



FLASH PNC

DP #199

2 août 2018



QUESTIONS DP AOÛT



→ CHAUSSURES

Vous pouvez vous faire rembourser **2 paires de chaussures par an d'une valeur de 100€** chacune (1 par saison IATA), en envoyant un justificatif médical ainsi que la facture à logistiquesupport@hop.fr ou via l'application **frais PN sur Hopteam**.

→ DÉBARQUEMENT DES R1

Il y a de plus en plus de débarquements de R1, cela est dû à l'augmentation des irrégularités des vols. La procédure de débarquement n'a pas changé. C'est le billet le moins cher qui débarque en priorité, que vous soyez en R1 ou passager lambda.

→ GRATIFICATION ANNUELLE

Nous avons eu la confirmation que la prime du 13^{ème} mois est calculée sur le brut annuel. Elle n'est donc pas soumise 2 fois à cotisation. Celle-ci est proratisée en fonction du temps travaillé (toutes absences confondues, AM, TA, IAV...).

→ RELEVÉ DES RADIATIONS COSMIQUES

Si vous voulez consulter votre relevé de radiations cosmiques, il faut vous connecter sur le site Sievert PN. Les compagnies aériennes ne sont plus autorisées à fournir ce relevé directement aux PN pour des raisons d'éthique. Elles transmettent juste les données à un organisme agréé qui effectue lui même les calculs.

→ MULTIQUALIFICATIONS

Les PNC ne seront multiquifiés que sur les machines présentes sur leur base. De ce fait, les PNC TLS ne seront pas qualifiés CRJ car il n'y en a pas sur cette base et il n'est pas prévu qu'il y en ait.



→ RELIQUATS DE CP

Il ne devrait plus y avoir de reliquats de CP. Les PN n'ayant pas posé leurs 43 jours de CP se les verront imposer par la compagnie mais cela pourra être traité au cas par cas, dans le cas d'arrêt maladie...

→ SYNDROME AÉROTOXIQUE



La maintenance a demandé à certains PN ATR de procéder à des tests afin de constater des émanations toxiques en cabine.

En aucun cas vous ne devez accepter. Nous ne sommes pas des cobayes ! Cette aberration a été remontée à la Direction, nous attendons plus d'informations.



Adhérez en ligne !

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>



→AFFRÈTEMENT CRJ PAR CITYJET

Deux coques sont affrétées par CityJet. Cela a été présenté en CE. Le 1^{er} avion vole depuis le 20 juillet avec des équipages CityJet et le 2^{ème} commencera les vols le 1^{er} septembre. Ce contrat a été passé pour une durée de 2 ans. En revanche, HOP! a la possibilité de cesser ce contrat si besoin.



→CHEF DE CABINE TEMPORAIRE

Un appel d'offres de 30 CCT (à Orly et CDG) va bientôt être publié afin de constituer un vivier. Les 15 premiers postes seront attribués à l'ancienneté et sans sélection. Les 15 suivants seront des choix compagnie. (75 PNC vont être auditionnés dans l'ordre de la LCP). Les PNC ayant déjà réussi les sélections gardent le bénéfice de cette réussite mais ne seront mis en ligne que lorsque ce sera leur tour, toujours en fonction de la LCP.

→QUESTION #12: ROTATIONS RÉCURRENTES

Selon la programmation, il est difficile de varier les rotations des PNC ayant une restriction médicale à cause des limitations. C'est pourquoi ces PNC font souvent les mêmes vols.

→PARKING SIÈGE DE NANTES

L'accès au parking du siège de Nantes se fait grâce à un lecteur de badge (carte professionnelle) .

→JPB

Vous avez la possibilité de poser vos deux JPB de manière consécutive et également par anticipation (les 2 sur les 6 premiers mois de l'année).

→RENOUVELLEMENT DU TAM

Les demandes de renouvellement de temps partiel dans le cadre du congé parental (3 ans max) doivent être faites deux mois avant la date de renouvellement et envoyer à :

grhpnc@hop.fr

→COMPAGNIES PARTENAIRES

La liste des compagnies partenaires est consultable sur Hopteam et sur My ID travel.

→PRESSING



Les 125 points mensuels sont valables 3 mois. Nous attendons des nouvelles de la mise en place de l'application 5 à sec et nous avons demandé à quelle date les points seront crédités. 152 pressing supplémentaires seront injectés à la rentrée.

→CP ET CET

Il est possible de demander 2 OFF ou 5 OFF avant ou après son CET.

Le récapitulatif et les nombres de jours de CP sont consultables sur la fiche de paie.

→CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Changement des notices de sécurité à bord de nos avions : format, qualité... C'est en cours !

→PLANNINGS TOUJOURS CHARGÉS À CDG

Le problème est connu de la Direction. Des recrutements de CDD, des mobilités et des affrètements sont les solutions envisagées par celle-ci. Sur les 875 PNC HOP! seulement 600 sont comptabilisés en temps plein.

PROCHAINE RÉUNION DP LE 02 AOÛT 2018



VOUS AVEZ UNE QUESTION DP ?

CONTACTEZ VOS DP et RSDP UNAC HOP!



Christelle MAÏSSON
PNC basée PARIS CDG
Qualifiée Embreær

→ 06 73 39 74 31
christelle@unachop.com



Jenny TRACLET
PNC basée LYS
Qualifiée Embreær

→ 06 21 52 33 04
jenny@unachop.com



Gaëlle LEBOURDIEC
C/C basée PARIS CDG
Qualifiée Embreær

→ 06 65 92 80 90
gaelle@unachop.com



Fabrice LEVIEUX
C/C basée PARIS ORY
Qualifiée CRJ

→ 06 11 70 58 99
fabrice@unachop.com