



FLASH PNC

CE #190

24 mai 2018

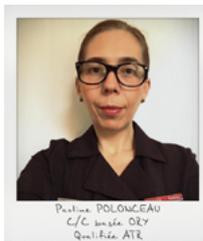


COMPTE RENDU DU CE LE 24/05/2018

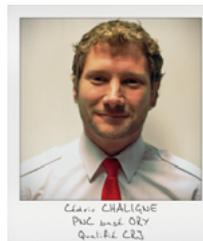
Effectifs PNC



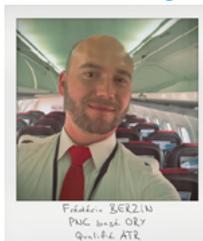
etienne@unachop.com
06.88.59.20.34



pauline@unachop.com
06.01.79.61.85



cedric@unachop.com
06.20.86.34.27



frederic@unachop.com
06.43.32.16.31

La commission de suivi des effectifs PNC n'est toujours pas prévue ! Sans cette commission, pas d'appels d'offres mobilité et donc pas de mouvements !!!

La Direction doit déjà prévoir les effectifs PNT car ils sont dimensionnant par type avion, or 10 EJET, 4 CRJ, et 3 ERJ devraient rentrer dans la flotte et 10 ATR en sortir, d'ici à 2020.

Nous rappelons à la Direction que **les objectifs de planification ne sont pas respectés**, que des plannings extrêmement lourds sont élaborés. Cela engendre une fatigue entraînant **des arrêts maladie courts représentant 8 à 10 % des effectifs PNC**. Le sous-effectif chronique de la base de CDG est mise en cause.

Fermeture de RUNGIS

L'ensemble des formations PN se fera au SHEDS à Orly.

En revanche l'ensemble des services de RUNGIS seront dispatchés entre **NANTES (la Direction Générale, la DRH, la Direction de la Production, la DPNC, la DOA) et le SHEDS (l'administration PN, les cadres PNC et la formation PN).**

La planification PN et la paie PNC resteront à MORLAIX. La Direction annonce l'arrivée d'un nouveau superviseur pour la planification : Mayeul PETIT, ainsi que d'un nouveau **Directeur de la Production PN : Sébastien LECLERC**, ancien chef d'escale de Bordeaux, AIRFRANCE.

Cela se traduirait par une **délocalisation de 20 postes de Rungis vers Nantes et de 11 postes de Rungis vers Clermont-Ferrand.** La Direction dit avoir tiré des enseignements du passé et ne prévoit pas de désorganisation ! La fermeture du site de Rungis (**prévue au 1^{er} trimestre 2019**) permettrait de réaliser une économie de 2 millions d'euros annuel.

Absorption ?

Une réflexion est engagée sur la fermeture des escales commerciales HOP! de LYON et NANTES, qui seraient reprises en propre par AIRFRANCE. **Les 126 salariés HOP! seraient repris par AIRFRANCE avec maintien de l'ancienneté et du salaire.**



Adhérez en ligne !

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

