



www.unac.asso.fr

A TOUS PNC HOP! #86



11 décembre 2016



COMMISSION ROTATION CRJ

Une nouvelle Commission Rotations CRJ s'est tenue, suite à l'oubli de la Direction, qui « avait omis » de convoquer le SNPL à la dernière réunion.

 **L'UNAC a demandé qu'à chaque fois qu'il y ait un BF PNT, il y ait un BF PNC, comme Mr MICOULEAU s'y était engagé.**

 **MLH** : Le contrat stipule que la navette de l'hôtel est privative. Si celle-ci n'est pas disponible, l'hôtel doit prendre en charge un taxi.

 **SXB** : Le contrat prévoit un VTC par équipage. En aucun cas les équipages ne doivent attendre un autre équipage pour se rendre à l'hôtel. Seul le départ de 5.30 de l'hôtel prend en charge 2 équipages. En cas de recalage d'un des 2 équipages, il faudra faire une demande de taxi auprès du CCO.

 **21 PNT** seront partis d'ici la fin de l'année via l'accord filière filiale et **21 PNT supplémentaires** devraient nous quitter d'ici fin mars. La production admet que si nous continuons sur le rythme avancé, **il faudra abattre des charges supplémentaires et affréter encore d'autres lignes** alors que :

- La filière filiale PNC n'est pas encore mise en oeuvre
- L'activité continue de baisser pour les PNC avec la rémunération associée, et que le phénomène va s'amplifier ...
- HOP! affrète 7 AIRBUS AIRFRANCE pour le compte de HOP! AIRFRANCE

**CE N'EST PAS AUX PNC DE PAYER LA FACTURE !
IL EST TEMPS QUE LES PNC HOP! SOIENT QUALIFIÉS
SUR LES 7 AIRBUS AFFRÉTÉS PAR HOP!**



Adhérez en ligne !
<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

