



www.unac.asso.fr

A TOUS PNC HOP!



#63

20 septembre 2016



VEILLE SOCIALE ?

Le contexte

Les syndicats PNT sont sur le point de signer un accord de départ des pilotes ayant réussi la sélection AF. Environ **50 PNT devraient partir d'ici la fin de l'année au rythme de 6 tous les 15 jours**. 50 PNT cela représente **25 équipages soit 5 charges avion** que nous risquons de perdre dans les semaines à venir. HOP! n'ayant pas la capacité de formation pour les remplacer, nous n'aurons plus assez de pilotes pour faire voler nos avions !!! Et le phénomène devrait s'amplifier rapidement, entre **170 et 200 PNT ayant réussi la sélection AF**. Même avec un plan de formation massif **la perte de nombreuses charges avion et donc d'activité serait inévitable ! Rappelons que HOP! affrète déjà 7 AIRBUS AF !**

Quelles conséquences pour le PNC ?

Même si nous ne connaissons pas aujourd'hui la répartition de cette baisse d'activité par secteur et par base, le résultat à court terme serait la fin des rythmes effrénés sur les secteurs EMBRAER et ATR, suivi très rapidement d'une baisse d'activité si forte que **les PNC devraient se retrouver au minimum garanti, avec des chutes de salaires importantes**. Les PNT vont connaître des actes de carrière, les mécaniciens ont récupéré l'activité du contrat d'entretien des E-jet de KLM City Hopper, **que fait la Direction pour les PNC HOP ?**

Ce que demande l'UNAC

- Nous demandons **la mise en place de passerelles AF** de toute urgence, afin que rapidement il y ait **pour chaque départ PNT, un départ PNC**.
- Que l'activité perdue ne soit pas affrétée à des compagnies extérieures mais réalisée par les **Airbus d'AF en qualifiant les PNC HOP! sur ces avions**.

Au plan RECOVEREX s'ajoutera-t'il un plan d'affrètements massifs au détriment des PNC HOP ?



Adhérez en ligne !

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

