



FLASH PNC

DP #166

5 janvier 2018 

QUESTIONS DP JANVIER

→ QUESTION #1 - Les DP UNAC souhaitent savoir suite à la QDP 69 du mois dernier au sujet du CET: Quand comptez vous mettre en place le formulaire afin que le PNC puisse alimenter son CET ? En référence de la Convention Collective IPNC en vigueur V.3.3.3 Alimentation par des éléments de salaires: «la totalité de la prime d'incitation au vol verséel'intéressé peut effectuer cette demande d'alimentation au plus tard le 5 du mois suivant la modification d'activité ». En conséquence, nous vous demandons de mettre en place le formulaire le plus rapidement possible afin d'être en conformité avec la CCPNC.

Le formulaire d'alimentation du CET sera envoyé sous peu

→ QUESTION #2 - Les DP UNAC souhaitent connaître la valeur monétaire du point logistique?

Il n y a pas de monétarisation du point logistique



→ QUESTION #3 - Les DP UNAC souhaitent savoir ce que vous avez prévu lorsque les accords commerciaux du nouveau contrat avec 5àsec ne fonctionnent pas...A défaut de ne pas avoir de pressing 5àsec à proximité de son domicile, des accords commerciaux existent entre 5àsec et d'autres pressings qui sont censés accepter la carte pressing mise en place par HOP!

Or plusieurs problèmes existent:

-la liste proposée par la responsable Mme Salmon n'est pas à jour (ex Paris 75012 102 rue de Reuilly c'est un centre Emmaus...1er pressing dans le 13 eme arrondissement!...soit des frais supplémentaires et du temps...et nous sommes dans Paris!!).

-Certains PNC n'ont même cette enseigne à proximité et doivent faire plus de 30 kms pour aller dans l'enseigne ou partenaires imposée par HOP!

Que pouvez vous nous apporter comme élément de réponse? Ne pensez vous pas que l'indemnité pressing comme pratiqué depuis plusieurs années ne génèrait pas autant de problème que cette nouvelle formule de carte?



5àsec est le même prestataire pour AF et TRANSAVIA. S'il n'y a pas de pressing à côté de son domicile, il faut contacter Mme SALMON

→ QUESTION #4 - Les DP UNAC souhaitent savoir comment HOP! peut imposer 25 jours de CP pour la saison S18 alors que certains PNC n'ont pas assez de CP pour cela. Des PNC ayant déjà posé des CP par anticipation l'année passée ?

Les congés seront accordés selon le quota acquis



Adhérez en ligne !

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>



→QUESTION #5 - Les DP UNAC souhaitent connaître les réelles motivations du statu quo imposé par la DOA concernant l'Extra Crew Seat sur CRJ sachant que toutes les compagnies le pratiquent sauf le secteur Bombardier! Autrement dit toutes: ex-Régional, ex-Airlinair, Transavia et même Air France....ne sommes nous pas dans un processus d'harmonisation...? L'Extra Crew Seat nécessite l'autorisation de la DGAC

→QUESTION #6 - Les DP UNAC souhaitent savoir pourquoi nous n'avons pas accès aux accords tarifaires proposés par les hôtels NH et accès aux codes API en direct pour chaque salariés...alors que ça ne coûte à HOP!...il suffit juste de se rapprocher de M. Argousin ou Astrid Baron....pour avoir la solution...merci de votre coopération.

Les négociations sont toujours en cours avec API et ce n'est pas la priorité

→QUESTION #7 - Nous aimerions savoir, quand la Re programmation et le PN ont connaissance d'une annulation de vol, le délai que dispose la Re prog. pour donner une nouvelle activité ?

Il n'y a pas de délais, le PN DOIT ÊTRE POSITIONNÉ EN RLR

→QUESTION #8 - Si une RLR et aucune activité ne peut être donnée en cas d'annulation/af-frétement d'un vol, vous confirmez que le PNC doit être positionné en JOFR ? Le JOFR n'existe plus. Il serait en JOFF.

→QUESTION #9 - Lorsqu'un PNC annule une voiture de location, il se voit créditer des points logistiques. Peut-il également prétendre à une indemnité kilométrique s'il utilise son véhicule personnel à la place ? Si oui, quel est le montant de cette indemnité ?



Il n'existe pas d'annulation de voiture de location en échange d'une utilisation de voiture personnelle, il n'y a donc pas d'indemnité kilométrique associée.

→QUESTION #10 - Des nouvelles sur les négociations avec Aérologis concernant les tarifs sur les Bus Directs pour le personnel HOP ?

Les négociations sont toujours en cours et inabouties chez AF.



→QUESTION #11 - Les élus DP Unac souhaitent savoir quand sera mis en place une préférence de rotations courtes/Longues pour l'ensemble de la population PNC, la question ayant déjà été posée en novembre 2017(QDP 23)

Un sondage rotation courte et longue sera envoyé dans les prochains jours.

L'équipe DP UNAC vous souhaite une bonne année 2018 ! N'hésitez pas à nous contacter !



Christelle MASSON
PNC basée PARIS CDG
Qualité Embarex

→ 06 73 39 74 31
christelle@unachop.com



Jenny TRACLET
PNC basée LYS
Qualité Embarex

→ 06 21 52 33 04
jenny@unachop.com



Gaëlle LEBOURDIEC
C/C basée PARIS CDG
Qualité Embarex

→ 06 65 92 80 90
gaelle@unachop.com



Fabrice LEVIEUX
C/C basée PARIS ORY
Qualité CRJ

→ 06 11 70 58 99
fabrice@unachop.com

