



www.unac.asso.fr

A TOUS PNC HOP! #102



26 février 2017



COMMISSIONS DES ROTATIONS

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Pour la saison été, il est prévu **65^{1/2} charges avions** avec **16 ATR, 20 CRJ, 20 E-JET, 9^{1/2} ERJ** en début de saison et une augmentation espérée de 68 charges en fin de saison avec 16 ATR, 21 CRJ, 21 E-JET, 10 ERJ.
- Affrètements : **AVANTIAIR** (ORY-LDE), **WDL** sur **2 charges à CDG** (notamment le découché NUE), **PAN EUROPÉENNE** sur **LYS-GOT** et **TWINJET** sur **LYS-LUX** et **LYS-MRS** en 19 places !

ATR

- Il est demandé aux PN de **reposer leurs DDA saisonniers pour mettre à jour les fichiers.**
- **Le manque d'effectifs C/C et PNC sur LYS** (il n'y a que 3 C/C et 7 PNC) entraîne des rotations longues au départ de Paris avec, sur la dernière journée, du **repos fractionné systématique** amenant à une fatigue importante (**un check-in commençant à 05.30 et une MEP arrivant à 19.35**, juste à l'heure pour les embouteillages parisiens...). Nous avons demandé une relève à LYS pour limiter cette fatigue mais la Direction refuse par manque d'effectifs...
- **Reprise du ORY-NTE** effectué en CRJ auparavant.
- **Arrêt de ORY-LAI fin septembre.**

CRJ

- Sur-effectif sur la base d'ORY et de BES, sous-effectif sur les autres bases.

EFFECTIFS	BES		LYS		NTE		ORY		RNS		SXB	
	Actuel	Besoin	Actuel	Besoin	Actuel	Besoin	Actuel	Besoin	Actuel	Besoin	Actuel	Besoin
C/C	6,9	5	37,9	47	13,3	15	48,2	40	2,6	7	5	5
PNC	8	5	23,3	34	12,2	16	53	40	5,4	7	3	4

BASES	BES	LYS	NTE	ORY	RNS	SXB
Nb d'avions	1	6	3	7	2	1

- **Plus de 5/3** pour la saison été.
- **Un 5/1** au départ de LYS(LYS-BIQ-GVA-BIQ-NCE-BIQ/découché BIQ/BIQ-LYS)
- **Perte de la ligne ORY-NTE** qui repasse en ATR.
- Nous avons demandé que les vols ORY-TLN et ORY-BIQ soient couplés avec d'autres destinations (ces lignes étant difficiles au niveau de la clientèle, particulièrement l'été). La Direction étudie les possibilités.
- Malgré notre demande, **la Direction refuse de créer une base temporaire à NCE.**

EMBRAER

- Sur-effectif global de 2 C/C et de 5 PNC. Sous-effectif à CDG alimenté par les bases provinces en sur-effectif. Seul SXB et LIL sont à l'effectif.
- Plus de charge dédiée au charter. Maintien des charters foot le week-end.
- Plus de réserve matin pour l'instant.
- **Pas de 5/3 programmés** à l'été (mais en régulation...)
- Nous avons demandé d'éviter au maximum les A/R retour isolés.
- Rotations programmées à 3 PNC : 3/3 OSL/EDI/FRA, 3/3 EDI/BIO/STR. Nous avons demandé que les 4 étapes DUS/FRA soient programmées à 3 PNC, la Direction doit revenir vers nous.
- Suite à notre demande, la Direction s'est engagée à ne pas mettre 2 x 4 étapes matin d'affilées.
- MRS-LIL et TLS- LIL : les lignes restent affectées aux lillois car il est trop compliqué de faire des relèves au départ de MRS et TLS.
- RNS : les PNC iront voler au départ de CDG du vendredi au lundi (bloc de 4 JOURS).

BASES	BOD		CDG	CFE	LIL	LYS		NTE	SXB
Nb d'avions	E-jet	ERJ	E-jet	ERJ	E-jet	E-jet	ERJ	ERJ	ERJ
	1	1	16	1	2	1	3	2	2

Les prochaines réunions commissions des rotations se tiendront le 6 mars (ATR, CRJ) et le 10 mars (EMBRAER) pour traiter des aspects logistiques (hôtels, prestations...).

Les chiffres annoncés lors de ces commissions des rotations ne sont que **prévisionnels** et nous ne pouvons qu'espérer qu'ils ne soient pas revus à la baisse... Nous pouvons d'ores et déjà constater que le départ des PNT vers AF et TO font **chuter notre activité fortement** dû à la non-anticipation de ces départs par la Direction. Les salariés de HOP! ne souhaitent pas que celle-ci ait vocation à devenir la plus grande compagnie d'affrètement d'Europe !



Ce n'est pas la proposition de la Direction de départ de 25 PNC vers AF qui va redonner de l'activité à la population PNC. **Il est grand temps que la Direction fasse preuve de bienveillance envers sa population PNC, déjà en grande souffrance, et propose de VRAIES solutions ! Il est grand temps de faire le nécessaire pour retrouver des conditions de travail convenables ainsi qu'un maintien de la rémunération des PNC. Il est grand temps que la Direction fasse enfin preuve d'une réelle volonté de négociation des accords PNC ! L'UNAC a fait des propositions d'accords depuis le mois de juin et nous attendons toujours un retour de leur part !**

Alors Mesdames et Messieurs de la Direction : AU TRAVAIL !



Adhérez en ligne !
<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

