



AMERIQUES

W2018/2019

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
						N° Vol	DEP	ARR	Prestations à bord					N° vol	DEP	ARR	Prestations à bord		
									MH DEJ	MH DIN	SH/SH/BF						MH DEJ	MH DIN	SH/BH/BF
ATL	1234567	3	2	2*1130	72	688	1405	1755	X	-	-	-5	2630	689	2025	1045	-	X	BF
ATL	1234567	3	2	2*1130	73	682	1040	1435	X	-	-	-5	2650	681	1735	0755	-	X	BF
BOS	1234567	3	1	2	72	334	1540	1735	-	X	-	-5	2555	333	1930	0815	-	X	BF
DTW	1234567	3	1	2	89	378	1540	1830	-	X	-	-5	2635	377	2105	1045	-	X	BF
IAD	1234567	3	2	2	73	054	1340	1630	X	-	-	-5	2605	055	1835	0805	-	X	BF
IAH	1234567	3	2	3	32	636	1010	1420	X	-	SH	-6	2545	639	1605	0840	-	X	BF
JFK	1234567	3	2	2	73	022	0815	1040	X	-	BF	-5	2945	023	1625	0540	-	X	BF
JFK	1234567	3	2	2	72	032	1410	1650	X	-	-	-5	2640	019	1930	0855	-	X	BF
JFK	1234567	3	2	2	88	006	1320	1555	X	-	-	-5	2645	007	1840	0800	-	X	BF
JFK	1234567	3	1	2	72	010	1610	1855	-	X	-	-5	2635	011	2130	1055	-	X	BF
JFK	1234567	3	2+1CDG	2	72	008	1810	2050	-	X	-	-5	2600	009	2250	1200	-	-	BF/SH



AMERIQUES

W2018/2019

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
						N° Vol	DEP	ARR	Prestations à bord					N° vol	DEP	ARR	Prestations à bord		
									MH DEJ	MH DIN	SH/SH/BF						MH DEJ	MH DIN	SH/BH/BF
LAX	.....6.	6	7+1CDG	3	72	076	1845	2135	-	X	SH	-8	9530	077	2105	1650	-	X	BF
LAX	1234567	4	4	3	88	066	1020	1305	X	-	SH	-8	5025	065	1530	1115	-	X	BF
LAX	1....6.	4	4+1CDG	3	73	072	1320	1610	X	-	SH	-8	5010	069	1820	1405	-	X	BF
LAX	..3....	5	6+1CDG	3	73	072	1320	1610	X	-	SH	-8	7410	069	1820	1405	-	X	BF
LAX	.2.4...	5	5+1CDG	3	72	076	1845	2135	-	X	SH	-8	7130	077	2105	1650	-	X	BF
MIA	1234567	3	2	2*1600	88	090	1010	1410	X	-	-	-5	2630	099	1640	0715	-	X	BF
ORD	.2.4...	4	4	2	32	136	1135	1355	X	-	-	-6	4945	137	1540	0700	-	X	BF
ORD	1....67	3	2	2	32	136	1135	1355	X	-	-	-6	2545	137	1540	0700	-	X	BF
SFO	1234567	4	4	3	73	084	1045	1325	X	-	SH	-8	4950	083	1515	1105	-	X	BF
SEA	..3....	5	6+1CDG	3	32	338	1355	1545	X	-	-	-8	7425	355	1810	1325	-	X	BF
SEA	1....6.	4	4+1CDG	3	32	338	1355	1545	X	-	-	-8	5025	355	1810	1325	-	X	BF
YUL	.2.4...	3	3	2	73	344	1345	1550	X	-	-	-5	3025	349	2215	1115	-	X	BF
YUL	134567	3	2	2	73	344	1345	1550	X	-	-	-5	2620	345	1810	0710	-	X	BF
YUL	..34567	3	1	2	72	348	1815	2005	-	X	-	-5	2610	349	2215	1115	-	X	BF
YVR	.2.....	5	5+1CDG	3	72	374	1015	1130	X	-	SH	-8	7400	379	1330	0815	X	-	BF
YVR	..3.5..	4	3+1CDG	3	72	374	1015	1130	X	-	SH	-8	5000	379	1330	0815	X	-	BF
YYZ	1234567	3	2	2	72	356	1425	1650	X	-	-	-5	2555	351	1845	0815	-	X	BF



CILA

W2018/2019

Destination	Base DÉPART	Jour de départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Vol	Horaires		PRESTATIONS					N° vol	Horaires		Prestations à bord		
								DEP	ARR	MHDEJ	MH DIN	SH/BH				DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH/BH
BOG	CDG	1234567	3	2+1CDG	2*1600	89	422	1715	2205	-	X	SH	-5	2550	429	2355	1615	X	-	BF
CCS	CDG	..3....	4	4	2	32	368	1025	1530	X	-	-	-4	5000	385	1730	0750	-	X	BF
CCS	CDG	12..567	3	2	3	32	368	1025	1530	X	-	-	-4	2600	385	1730	0750	-	X	BF
CAY	ORY	1234567	3	2	2*1130	72	852	1045	1555	X	-	-	-3	2705	853	1900	0725	-	X	BF
CUN	CDG	.....7	6	8	2	73	650	1225	1720	X	-	-	-5	9815	651	1935	1110	-	X	BF
CUN	CDG	...45..	4	4	2	73	650	1225	1720	X	-	-	-5	5015	651	1935	1110	-	X	BF
CUN	CDG	..2...6.	5	6	2	73	650	1225	1720	X	-	-	-5	7415	651	1935	1110	-	X	BF
EZE	CDG	1234567	5	4+1CDG	3	72	228	2335	0940	-	X	BH	-3	5255	229	1435	0750	X	-	BH
FDG	ORY	..2....	4	4	2	73	842	1315	1700	X	-	-	-4	5010	841	1910	0825	-	X	BF
FDG	ORY	1..4...	4	3	2	73	848	1555	1950	-	X	-	-4	4720	841	1910	0825	-	X	BF
FDG	ORY	..3.5..	3	2	2	73	842	1315	1700	X	-	-	-4	2910	847	2210	1130	-	X	BF
FDG	ORY	.....67	3	1	2	73	848	1555	1950	-	X	-	-4	2620	847	2210	1130	-	X	BF
FDG	ORY	1..4.67	3	2	2	73	842	1315	1700	X	-	-	-4	2610	841	1910	0825	-	X	BF
GIG	CDG	1234567	5	5	2	73	442	2335	0810	-	X	BH	-2	5720	443	1730	0735	-	X	BH
GIG	CDG	..3.5.7	4	4+1CDG	2	72	462	1025	1855	X	-	SH	-2	5110	467	2205	1220	-	X	BH
GRU	CDG	1234567	4	3	3*0830	73	454	2320	0820	-	X	BH	-2	3315	457	1735	0805	-	X	BH
GRU	CDG	1234567	4	4	2*1130	72	456	1005	1900	X	-	SH	-2	2600	459	2100	1120	-	X	BH
HAV	CDG	1234567	3	2	2*1600	73	820	1410	1835	X	-	-	-5	2620	825	2055	1150	-	X	BF
LIM	CDG	.....7	5	6+1CDG	3	73	480	1310	1940	X	-	SH	-5	7410	483	2150	1615	-	X	BH
LIM	CDG	..3.5..	4	4+1CDG	3	73	480	1310	1940	X	-	SH	-5	5010	483	2150	1615	-	X	BH
MEX	CDG	1234567	4	4+1CDG	2	88	178	1100	1620	X	-	SH	-6	5125	179	1945	1330	-	X	BF



CILA

W2018/2019

Destination	Base DÉPART	Jour de départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
							N° Vol	Horaires		PRESTATIONS					N° vol	Horaires		Prestations à bord		
								DEP	ARR	MHDEJ	MH DIN	SH/BH				DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH/BH
MRU	CDG	.2.....	5	5	2	73	460	2335	1335	X	-	BH	+4	5700	465	2235	0725	X	-	BH
MRU	CDG	1....67	5	4	2	73	460	2335	1335	X	-	BH	+4	5525	463	2100	0550	-	X	BH
MRU	CDG	...45..	4	4	2*1400	72	464	1905	0905	-	X	BH	+4	3730	465	2235	0725	X	-	BH
MRU	CDG	..345..	4	2	2*1400	72	460	2335	1335	X	-	BH	+4	3125	463	2100	0550	-	X	BH
PTY	CDG	1234567	3	2+1CDG	2*1600	89	474	1345	1905	X	-	SH	-5	2600	475	2105	1305	-	X	BF
PTP	ORY	..3....	4	4	2	73	766	1455	1845	X	-	-	-4	4715	793	1800	0700	-	X	BF
PTP	ORY	12..567	3	2	2	73	766	1455	1845	X	-	-	-4	2625	797	2110	1015	-	X	BF
PTP	ORY	1234567	3	2	2	73	792	1145	1525	X	-	-	-4	2635	793	1800	0700	-	X	BF
PUJ	CDG	1234567	3	2	2*1130	73	968	1425	1845	X	-	-	-4	2620	969	2105	1025	-	X	BF
RUN	CDG	....5..	5	6+1CDG	2	73	642	2100	1050	-	X	BF	+4	7055	645	0945	1825	X	-	SH
RUN	ORY	1..4.6	5	5	2	73	642	2100	1050	-	X	BF	+4	5855	671	2145	0625	-	X	BF
RUN	ORY	12..5.7	4	4+1CDG	2	73	644	1730	0725	-	X	BF	+4	5020	645	0945	1825	X	-	SH
RUN	ORY	..3....	4	4+1CDG	2	73	642	2100	1050	-	X	BF	+4	4655	645	0945	1825	X	-	SH
RUN	ORY	..34....	4	3	2*1400	73	644	1730	0725	-	X	BF	+4	3820	671	2145	0625	-	X	BF
SXM	CDG	1..4...	4	4	2	32	498	1030	1450	X	-	-	-4	5000	499	1650	0610	-	X	BF
SXM	CDG	..3..67	3	2	2*1130	32	498	1030	1450	X	-	-	-4	2600	499	1650	0610	-	X	BF
SCL	CDG	1234567	5	5+1CDG	3	73	406	2340	1010	-	X	BH	-3	5435	401	1645	1045	-	X	BH
SDQ	CDG	...4...	5	6	2	72	734	1315	1740	X	-	-	-4	7400	733	1940	0920	-	X	BF
SDQ	CDG	.2....7	4	4	2	72	734	1315	1740	X	-	-	-4	5000	733	1940	0920	-	X	BF
SJO	CDG	...4.6.	6	7	3	73	430	1350	1830	X	-	SH	-6	10005	431	2235	1610	X	-	BF
SJO	CDG	1.3....	5	5	3	73	430	1350	1830	X	-	SH	-6	7605	431	2235	1610	X	-	BF
TNR	CDG	1.....	5	5	2	72	934	1050	2335	X	-	SH	+3	7420	935	0155	1105	X	-	BF/SH
TNR	CDG	....6.	4	5	2	72	934	1050	2335	X	-	SH	+3	5020	935	0155	1105	X	-	BF/SH
TNR	CDG	...45..	3	3	3	72	934	1050	2335	X	-	SH	+3	2620	935	0155	1105	X	-	BF/SH



AFRIQUE - MOYEN ORIENT

W2018/2019

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
						N° Vol	DEP	ARR	Prestations à bord					N° vol	DEP	ARR	Prestations à bord		
									MH DEJ	MH DIN	SH/BH						MH DEJ	MH DIN	SH/BH
(BKO)ABJ	1234567	3	2	2*1130	89	520	0955	1710	X	-	-	TU	2615	521	1925	0540	-	X	BF
ABJ	1234567	3	3	2	88	702	1430	1955	X	-	-	TU	2720	703	2315	0645	-	-	SH BF
ACC	.2..5.7	3	3	2	32	584	1315	1850	X	-	-	TU	2745	914	2235	0610	-	-	SH BF
ACC(OUA)	...4...	3	2	2*0830	32	584	1315	1850	X	-	-	TU	2545	584	2035	0615	-	X	BF
BEY	1234567	2	2	1	73	566	0900	1415	X	-	-	+2	2540	565	1555	1940	-	X	-
BZV	....5..	3		2	32	896	1125	1920	X	-	-	+1	2705	897	2225	0620	-	-	SH BF
BZV(FIH)	1.3..6.	3	3	2	32	896	1125	1920	X	-	-	+1	2520	889	2225	0620	-	-	SH BF
(FIH)BZV	.2.4..7	3	3	2	32	888	1125	1920	X	-	-	+1	2415	897	2225	0620	-	-	SH BF
(FNA)CKY	.2.4.6.	3	2	2*1130	32/A9	596	1335	2150	X	-	-	TU	2245	727	2035	0610	-	X	BF
(NKC)CKY	.....7	3	2	2*1130	32/A9	724	1100	1815	X	-	-	TU	2620	727	2035	0610	-	X	BF
(NKC)CKY	1.3.5..	3	3	2	A9	724	1100	1815	X	-	-	TU	2905	596	2320	0635	-	-	SH BF
(NIM)COO	.2.....	4	5	2	32	640	1030	1845	X	-	-	+1	5305	805	2350	0610	-	-	SH BF
COO	...4...	4	4	2	32	804	1520	2145	-	X	-	+1	5005	805	2350	0610	-	-	SH BF
COO	....67	3	2	2	32	804	1520	2145	-	X	-	+1	2605	805	2350	0610	-	-	SH BF
COO(NIM)	1.....	3	1	2*0830	32	804	1520	2145	-	X	-	+1	2320	647	2105	0530	-	X	BF
DSS	1234567	3	2	2	73	718	1540	2025	-	X	-	TU	2640	719	2305	0545	-	-	SH BF
(DLA)SSG	..3..6.	4	4	2*0830	72	958	1045	1905	X	-	-	+1	5010	953	2115	0630	-	X	BF
(DLA)SSG	12..5..	3	2	2*0830	72	958	1045	1905	X	-	-	+1	2610	953	2115	0630	-	X	BF
DXB	1234567	3	3	2	73	662	1330	2325	X	-	-	+4	2605	655	0130	0605	-	-	SH
JIB	.....6.	3	2	3	32	668	2330	0855	-	-	SH BF	+3	1415	669	2310	0530	-	-	SH BF
JNB	1234567	4	3	2*1400	88	990	2330	1115	-	X	BF	+2	3235	995	1950	0545	-	X	BF
LAD	1.34...	3	1	3	73	928	2205	0620	-	X	BF	+1	1450	929	2135	0550	-	X	BF



AFRIQUE - MOYEN ORIENT

W2018/2019

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
						N° Vol	DEP	ARR	Prestations à bord					N° vol	DEP	ARR	Prestations à bord		
									MH DEJ	MH DIN	SH/BH						MH DEJ	MH DIN	SH/BH
LBV	1234567	3	3	2	72/73	926	1235	1935	X	-	-	+1	2740	977	2315	0625	-	-	SH BF
(NIM)LFW	1..4.6.	3	3	2	32	306	1030	1745	X	-	-	TU	2915	861	2300	0625	-	-	SH BF
(NIM)LFW	..3....	3	2	2*0830	32	306	1030	1745	X	-	-	TU	2615	339	2000	0530	-	X	BF
LFW(NIM)	..2..5.7	3	1	2*0830	32	860	1535	2100	-	X	-	+1	2300	339	2000	0530	-	X	BF
LOS	1234567	3	3	2	32	104	1410	2030	X	-	-	+1	2725	149	2355	0620	-	-	SH BF
NBO	.....7	5	6	2	89	814	1945	0600	-	X	BF	+3	7415	815	0815	1500	X	-	-
NBO	..3.5..	4	4	2	89	814	1945	0600	-	X	BF	+3	5015	815	0815	1500	X	-	-
NDJ	.....7	5	6	2	32	558	1600	2145	-	X	-	+1	7410	559	2355	0550	-	-	SH BF
NDJ	..3.5..	4	4	2	32	558	1600	2145	-	X	-	+1	5010	559	2355	0550	-	-	SH BF
NSI	1.....	3	3	2	73	900	1400	2030	X	-	-	+1	2615	775	2245	0530	-	-	SH BF
NSI	.....7	3	3	2	72	982	1300	1930	X	-	-	+1	2815	901	2345	0630	-	-	SH BF
NSI	...4...	3	3	2	72	982	1300	1930	X	-	-	+1	2715	775	2245	0530	-	-	SH BF
NSI(DLA)	.....6.	3	2	2*0830	73	900	1400	2030	X	-	-	+1	2440	982	2110	0630	-	X	BF
(BGF)NSI	..2.....	4	4	2*0830	72	775	0855	1840	X	-	-	+1	5030	982	2110	0630	-	X	BF
(BGF)NSI	....5..	3	3	2	72	775	0855	1840	X	-	-	+1	2905	901	2345	0630	-	-	SH BF
OUA(ACC)	1.3..6.	3	2	2*0830	32	914	1315	2105	X	-	-	TU	2330	584	2035	0615	-	X	BF
(ABV)PHC	..3.5.7	4	4	2*0830	32	514	1055	1920	X	-	-	+1	4955	513	2115	0600	-	-	SH BF
(ABV)PHC	..2.....	3	2	2*0830	32	514	1055	1920	X	-	-	+1	2555	513	2115	0600	-	-	SH BF
PNR	....5.7	4	4	2	32	830	1050	1845	X	-	-	+1	5050	833	2135	0530	-	X	BF
PNR	..234...	3	2	2	32	830	1050	1845	X	-	-	+1	2650	833	2135	0530	-	X	BF
RUH	1.....	5	7	2	32	448	1420	2230	X	-	-	+3	7445	441	0115	0635	-	-	SH BH
RUH	...4.6.	4	5	2	32	448	1420	2230	X	-	-	+3	5045	441	0115	0635	-	-	SH BH



ASIE - PACIFIQUE

W2018/2019

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
						N° Vol	DEP	ARR	Prestations à bord					N° vol	DEP	ARR	Prestations à bord		
									MH DEJ	MH DIN	SH/B H						MH DEJ	MH DIN	SH/B H
BKK	1234567	4	4+1CDG	3	73	166	1605	0915	-	X	BH	+7	5015	165	1130	1835	X	-	SH
BLR	1234567	3	3	3	72	194	1020	0015	X	-	BF	+5	2540	191	0155	0810	X	-	BH
CAN	...4...	6	7	3	89	102	2340	1830	X	-	BH	+8	7655	107	2325	0530	X	-	BH
CAN	.2....7	5	5	3	89	102	2340	1830	X	-	BH	+8	5255	107	2325	0530	X	-	BH
DEL	1234567	3	3	2*1130	73	226	1020	2315	X	-	-	+5,5	2550	225	0105	0555	-	-	BH
HND	.23..67	5	5+1CDG	3	73	274	2320	1625	X	-	BH	+9	6620	279	1345	1835	X	-	SH
HND	.23..67	5	5	3	72	274	2320	1625	X	-	BH	+9	5945	293	2350	0450	X	-	BH
HND	..34.6.	5	5	3	73	274	2320	1625	X		BH	+9	5225	293	2350	0450	X	-	BH
HND	....5..	4	4+1CDG	3	73	272	1605	1205	-	X	BH	+9	4940	279	1345	1835	X	-	SH
HKG	1234567	5	5	3	73	188	2325	1835	X	-	BH	+8	5255	185	2330	0550	X	-	BH
ICN	1234567	4	4+2CDG	3	72	264	1310	0810	-	X	BH	+9	4945	267	0955	1420	X	-	SH
KIX	..34.67	5	6+2CDG	3	89	292	1310	0855	-	X	BH	+9	7330	291	1025	1505	X	-	SH
KIX	.2.....	4	4+2CDG	3	89	292	1310	0855	-	X	BH	+9	4930	291	1025	1505	X	-	SH
MLE	1.....	5	1CDG	2	89	222	2055	1045	-	X	BF	+5	7355	223	1240	1930	X	-	-
MLE	...4.6.	4	1CDG	2	89	222	2055	1045	-	X	BF	+5	4955	223	1240	1930	X	-	-



ASIE - PACIFIQUE

W2018/2019

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						TU	Temps d'arrêt	RETOUR					
						N° Vol	DEP	ARR	Prestations à bord					N° vol	DEP	ARR	Prestations à bord		
									MH DEJ	MH DIN	SH/B H						MH DEJ	MH DIN	SH/B H
NRT	1234567	4	4+2CDG	3	73	276	1315	0910	-	X	BH	+9	4945	275	1055	1540	X	-	SH
PEK	....5..	5	5	3	72	382	2320	1635	X	-	BF	+8	5625	381	0100	0515	X	-	BH
PEK	1.3.5..	4	4+1CDG	3	72	128	1325	0640	-	X	BF	+8	4220	381	0100	0515	X	-	BH
PEK	1.3...7	4	3+1CDG	3	73	382	2320	1635	X	-	BF	+8	4125	125	1000	1420	X	-	SH
PEK	.2.4..7	4	3	3	73	382	2320	1635	X	-	BF	+8	3225	381	0100	0515	X	-	BH
PVG	12.....	5	6+1CDG	3	72/88	112	1330	0750	-	X	BH	+8	6420	111	0010	0555	X	-	BH
PVG	12.....	5	5+1CDG	3	88	116	2325	1745	X	-	BH	+8	6515	117	1100	1645	X	-	SH
PVG	..34567	5	5	3	88	116	2325	1745	X	-	BH	+8	5425	111	0010	0555	X	-	BH
PVG	...4567	4	4+2CDG	3	73/72	112	1330	0750	-	X	BH	+8	5110	117	1100	1645	X	-	SH
SGN	.....6.	5	6+2CDG	3	73	258	1310	0710	-	X	BH	+7	7400	253	0910	1635	X	-	SH
SGN	.2.4...	4	4+2CDG	3	73	258	1310	0710	-	X	BH	+7	5000	253	0910	1635	X	-	SH
SIN	1234567	5	5	3	73	256	2050	1635	-	X	BH	+8	5435	257	2310	0610	X	-	BH
TPE	1.....	5	6+1CDG	3	72	552	1325	0910	X	-	BH	+8	7405	557	1115	1820	X	-	SH
TPE	...4.6.	4	4+1CDG	3	72	552	1325	0910	X	-	BH	+8	5005	557	1115	1820	X	-	SH
WUH	....5..	5	6+1CDG	3	32	138	1515	0935	-	X	BH	+8	7355	139	1130	1655	X	-	SH
WUH	1.3....	4	4+1CDG	3	32	138	1515	0935	-	X	BH	+8	4955	139	1130	1655	X	-	SH