



www.unac.asso.fr

A TOUT PNC HOP! #77



3 novembre 2016



“ LES PNC HOP! NE SONT PAS DES PCB !!! ”

EXTRAIT DU PV CE HOP! 29 SEPTEMBRE 2016 (Page 63 / 79)

→ **Mme SELEZNEFF** : C'est HOP! qui affrètera et les compagnies sont Avantiair, DAT (Danish Air Transport) en ATR.

... (voire PV en pièce jointe)

Mme SELEZNEFF : Je ne sais pas. Vous avez à chaque fois beaucoup d'informations et de ressenti sur toutes ces compagnies que nous ne devrions pas prendre. Celle-ci est affrètable, elle l'a été par le passé par Airlinair et il est prévu qu'elle soit affrétée sur la ligne Orly-Nantes.

M. CHALIGNE : Le personnel PNC parle-t-il français sur ces compagnies ?

Mme SELEZNEFF : Cela fait partie des questions. Pour certains, nous le savons, par exemple WDL a du personnel parlant français. Avantiair s'était mis en situation d'en avoir également, puisque nous le leur avons demandé dans le cadre de la réserve chaude. Leurs formations sont en cours. Pour l'autre compagnie ATR, nous avons différentes solutions. Nous ne sommes pas tenus de faire du wet lease, nous pouvons faire du damp lease ou comme nous l'avons eu fait qu'un de nos PNC soit à bord de l'avion. Toutes les solutions sont à envisager pour éviter de la baisse d'activité. Ces points seront étudiés par les PNC.

M. ROSSIGNOL : Au départ, nous n'avons pas été embauchés pour faire PCB sur des avions d'Avantiair ou d'autres que vous citez, ce n'était pas le deal du contrat de travail et ce n'est pas notre coeur de métier, donc cela continuera à créer des crispations.

Mme SELEZNEFF : Nous commençons par la traduction en français des annonces, avec Avantiair nous avons su le faire pendant quelques mois. Chacun dans son domaine a sans doute des sujets à instruire sur des solutions, mais si oppose un refus est opposé à toutes celles qui sont trouvées, nous ne ferons rien.

M. MORATA : Ce n'est pas à nous d'assumer la responsabilité de ce qui se passe ! Nous n'allons pas inverser les rôles ! Ce sont les décisions prises par la Direction qui conditionnent cette nouvelle situation anxiogène pour les PNC.

M. ROSSIGNOL : Nous préférons que vous fassiez voler nos coques et nos PN dans nos coques.

M. MORATA : Vous nous annoncez le départ de 27 PNT avec une baisse de 4 charges avions. Vous évoquez le départ de 52 ou 53 PNT à fin avril prochain. Cela signifie-t-il qu'une baisse de 4 charges avions supplémentaires en sus des 4 annoncées, sera appliquée de janvier à avril 2017 ?

... (Lire la suite > voire PV en pièce jointe)

Vous avez une QUESTION CE ?

>Contactez
vos élus CE
UNAC PNC
HOP!



etienne@unahop.com

cedric@unachop.com

06 88 59 20 34

06 20 86 34 27



881 PNC HOP!
“ Faites vous entendre ! ”

