



# FLASH PNC

## #153

12 octobre 2017 

## COMMISSION DES ROTATIONS SAISON HIVER 2017/2018

### o 64 charges avions sont programmées sur la saison hiver 2017 comprenant :

- 15 ATR : 5 ATR 600 / 10 ATR 500 (3 ATR 72 et 7 ATR 42)
- 18 CRJ : 7 CRJ 700/ 11 CRK
- 21 EJET en novembre (8 190 et 13 170 ) puis 22 en décembre
- 10 ERJ puis 9 en décembre

### o Arrêt des lignes CDG/OSL, LYS/GOT, TLS/NCE, NCE/ETZ

- o Ouverture des lignes CDG/NCL, LYS/NUE, NTE/HAM, LYS/CFR

### o Affrètements :

- une charge auprès d'AIRFRANCE
- AVANTIAIR sur ORY/LDE
- 4 charges avions à CITYJET sur CDG.

### RÉSERVES :

- Horaires des réserves à préavis court à la maison (RPC) ou à l'hôtel (RCH) :  
Réserve matin : 05h-17h  
Réserve soir : 10h -21h  
Réserve journée : 10h-17h
- La programmation type sera :  
1 jour de réserve à préavis court suivi d'un jour de réserve à préavis long RPL (ancien JD)
- Une fois par semestre il pourra être programmé 1 bloc de 4 jours de réserve : 3 RPC + 1 RPL

### REPAS :

- Les plateaux repas seront harmonisés pour TOUS LES PNC ET PNT au 1<sup>er</sup> décembre
- Sur quelques Day Use, des repas chaud seront pris à l'hôtel et payés par HOP! (L'indemnité sera supprimé de fait). Nous attendons vos retours pour cette nouveauté sur ATR et CRJ.

### HOTELS :

Hôtels en centre ville (BRU, LYS, SXB...) lors des stand-by de plus de 24H. Enfin !



- Beaucoup de rotations difficiles vont être programmées en début de saison suite au manque de PNC qualifiés ATR sur LYS. Des rotations sur 3 ou 4 jours, avec sur les 2 derniers jours une MEP au départ de LYS, un stand-by hôtel à ORY suivi d'un 3/3 standard. Nous avons demandé qu'il ne soit pas positionné de rotations lourdes derrière, voir d'accoler 2 OFF derrière pour certaines d'entre elles. Toutefois, ce genre de rotations devraient disparaître suite à la fermeture de ligne.

- Une rotation lourde TLS/CFR/TLS/CFR/LYS a été identifiée et ne pourra être programmée plus d'une fois par PNC tous les 30 jours glissants.

- Des rotations de 5 jours avec MEP sèche le dernier jour ont été validées, **UNIQUEMENT POUR LES PNC ROTATIONS LONGUES !**



### BASE BES :

**2 ETAPES MATIN :** BES/LYS/BES

**4 ETAPES SOIR :** BES/LYS/BES (ou autre)/LYS/BES

### BASE LYS :

À noter 2 rotations identifiées comme lourdes et qui seront suivies de manière à être réparties entre les PNC :

- **4 ÉTAPES :** Briefing 7H35, LYS/LIL/ stand-by hôtel LIL/NTE/LIL/LYS, arrivée 19H30

- **SUR 2 JOURS :**

**JOUR 1 :** Briefing 06H, LYS/BOD/NCE/LYS/ MEP SXB arrivée 16H55

**JOUR 2 :** décollage 07H SXB/LYS/BIQ/LYS arrivée 15H

### BASE SXB :

Beaucoup de vols au départ de SXB, ce qui permettra aux PNC de voler sur leur base.

Pas de changements significatifs sur les autres bases



La grande nouveauté de ce programme est le montage de plusieurs rotations de 2 OU 3 jours sans nuit courte le premier jour. Les rotations longues seront appliquées en novembre uniquement.

### - BASE CDG :

1 seul EJET découche à CDG. Voici quelques exemples de rotations :

**JOUR 1 :** CDG/DUS/CDG/EDI arrivée 22h55 locale

**JOUR 2 :** départ 16h30 locale EDI/CDG/ABZ

**JOUR 3 :** ABZ/CDG/ABZ/CDG

**JOUR 1 :** CDG/LJU/CDG/RNS/CDG/CFE arrivée 21h15

**JOUR 2 :** MEP CFE/CDG CDG/NCL/CDG/GOA

**JOUR 3 :** GOA/CFE/CDG

**JOUR 1 :** CDG/PUF/CDG/CFE **JOUR 2 :** CFE/CDG/PUF/CDG

**JOUR 1 :** CDG/ZAG/CDG/RNS arrivée 20h40

**JOUR 2 :** MEP RNS/CDG CDG/HAJ/CDG/HAJ/CDG départ 09h35

**JOUR 1 :** CDG/EDI arrivée 15h50 locale **JOUR 2 :** EDI/CDG/FRA/CDG (départ 06h10 locale)

**JOUR1 :** CDG/DUS/CDG (arrivée 14h40)

**JOUR 2 :** réserve matin

**JOUR 3 :** réserve matin

### 3/3 STANDARD :

**JOUR 1 :** CDG/TRN/CDG/HAJ **JOUR 2 :** HAJ/CDG/BSL/CDG

**JOUR 1 :** CDG/ABZ/CDG/BLL **JOUR 2 :** BLL/CDG/GOA/CDG

**JOUR 1 :** CDG/DUS/CDG/PUF **JOUR 2 :** PUF/CDG/BIO/CDG

**JOUR 1 :** CDG/GOT/CDG/GOT **JOUR 2 :** GOT/CDG/STR/CDG

**JOUR 1 :** CDG/BIO/CDG/BSL **JOUR 2 :** BSL/CDG/NCL/CDG

**JOUR 1 :** CDG/NUE/CDG/BIO **JOUR 2 :** BIO/CDG/DUB/CDG

**3/1 : JOUR 1 : CDG/BRE/CDG/NCL JOUR 2 : NCL/CDG**

**4 ETAPES MATIN : CDG/BRE/CDG/BLL/CDG**

**5/1 : JOUR 1 : CDG/BS/CDG/BIQ/CDG/DUS JOUR 2 : DUS/CDG**

### **BASE LYS :**

**En EJET :**

**3/3 : JOUR 1 : LYS/LIL/LYS/LIL JOUR 2 : LIL/LYS/RNS/CDG MEP CDG/RNS**

**2 ETAPES MATIN : LYS /NTE/LYS**

**ROTATION AU DEPART DE CDG :**

**JOUR 1 : MEP LYS/CDG CDG /ZAG/CDG/RNS JOUR 2 : RNS/SXB/AMS/SXB/BOD/LYS**

**EN ERJ : Nouveauté : le découché NUE**

**3/3 STANDARD :**

**JOUR 1 : LYS/MRS/LYS/URO JOUR 2 : URO/LYS/MRS/LYS**

**JOUR 1 : LYS/LIL/LYS/MXP JOUR 2 : MXP/LYS/VCE/LYS**

**JOUR 1 : LYS/BRU/LYS/BRU JOUR 2 : BRU/LYS/BRU/LYS**

**JOUR 1 : LYS/BRU/LYS/MXP JOUR 2 : MXP/LYS/VCE/LYS**

**JOUR 1 : LYS/BRU/LYS/NUE JOUR 2 : NUE/LYS/BES/LYS ou retour sec le samedi**

**JOUR 1 : LYS/BLQ/LYS/MXP JOUR 2 : MXP/LYS/VCE/LYS**

**JOUR 1 : LYS/BLQ/LYS/BRU JOUR 2 : BRU/LYS/BLQ/LYS**

**JOUR 1 : LYS/BLQ/LYS/BRU JOUR 2 : BRU/LYS/BRU/LYS**

**JOUR 1 : LYS/VCE/LYS/NUE JOUR 2 : NUE/LYS/BRU/LYS ou BLQ**

**JOUR 1 : LYS/VCE/LYS/MXP JOUR 2 : MXP/LYS/MXP/LYS**

**Rotations 3 jours :**

**JOUR 1 : MEP LYS/SXB puis SXB/AMS/SXB**

**JOUR 2 : SXB/MRS/SXB/LYS/MXP**

**JOUR 3 : MXP/LYS/VCE/LYS**

**JOUR 1 : LYS/BOD/SXB**

**JOUR 2 : SXB/LIL/LYS/NUE**

**JOUR 3 : NUE/LYS/BLQ/LYS**

**JOUR 1 : LYS/BQL/LYS/MRS**

**JOUR 2 : MRS/LYS/CFR**

**JOUR 3 : CFR/LYS**

**Rotations 4 jours :**

**JOUR 1 : LYS/MRS/LYS/URO JOUR 2 : URO/LYS/MRS**

**JOUR 3 : MRS/LYS/BLQ/LYS/URO JOUR 4 : URO/LYS/MRS/LYS**

**JOUR 1 : LYS/LIL/NTE/LIL JOUR 2 : stand-by à LIL**

**JOUR 3 : BRU/LYS/NUE JOUR 4 : NUE/LYS/BLQ/LYS**

**JOUR 1 : LYS/LIL/NTE/LIL JOUR 2 : stand-by a LIL**

**JOUR 3 : LIL/TLS/RNS JOUR 4 : MEP RNS/LYS**

**JOUR 1 : LYS/VCE/LYS/BES JOUR 2 : BES/LYS/BES**

**JOUR 3 : BES/LYS/BES/LYS/BRU JOUR 4 : BRU/LYS**

### **BASE BOD :**

**En EJET :**

**4/2 + MEP : BOD/NCE /SXB/TLS /SXB SXB/LYS/RNS/CDG MEP CDG/BOD**

**4 ÉTAPES MATIN** : BOD/LIL /BOD/FCO/BOD

**4 ETAPES SOIR** : BOD/LIL/BOD/LIL/BOD

#### **BASE CFE :**

**EN ERJ** : Plus de nuits courtes, des rotations 2 ou 3 jours en fonction des jours de la semaine :

**JOUR 1** : CFE/AMS/RNS/MRS/RNS

**JOUR 2** : RNS/AMS/RNS

**JOUR 3** : RNS/TLS/RNS/AMS/CFE

Ou:

**JOUR 1** : CFE/AMS/RNS/MRS/RNS

**JOUR 2** : RNS/AMS/RNS/MRS/RNS

**JOUR 3**: MEP RNS/CDG/CFE

Ou:

**JOUR 1**: CFE/AMS/RNS

**JOUR 2** : RNS/TLS/RNS/AMS/CFE

#### **BASE LIL :**

**En EJET** :

**4 ETAPES SOIR** : LIL/MRS/LIL/TLS/LIL LIL/TLS/LIL/MRS/LIL

**2 ETAPES MATIN** : LIL/NTE/LIL LIL/MRS/LIL LIL/TLS/LIL

#### **BASE NTE :**

**EN EJET** :

**JOUR 1** : NTE/DUS/NTE/TLS/LYS

**JOUR 2** : LYS/TLS/SXB/RNS VOITURE RNS/NTE

**4 ÉTAPES MATIN** : NTE/TLS/NTE/DUS/NTE NTE/MPL/NTE/MXP/NTE

**4 ÉTAPES SOIR** : NTE/TLS/NTE/MRS/NTE

**EN ERJ** :

**4 ETAPES MATIN** : NTE/MPL/NTE/DUS/NTE NTE/SXB/NTE/SXB

**2 ETAPES MATIN** : NTE/SXB/NTE

**4 ÉTAPES SOIR** : NTE/DUS/NTE/SXB/NTE NTE/MXP/NTE/MPL/NTE

**3/3 STANDARD** :

**JOUR 1** : NTE/LIL/NTE/LIL **JOUR 2** : LIL/LYS/LIL/NTE

**JOUR 1** : NTE/LIL/NTE/LIL **JOUR 2** : LIL/NTE/LIL/NTE

Ou retour sec après le découché LIL le jeudi

#### **BASE RNS :**

**EN ERJ** :

**4 ETAPES MATIN** : RNS/TLS/RNS/AMS/RNS RNS/LYS/VCE/LYS suivi d'une MEP

**2 ÉTAPES SOIR** : RNS/MRS/RNS

**Rotation 2 jours** : JOUR 1: RNS/MRS/SXB JOUR 2 : MEP SXB RNS

#### **BASE SXB :**

**EN EJET** : ROTATIONS 3 JOURS A VOIR

**EN ERJ** :

**2 ETAPES MATIN** : SXB/AMS/SXB

**4 ETAPES MATIN** : SXB/AMS/SXB/MRS/SXB SXB/LIL/SXB/MRS/SXB

SXB/BOS/SXB/MRS/SXB

**4 ÉTAPES SOIR** : SXB/LIL/SXB/AMS/SXB SXB/MRS/SXB/LIL/SXB SXB/AMS/SXB/AMS/SXB



**Adhérez en ligne !**

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

