



FLASH PNC

#203

20 septembre 2018 

COMMISSION DES ROTATIONS HIVER 2018/2019

Le mardi 18 septembre 2018 s'est tenue la première journée commission de rotations afin d'avoir un premier aperçu de ce que nous attend cet hiver.

Ce n'est pas une surprise, c'est **le grand retour des nuits courtes** ! Et ce malgré une volonté d'Air France de voir nos rotations montées en repos normal, les problèmes d'effectif rencontrés cet été n'ont pas permis d'assurer le programme dans de bonnes conditions.

→ Composition de la flotte :

	CDG	BES	LIL	NTE	LYS	ORY	RNS	SXB	TLS
CRJ		1		2	7	6	2	1	
ATR					1	5			2
EJET	18		2	1	1				
ER4				1	5	2		1	

→ Les affrètements :

- Cityjet opérera 2 lignes au départ d'Orly (ORY-LYS et ORY-MLH) avec deux de nos CRJ, 2 lignes au départ de CDG en Avro (les découchés TRN et HAJ) et le CDG DUS à partir de février.
- Jota effectuera le SXB-TLS.
- Aviantair sera positionné sur le NTE-MPL et le ORY-LDE (certains jours de la semaine seulement).
- Aéro4M ouvrira la ligne CDG-LRT et reprendra le LRT-LYS.

→ Du côté des effectifs :

En ce qui concerne les CDC, les bases de ORY, NTE et SXB sont en sur-effectif alors que CDG et LIL sont en sous-effectif. Chez les H/ST, BOD, NTE et ORY sont en sur-effectif pendant que CDG, LYS, LIL et RNS sont en sous-effectif.

Ces chiffres ne sont pas figés car ils ne tiennent pas compte des mobilités à venir, ni des futures multiquifications.

→ En bref :

Les horaires de RPC-RCH restent inchangés 5h-15h, 8h-18h et 10h-20h

Affectation d'un CRJ sur la navette ORY-BOD afin de maintenir les créneaux pour faire face à la concurrence du TGV sur cette destination.

Reprise de la réserve chaude à CDG en EJET dans les mêmes conditions qu'auparavant, un aller retour CDG-CFE en milieu de journée suivi de 2 RE1 (6h-14h) et la RE2 (12h-22h) sera suivie d'un JRP (nouveau terme pour l'ancien RPL accolé à la RE2).

→ **Le point par base :**

Brest :

Un CRK sera basé BES cet hiver pour faire soit 2 étapes matin BES-LYS-BES ou 4 étapes soir BES-LYS-BLQ-LYS-BES ou BES-LYS-RNS-LYS-BES

Bordeaux :

Un E70 sera programmé pour des 4 étapes matin BOD-LIL-BOD-DUS ou FCO-BOD et un 4 étapes soir BOD-LIL-BOD-LIL-BOD et le dimanche, 2 étapes matin et 2 étapes soir.
Les PNC BOD seront amenés à voler à CDG également.

Charles de Gaulle :

11 E70 et 7 E90 à CDG cet hiver, 3 avions seront en night stop à CDG, 1 sera attribué a la réserve chaude et les autres en nuit courte à l'extérieur.

Il restera tout de même 2 rotations en repos non réduit, le découché GOT et le STR.

Le GOT sera monté en 1/3 pour le 1er équipage et en rotation 3 jours pour le 2ème (J1 : 3 étapes découché GOT / J2: 2 étapes nuit courte à BSL / J3: 3 étapes).

Le STR en 1/3 le week end et en 3/3 la semaine pour le 1er équipage et en rotation 3 jours pour le second (J1: 3 étapes découché STR / J2: 2 étapes night stop à BIO / J3: 3 étapes).

Et pour le bonheur de tous, un 5/1 NUE-CFE-CFE en nuit courte.

Cette rotation est placée en brique lourde, et ne devrait être programmée qu'une fois tous les 30 jours glissants. Nous avons réussi à faire modifier cette rotation pour limiter le nombre de vols en bi-classe.

3/3 Nuit courte	4 étapes matin
ORK-DUS-STR	NUE-FRA
NCL-BLL-FRA	FRA-BSL
NUE-HAJ-RNS	TLN-BSL
BLL-BSL-BRE	CFE-NUE
BRE-RNS-WRO	DUS-PUF ou DUS-FRA ou DUS-GOA
TLN-NUE-PUF ou TLN-BLL-FRA	4 étapes soir
CFE-HAJ-CFE ou CFE-HAJ-RNS	HAJ-BIO
NCL-GOA-BSL ou NCL-BLL-BIQ	LJU-FRA
TRN-RNS-ABZ ou TRN-RNS-WRO	BLL-DUS
EDI-ABZ-GOA ou EDI-ABZ-BIQ	Aller retour journée
BIQ-CFE-BIQ ou BIQ-CFE-CFE	CFE suivi de 2 RE1
RNS-BLL-FRA ou RNS-GOA-BSL ou RNS-BIO-ABZ	NCL le samedi
DUS-PUF-BRE ou DUS-GOA-BSL ou DUS-BSL-BIO	

Clermont Ferrand :

Il n'est pas prévu de bi-qualifier les Clermontois pour l'instant, ceux-ci iront alimenter les bases d'ORY en ERJ et de CDG en EJET.

Lyon:

Rotations longues le week end					
ER4	J1: LYS- ETZ-LYS-MRS. J1: LYS-MRS-LYS-ETZ. J1: LYS-BRU-LYS-MXP. J1: LYS-MXP-LYS-BRU.	J2: MRS-LYS-MRS. J2: ETZ-NCE. J2: MXP-LYS-CFR. J2: JHB.	J3:MRS-LYS-MRS. J3:NCE-ETZ-MRS-ETZ. J3: CFR-GVA-CFR J3:BRU-RNS-BRU	J4:MRS-LYS J4: ETZ-LYS-BLQ-LYS J4: BRU-LYS	
ATR	J1: LYS-PUF-LYS-PUF. Rotation du vendredi au lundi	J2: JHB	J3:PUF-LYS-PUF	J4: PUF-LYS-PUF-LYS	
CRJ	J1: LYS-LIL-LYS-LIL J1: LYS-BIQ J1: LYS-BES-LYS-RNS J1: LYS-SXB-NCE-SXB	J2: JHB J2: BIQ-LYS-RNS J2: JHB J2: SXB-LYS-SXB-LYS-BIQ	J3: LIL-BES-LIL-LYS-LIL J3: RNS-LYS J3: RNS-NCE-RNS-LYS J3:BIQ-LYS-BIQ-LYS	J4: LIL-LYS	
3/1 nuit courte		1/3 nuit courte		1/1 nuit courte	
ER4	ETZ-MRS BRU-URO MXP-BRU ou MXP-ETZ	MXP-MXP		URO (le dimanche)	
CRJ	CFR-LIL BIQ-SXB LIL-BIQ ou LIL-LIL				
EJET	BIQ-CFR CFR-CFR FCO-CFR (le dimanche)				
4 étapes matin		4 étapes soir		3/3 nuit courte	
ER4	ETZ-ETZ ou ETZ-MRS MRS-CFR LIL-BES BRU-RNS			MRS-ETZ-BLQ ou MRS-MXP-MXP LIL-MXP-LIL BRU-MXP-MXP	
ATR				PUF-PUF-PUF	
CRJ	LIL-BES NTE-FCO ou NTE-PRG TLS-VCE BOD-PRG CFR-GVA ou CFR-TLS SXB-TLS	NTE-TLS ou NTE-BOD BOD-NTE NUE-BOD ou NUE-TLS VCE-BOD (le dimanche)		BIQ-BIQ-LIL BES-RNS-MXP ou BIQ RNS-BIQ-BIQ SXB-SXB-SXB ou SXB-BIQ-BLQ	
EJET	RNS-CDG-RNS				

Marseille:

Les PNC Marseillais iront alimenter CDG mais nous avons demandé à ce que leur soit également programmées des rotations au départ de LIL.

Rennes:

2 CR7 à RNS cet hiver pour faire des 4 étapes matin RNS-TLS-RNS-AMS-RNS ou RNS-MRS-RNS-NCE-RNS

Des 4 étapes soir RNS-AMS-RNS-MRS-RNS ou RNS-TLS-RNS-TLS-RNS

En fonction des jours de la semaine, il peuvent être programmés en 2 étapes matin ou soir.

Orly :

Les PNC bénéficiant d'une base préférentielle à La Rochelle seront programmés en priorité sur la rotation au départ de LRH.

Les vols EADS à TLS avec une MEP au départ d'ORY (TLS-NTE-SNR-TLS) seront en priorité programmés aux PNC basés TLS

	4 étapes matin		4 étapes journée		4 étapes soir			
CRJ	ORY-BES-ORY-MPL-ORY ORY-CFE-ORY-FSC-ORY ou MPL ou BIQ ORY-MPL-ORY-BIQ ORY-BIQ-ORY-PGF-ORY		ORY-BOD-ORY-BOD-ORY		ORY-BOD-ORY-BES-ORY ORY-BES-ORY-PUF-ORY ou BES ORY-PGF-ORY-TLN-ORY ORY-BIQ-ORY-TLN-ORY ORY-MPL-ORY-BIQ-ORY			
	3/3 ou 3/1 nuit courte		2 étapes matin		2 étapes journée		2 étapes soir	
ER4	BVE-BVE-NTE DCM-DCM-DCM							
CRJ	BOD-BOD-BOD ou BES BES-BES-BES (le samedi) ou BES-BOD-BOD CFE-CFE-PGF ou BOD PUF-BOD-BOD PUF-PGF-MPL PGF-TLN-PUF ou MPL ou FSC TLN-PGF-BOD ou PUF ou MPL		ORY-BOD-ORY (le dimanche) ORY-CFE-ORY (le samedi) ORY-PUF-ORY (le dimanche)		ORY-BOD-ORY (le vendredi) ORY-MPL-ORY		ORY-PUF-ORY	
ATR	NTE-NTE-BVE ou NTE UIP-UIP-UIP AGF-AGF-AGF AUR-AUR							
Rotations longues le week-end								
ER4	J1: ORY-BVE-ORY-BVE J1: ORY-DCM-ORY-DCM. J1: MEP NCE	J2: JHB. J2: JHB. J2: NCE-ETZ-MRS-ETZ.	J3: BVE-ORY-BVE. J3: DCM-ORY-DCM J3: ETZ NCE +MEP ORY	J4: BVE-ORY-NTE-ORY J4: DCM-ORY-DCM-ORY				
ATR	J1: ORY-AUR-ORY-AUR. J1: ORY-AGF-ORY-AGF. J1: MEP ORY-LRH en train.	J2: JHB. J2: JHB J2: LRH-PIS-LRH-PIS-LRH.	J3: AUR-ORY-AUR. J3: AGF-ORY-AGF. J3: LRH-PIS-LRH-PIS-LRH + MEP avion ORY	J4: AUR-ORY J4: AGF-ORY-AGF-ORY	(cette rotation peut être montée sur 4 jours avec un retour sec le 4ème jour ou sur 2 jours avec une MEP train à l'issue des vols du 2ème jour)			

Toulouse :

2 ATR sont prévus à TLS sur des rotations de 4 jours avec des MEP au départ d'Orly.

Les vols EADS en ATR (TLS-NTE-SNR-TLS) seront proposés aux PNC TLS (aujourd'hui 11 HST et 2 CDC sont qualifiés ATR).

Les CDC TLS alimenteront aussi la base de CDG, nous avons également demandé de les programmer au départ de LIL afin de varier les plaisirs !

Les PNC ayant TLS comme base préférentielle seront eux programmés sur la rotation 4 jours J1: 4 étapes MRS découché TLS / J2 : 2 étapes MRS ou CFR découché TLS / J3: 4 étapes MRS ou CFR découché TLS / J4 : 2 étapes MRS.

Strasbourg :

Un CRJ : 2 ou 4 étapes matin SXB-AMS-SXB-RNS ou MRS -SXB et des 4 étapes soir SXB-AMS-SXB-AMS-SXB ou SXB-RNS-SXB-MRS-SXB ainsi qu'un aller retour NCE en journée le samedi
 Un ER4 : 4 étapes matin SXB-LIL-SXB-MRS ou NTE-SXB et 4 étapes soir SXB-MRS-SXB-LIL- SXB

Nantes :

	4 étapes matin	2 étapes matin	4 étapes soir	2 étapes soir	3/3 nuit courte
ER4					LIL-LIL-LIL
CRJ	NTE-MPL-NTE-HAM-NTE NTE-SXB-NTE-DUS-NTE	NTE-SXB-NTE ou NTE-LYS-NTE (le samedi)	NTE-TLS-NTE-TLS-NTE NTE-SXB-NTE-SXB-NTE		
EJET	NTE-MRS-NTE-NCE-NTE	NTE-AMS-NTE	NTE-AMS-NTE-AMS-NTE ou NTE-MRS-NTE-MRS-NTE	NTE-LYS-NTE (le dimanche)	
Rotation 4 jours le week-end					
ERJ	J1: NTE-LIL-NTE-LIL.	J2: JHB.	J3: JHB.	J4: LIL-NTE-LIL-NTE	

Lille:

Il y aura 2 EJET basés LIL. Le premier fera un aller retour MRS le matin et 4 étapes MRS le soir, le second sera programmé sur 2 étapes TLS le matin et 4 étapes TLS le soir, du lundi au samedi. Le dimanche , il y aura soit 4 étapes soir NCE-MRS ou 2 étapes soir TLS.
 Les PNC TLS et MRS viendront en renfort sur cette base.

La prochaine commission des rotations aura lieu le 5 octobre et traitera des aspects logistiques (hôtels, chargement des plateaux....) nous vous tiendrons informé des nouveautés.



Adhérez en ligne !

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

