



FLASH PNC

DS #178

12 mars 2018



Commission de suivi des accords PNC

PAIE

Montées terrain ORY

La régularisation sera faite sur la paie de mars.

Prime UTE

La régularisation sera faite **au plus tard au mois d'avril**.

RC

La régularisation sera faite **au plus tard au mois d'avril**.

Le calcul sera **basé sur le nouveau SMMG**, avec la formule de l'ancienne convention PNC DB (1/24ème de SMMG/30 par heure de RC).

Prime de métier/Bonification

La régularisation sera faite **au plus tard au mois d'avril**.

Elles seront **proratisées** suite à la fin de la convention PNC HOP! BRITAIR le 31 décembre dernier.

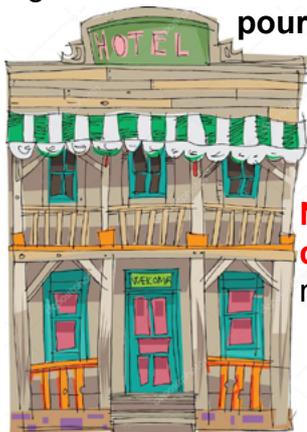


LOGISTIQUE

A compter du mois de mai les **DAY-USE entre 2 vols en fonction seront réservés automatiquement** (vous aurez toujours la possibilité d'annuler ce DAY-USE pour créditer des points). **Les DAY-USE entre les MEP et les vols en fonction seront toujours à réserver.**

Malgré nos demandes, la Direction refuse d'étendre la réservation automatique des chambres en levé tôt et aux DAY-USE entre MEP et vol en fonction.

L'argument avancé est que le passage au système de réservation via le **CREW WEB PORTAL** a significativement réduit le nombre de NO-SHOW **générant ainsi des économies importantes pour l'entreprise.**



La plage de réservation de chambre via le Crew Web Logistic sera étendue de quelques jours.

Nous avons demandé l'extension des chambres d'hôtel pour arrivée tardive à l'ensemble des bases HOP! La Direction doit chiffrer le coût de cette mesure avant de revenir vers nous.

BOURSE DES VOLS NON COUVERTS

Le projet est lancé. La date de mise en œuvre n'est pas encore arrêtée.

MISE EN PLACE PRÉFÉRENCE PLANNING

Le système est opérationnel pour les planning d'avril. Chaque navigant à un marqueur rotation longue ou courte ainsi qu'une base préférentielle de départ. Le logiciel planning a pour but d'affecter les rotations longues aux volontaires. Pour information, les desideratas ON sont prioritaires sur la préférence planning.

5àSec PRESSING 5 À SEC

Pas d'avancée significative sur ce sujet, seul une application mobile et un mail dédié nous sont promis pour une mise en place d'ici fin mars.

FILIÈRE JOON



4 PNC ayant réussi la sélection sont susceptible de quitter l'entreprise (2 ATR, 1 CRJ, 1 EMB). Vu les conditions peu attractives de cette compagnie, nous doutons de la suite d'un recrutement PNC HOP!



FILIÈRE AIR FRANCE

Des recrutements pourraient se faire plus tôt que prévu. Nous devrions avoir plus d'informations à ce sujet le mois prochain.



Adhérez en ligne !

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

