



# FLASH PNC

## CHSCT #216

22 décembre 2018



### Compte rendu du CHSCT

#### RISQUE FATIGUE



**Les débarquements Cause fatigue sont toujours aussi importants** suite à des plannings trop chargés, une régulation et des irrégularités importantes. Même si une amélioration de l'exploitation dans les derniers mois est à noter (dans les statistiques), **celle-ci n'est pas ressentie sur le terrain** avec une charge de travail encore trop importante chez les PNC.

Nous resterons très vigilants sur ce thème essentiel pour notre santé à tous. Pour rappel, le REX fatigue peut être utilisé sans limitation de délais. Vous pouvez aussi nous écrire directement.

#### PRÉSENTATION AU COMITÉ DE LA MESURE DE MITIGATION REPOS RÉDUITS DU 23 JUILLET 2018

Le CHSCT PNC demande à la Direction l'envoi par courriel à tous les PNC des nouvelles règles d'utilisation des Repos Réduits afin de mieux comprendre les impacts sur nos conditions de travail et sur notre santé.

Certes, ce courriel sera assez indigeste car complet, mais vous pourrez trouver toutes les informations nécessaires à vos missions et à vos temps de repos réglementaires.

#### UNIFORMES

Certains d'entre vous nous ont fait part de leurs inquiétudes par rapport aux composants chimiques (Ex : Brome) dont est fait la plupart des matériaux pour résister au feu.

**Nos uniformes ne sont pas ignifugés et ne contiennent pas cette matière trop allergène.**

**Le CHSCT PNC demande à la Direction une amélioration de la qualité des uniformes** en forte dégradation depuis plusieurs années.

Il est important de nous faire remonter vos doléances sur ce sujet. Si vous rencontrez des difficultés de commandes, tailles, défauts.... Et de mettre en copie Madame REAL, chef de base à LYS en charge de ce dossier.



#### PRODUCTION PN

D'après la Production PN, il est noté une certaine amélioration de la qualité et stabilité des plannings ces derniers mois. Moins de 6 ON, moins de repos encadrés de vols...

Cependant, **il persiste toujours de nombreux irritants** dûs à la régulation planning en exploitation. Sachez que **vos élus UNAC restent à votre écoute sur ces sujets importants de notre quotidien et sont disponibles pour vous aider.**



**Adhérez en ligne !**

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>



## CHARTRE INFORMATIQUE



Le CHSCT a rendu un avis favorable sous réserve de plus de détails sur les droits et devoirs de l'utilisateur.

La finalité de la charte est de contribuer à la préservation de la sécurité du système d'information et de définir les droits de l'utilisateur et ses responsabilités.

## POINT SANTÉ AU TRAVAIL

**Le comité note une augmentation des accidents du travail ces derniers mois dûs aux otites barotraumatiques et Troubles musculo-squelettiques.**

Nous vous rappelons que vous êtes responsable de votre état de santé et que vous ne devez surtout pas prendre de risque si vous avez des doutes sur un rhume, sinusite, état grippal avant un vol...

La Santé est la chose la plus importante pour tous. Elle conditionne notre vie.

Un rappel sera fait dans un prochain Mémo SST et Cabine News.

**Un forum de prévention sur ce thème sera organisé par le DR NGUYEN, médecin du travail pour le personnel AF à ORY les mardi 22 et mercredi 23 janvier 2019.**

Lors de cette rencontre vous pouvez :

- Tester vos oreilles avant de partir en vol grâce à un tympanogramme.
- Poser différentes questions sur les otites.



Enfin, nous vous rappelons la **prise en charge du vaccin antigrippe par l'entreprise**. Vous trouverez la procédure sur HOPTEAM via l'appli FRAIS PN .

## EXPÉRIENCE CLIENT

### **Rideaux cabine :**

Le CHSCT PNC a demandé un point hygiène sur le nettoyage des rideaux cabines. Malheureusement, il n'y a pas de calendrier d'entretien.

Le Comité rappelle que la transmission sur le CLB d'une irrégularité cabine oblige la Maintenance à changer dans les meilleurs délais l'item concerné (traitement par une entreprise spécialisée).

Une demande est en cours pour une campagne régulière de nettoyage de rideaux.

### **Evolution Trolley J sur EJET :**

De nouveaux trolleys J optimisés de leur contenu et allégés de leurs poids seront en service dans les prochains chargements hôtelier à CDG.

Ce travail du comité a pris beaucoup de temps mais les résultats seront enfin visibles. Bien sûr, ces VRA ne sont toujours pas idéales mais sachez que cette amélioration servira pour tout le groupe AF. N'hésitez pas à nous faire vos retours.

### **Evolution Multi-empport CRJ :**

Un groupe de travail va être créé sur ORY pour essayer d'améliorer le catering multi-empport sur ORY et LYS. Nous vous tiendrons informé de l'évolution de ce dossier.

**Vos ELUS UNAC CHSCT PNC vous remercient pour tous vos retours et restent à votre disposition.**

**Nous vous souhaitons de très belles fêtes de fin d'année avec vos proches ou en vol.**

Socrate disait : « **Existe-t-il pour l'homme un bien plus précieux que la santé ?** »



Delphine AUBIN  
PNC basée Nantes  
Qualifiée CRJ



Antoine MATHIEU  
C/C basé PARIS ORY  
Qualifié CRJ

**Alors n'oubliez pas, préservez-vous !**