



# FLASH PNC

## CE #205

7 octobre 2018



VOUS AVEZ UNE  
QUESTION CE ?

CONTACTEZ VOS  
ÉLUS CE UNAC HOP!



Etienne ROSSIGNOL  
CDC EMB basé PARIS CDG  
etienne@unachop.com  
06.88.59.20.34



Pauline POLONCEAU  
CDC ATR basée PARIS ORY  
pauline@unachop.com  
06.01.79.61.85



Cédric CHALIGNE  
PNC CRJ basé PARIS ORY  
cedric@unachop.com  
06.20.86.34.27



Frédéric BERZIN  
PNC ATR basé PARIS ORY  
frederic@unachop.com  
06.40.94.21.57

## L'ESSENTIEL DU CE HOP ! 27 septembre 2018 à Rungis

### → Point sur le programme WINTER 18/19

Le Programme **hiver W18/19** de HOP ! (coques régionales) totalise **68 charges vives** mais avec seulement **59 charges vives en propre**, le reste du programme étant encore réalisé par le biais de **9 affrètements externes** opérés notamment par **CITYJET, AVANTIAIR, AERO4M et JOTA**.

Notons que le **nombre d'affrètements** est passé de **14 cet été à 9 cet hiver**, témoignage d'une remontée en charge progressive de HOP ! A terme, l'objectif est toujours un retour à **64 charges en propre à S20**.

Sur le périmètre HOP ! Air France, 3 Airbus sortiront de la flotte à ORY avec un repli de 4% de l'offre sur la plateforme, consécutif à la concurrence des nouvelles lignes LGV sur BOD et la Bretagne notamment. Concernant les coques régionales, les ATR 42-500 sortiront au fil de la saison et 1 EJET arrivera en liste de flotte en décembre mais ne sera mis en ligne qu'à partir de mars.

Il y aura **9 affrètements** dont **5 contractés directement par HOP !** : **2 CRJ HOP** opérés par **CITYJET** sur **ORY/LYS** et **ORY/MLH** ; **2 FOKKER 100 d'AVANTIAIR** sur **NTE/MPL** et **ORY/LDE** et un **ERJ 145 d'AERO4M** sur **LRT/LYS** avec la **réouverture de cette ligne historique**, perdue il y a quelques années par **RÉGIONAL** au profit de **EASTERN** vainqueur de l'appel d'offre. 4 autres affrètements contractés par AF.

**Fermeture** du **LYS/GOT** (fin du contrat VOLVO) et du **BOD/SXB**, puis **TLS/NCE** dans le courant de l'hiver. En raison de la concurrence du TGV et de la proximité de **LRT** avec **UIP**, **fermeture** du **ORY/LRT** qui est transféré à **CDG** pour effectuer un **CDG/LRT** (affrété AERO4M). La ligne **ORY/UIP** repasse en **ATR**.

Les lignes **LYS/VCE** et **LYS/NUE** sont **restructurées** avec perte d'une charge.

Le **NTE/MRS** et le **NCE/NTE** sont **transférés à Air France**. Le **MRS/AMS** opéré en AIRBUS est transféré à **KLM** qui restitue dans le même temps à HOP le **NTE/AMS** opéré en **E90**.

**Ouverture à LYS de nouvelles lignes transversales** grâce à l'optimisation du HUB avec «Puissance 4» : **MRS/CFR, MRS/ETZ, RNS/SXB, RNS/BRU**.

**Vois loisirs pendant les vacances** au départ de **PUF**, pour l'accès au station de ski des Pyrénées et aux stations thermales : **PUF/SXB, PUF/BES** (en partie affrétés JOTA), **PUF/CFR (Caen), PUF/LIL**.

Toujours à cause du TGV, la capacité sera réduite sur le **ORY/BOD** à la saison hiver et sera donc partiellement **opéré en CRJ** avec 2 à 3 fréquences CRJ en semaine et jusqu'à 5 fréquences CRJ le samedi.

**A Orly une réserve chaude en ATR 72-600** sera mise en place et grée dans un premier temps avec des réserves RPC. **Maintien** du **ORY/LRH (La Rochelle)** en **ATR** le week end.

**A CDG**, grand retour de la nuit courte, avec **2 rotations SBY LONG** seulement contre 7 cet été. La volonté d'Air France semble être néanmoins le retour à un mix nuit courte / SBY LONG, mix difficile à tenir à ce jour en raison du manque d'effectif. **TLN, ORK (Cork)** et **WRO (Wroclaw)** prolongés à **CDG** cet hiver.

## → Billets ZED et facilités des transport

A la mise en place du **code operating « A5 »** lors de la **fusion de 2016**, le service interline de HOP a été contraint de **renégocier l'ensemble des accords ZED** ou « Zonal Employee Discount » au titre de l'entité HOP nouvellement créée.

Ces accords, signés de gré à gré entre compagnies aériennes, permettent aux salariés d'une compagnie d'utiliser le réseau de l'autre en R2 ou parfois en R1. Ils impliquent une réciprocité entre les deux compagnies, en terme d'accès au réseau, d'accès aux classes de voyage et aussi en terme de tarification : « High », « Medium » ou « Low » dans le meilleur des cas.

**A échéance de septembre 2019**, le changement de modèle commercial voulu par les Directions de HOP et d'AF impliquera **la perte de notre code operating HOP** actuel, et un **retour à un code operating AF**.

A cette date, **les accords ZED actuels négociés par HOP, deviendront caduques**, et nous retrouverons alors **les accords ZED de la compagnie Air France**, notre affréteur.

Nous **perdrons** donc des accords avec certaines **compagnies régionales** dites de « 3ème niveau » telles que par exemple la canadienne AIR CREEBEC, l'écossaise LOGANAIR, la suédoise NEXTJET ou l'américaine PENAIR.

A contrario, nous **gagnerons** des accords avec des **majors** ou des compagnies « de 1er niveau » en particulier AEROFLOT, ANA, BRITISH AIRWAYS, JAL, KOREAN AIR, QATAR AIRWAYS, la RAM, la TAP, TUNISAIR, TURKISH AIRLINES, UNITED...

Vous retrouverez **l'ensemble de ces futures évolutions** en dernières pages, dans les **tableaux** que L'UNAC a établis pour vous permettre d'y voir plus clair : accord HOP converti en accord AF ; nouvel accord obtenu grâce au passage sous code AF ; accord HOP perdu lors du passage sous code AF...

En cette période morose, nous accueillons comme une bonne nouvelle ce futur retour des accords ZED AF, mais ce faisant, il ne doit pas être l'arbre qui cache la forêt : en effet, d'un point de vue opérationnel et organisationnel, cela se traduit par **la perte de notre code operating HOP**, et notre **relégation** en simple **compagnie de service** totalement **affrétée**...

De plus, nous perdrons notre « **priorité** » **sur les vols A5**, par rapport aux ayants droits AF, « priorité » que nous avons obtenue à l'occasion de la fusion.

A ce sujet, si vous constatez des anomalies dans les priorités à l'embarquement que ce soit en R2 ou en billet ZED, contactez vos délégués UNAC ou le service interline : [interline@hop.fr](mailto:interline@hop.fr)

Détail pratique à noter par ailleurs : si vous achetez un billet ZED sous accord **HOP/compagnie tiers** avant la bascule au code operating AF de septembre 2019, il sera vraisemblablement nécessaire d'annuler votre billet ZED afin d'en **recréer un nouveau identique**, mais sous accord **AF/compagnie tiers**...

Dans la continuité de cette problématique des facilités de transport, vos élus UNAC ont également interpellé la Direction sur l'absence pour les salariés HOP de **billets « médaille »** de fin de carrière ou encore de **R3, prioritaires sur le R2**, deux dispositifs dont bénéficient pourtant les salariés AF...

Nous avons également relancé le débat sur la procédure **Extra Crew Member** ou **Siège Service** qui ne s'applique toujours pas au **siège cockpit du CRJ** : la Direction n'a toujours pas abouti sur ce point, et nous précise que ce sujet est toujours en cours de traitement avec la DOA...

De même, les élus du CE ont mis le doigt sur la problématique des **priorités GP dans le Groupe Air France** fonction de l'ancienneté du salarié dans sa compagnie d'appartenance mais surtout, fonction du statut Air France ou filiale...

Les Relations Sociales / RH d'Air France ont conscience de ce sujet, mais la création d'un **régime avec des règles harmonisées**, et basé sur la seule ancienneté, se heurterait malheureusement à coup sur à des réticences en interne...

## → Accords ZED en vigueur (octobre 2018) et futurs (septembre 2019)

#	AIRLINE	IATA
---	---------	------

**Accord ZED A5** en vigueur à octobre 2018 **converti en Accord ZED AF** en **septembre 2019** lors du passage sous code AF

#	AIRLINE	IATA
---	---------	------

**Nouvel Accord ZED** en vigueur à partir de **septembre 2019** lors du passage sous code AF

#	AIRLINE	IATA
---	---------	------

**Accord ZED A5** en vigueur à octobre 2018 **perdu en septembre 2019** lors du passage sous code AF

**AIRLINE** Compagnie non-membre de SKYTEAM

**AIRLINE** Compagnie membre de SKYTEAM (*avantage tarifaire notable*)

A		
1	ADRIA AIRWAYS	JP
2	AEGEAN AIRLINES	A3
3	AER LINGUS	EI
4	AEROFLOT	SU
5	AEROLINEAS ARGENTINAS	AR
6	AEROMEXICO	AM
7	AIGLE AZUR	ZI
8	AIR ANTILLES	3S
	AIR ARABIA	G9
	AIR ARABIA-MAROC	3O
9	AIR ASTANA	KC
10	AIR AUSTRAL	UU
11	AIR BALTIC	BT
12	AIR BERLIN	AB
13	AIR CALEDONIE	TY
14	AIR CALIN	SB
15	AIR CANADA	AC
16	AIR CARAIBES	TX
17	AIR CORSICA	XK
	AIR CREEBEG	YN
18	AIR DOLOMITI	EN
19	AIR EUROPA	UX
20	AIR INUIT	3H
21	AIR ITALY (ex-MERIDIANA)	IG
22	AIR MADAGASCAR	MD
23	AIR MALTA	KM
24	AIR MAURITIUS	MK
25	AIR NAMIBIA	SW
26	AIR NEW ZEALAND	NZ
27	AIR NOSTRUM	YW
	AIR RAROTONGA	GZ
28	AIR SERBIA	JU
29	AIR SEYCHELLES (accord suspendu)	HM

30	AIR TAHITI	VT
31	AIR TAHITI NUI	TN
32	ALASKA AIRLINES	AS
33	ALITALIA	AZ
34	ALLEGIANT AIR	G4
35	ALL NIPPON AIRWAYS	NH
36	AMERICAN AIRLINES	AA
	ANISEG	VK
37	ARKIA AIRLINES	IZ
38	ASIANA AIRLINES	OZ
39	ASKY	KP
40	ATLANTIC AIRWAYS	RC
41	AUSTRIAN AIRLINES	OS
	AVIANGA ARGENTINA	A0
42	AVIANCA BRAZIL	O6
43	AVIANCA HOLDINGS	AV
44	AZUL LINHAS AEREAS BRASILEIRAS	AD
B		
45	BANGKOK AIRWAYS	PG
46	BEARSKIN AIRLINES	JV
	BELAIR	4F
	BINTER CABO-VERDE	3B
47	BINTER CANARIAS	NT
	BLUE AIR	0B
48	BMI REGIONAL	BM
49	BRA BRAATHENS REGIONAL AIRLINES	TF
50	BRITISH AIRWAYS	BA
51	BRUSSELS AIRLINES	SN
C		
	CABO-VERDE AIRLINES	VR
52	CANADIAN NORTH	5T
53	CAPE AIR	9K
	GATHAY-DRAGON	KA
54	CATHAY PACIFIC	CX

55	CAYMAN AIRWAYS	KX
56	CHINA AIRLINES	CI
57	CHINA EASTERN	MU
58	CITYJET	WX
59	CONDOR	DE
60	COPA AIRLINES	CM
61	CORSAIR INTERNATIONAL	SS
62	CROATIA AIRLINES	OU
63	CZECH AIRLINES	OK
D		
64	DANISH AIR TRANSPORT	DX
65	DARWIN AIRLINE	F7
66	DELTA AIR LINES	DL
E		
	EDELWEISS AIR	WK
67	EL AL ISRAEL AIRLINES	LY
68	EMIRATES	EK
69	ETHIOPIAN AIRLINES	ET
70	ETIHAD AIRWAYS	EY
71	EUROWINGS	EW
72	EXPRESS JET AIRLINES	EV
F		
73	FIJI AIRWAYS	FJ
74	FINNAIR	AY
75	FIRST AIR	7F
	FLYBE	BE
	FLYDUBAI	FZ
	FLYNNKI	HG
76	FRONTIER AIRLINES	F9
G		
77	GARUDA INDONESIA	GA
	GERMANIA	ST
	GERMANWINGS	4U
78	GOL	G3

79	GULFAIR	GF
H		
80	HAWAIIAN AIRLINES	HA
	HELVETIC AIRWAYS	2L
81	HONG KONG AIRLINES	HX
82	HONG KONG EXPRESS AIRWAYS	UO
I		
83	IBERIA	IB
84	ICELANDAIR	FI
85	ISRAIR AIRLINES	6H
J		
86	JAPAN AIRLINES	JL
87	JET AIRWAYS	9W
88	JET BLUE	B6
	JET STAR	JQ
	JET STAR ASIA	3K
	JET STAR JAPAN	GK
K		
89	KENYA AIRWAYS	KQ
90	KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KL
91	KOREAN AIR	KE
L		
	LAGSA	LR
92	LAN ARGENTINA	4M
93	LAN COLUMBIA	4C
94	LAN ECUADOR	XL
95	LAN EXPRESS	LU
96	LAN PERU	LP
97	LATAM AIRLINES	LA
	LIAT AIRLINE	LI
	LOGANAIR	LM
98	LOT POLISH AIRLINES	LO
99	LUFTHANSA	LH
100	LUXAIR	LG
M		
101	MALAYSIAN AIRLINES	MH
102	MANDARIN AIRLINES	AE
103	MESA AIRLINES	YV
104	MIDDLE EAST AIRLINES	ME
N		
	NAS AVIATION	XY
	NEXTJET	2N
105	NORDICA	EE
O		
	OLYMPIC AIR	OA
106	OMAN AIR	WY
P		
	PACIFIC COASTAL AIRLINES	8P
	PENAIR	KS
107	PORTER AIRLINES	PD
Q		
108	QANTAS AIRWAYS	QF
109	QATAR AIRWAYS	QR
R		
110	RAVN ALASKA	7H
111	REPUBLIC AIRLINES	YX
112	ROYAL AIR MAROC	AT
113	ROYAL JORDANIAN	RJ
S		
114	SAS	SK
	SATA AIR AÇORES	SP
115	SATA INTERNACIONAL	S4
116	SAUDI ARABIAN AIRLINES	SV
117	SIBERIA AIRLINES	S7
118	SKY AIRLINES	H2
	SKYWORK AIRLINES	SX
119	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	SA
120	SOUTHWEST AIRLINES	WN
T		
	TACA	FA
125	TAM LINHAS AEREAS	JJ
	TAM-MERCOSUR	PZ
126	TAP AIR PORTUGAL	TP
127	THAI AIRWAYS INTERNATIONAL	TG
	TIGERAIR AUSTRALIA	FF
	TRADEWIND	FJ
	TRANS-AMERICAN AIRLINES	F0
128	TRANSAVIA FRANCE	TO
129	TRANSAVIA HOLLANDE	HV
130	TUIFLY	X3
131	TUNISAIR	TU
132	TURKISH AIRLINES	TK
133	TWINJET	T7
U		
134	UNITED AIRLINES	UA
V		
	VIA AIR	VG
135	VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS	VS
136	VUELING AIRLINES	VY
W		
137	WESTJET	WS
138	WIDEROE	WF
139	WINDWARD ISLAND AIRWAYS	WM
X		
140	XIAMEN AIR	MF
141	XL AIRWAYS FRANCE	SE
121	SPIRIT AIRLINES	NK
122	SRI LANKAN AIRLINES	UL
	SUN-COUNTRY AIRLINES	SY
123	SUN EXPRESS	XQ
	SUN-EXPRESS-DEUTSCHLAND	XG
124	SWISS INTERNATIONAL AIRLINES	LX

VOTRE ÉQUIPE UNAC VOUS SOUHAITE UN  
BON MOIS D'OCTOBRE



Adhérez en ligne !



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>