'identification internationale du compte bancaire - (International Bank Account Number)

_____ Paiement : Paiement récurrent Paiement ponctuel

BIC - Code international d'identification de votre banque

Signé à _____ *Veillez signer ici*
.....
Le

Document - Zone réservée à l'usage exclusif du créancier _____

