



# FLASH PNC

## #227

22 février 2019 

## COMMISSION DES ROTATIONS

Le mardi 19 février 2019 s'est tenue la première journée commission de rotations afin d'avoir un premier aperçu de ce que qui nous attend cet été.

Cet été, nous opérerons **57 charges en propre, 23 EJET, 20 CRJ, 4,5 ATR et 9,5 ER4.**

**Deux ATR sortiront de la flotte cet été avec l'arrêt de la ligne EADS à Toulouse prévue pour fin mai.**

### Arrêt de lignes :

**NTE-MPL**

**SXB-LIL**

**CFR-GVA**

**BES-LIL**

**ORY-DCM**

**Suspension en septembre et octobre (suite aux travaux sur l'aéroport d'ORY) :**

**ORY-NTE**

**ORY-LYS**

**ORY-UIP (pas d'information sur l'arrêt total de la ligne par la suite à ce stade...)**

**Le NTE-AMS et le MRS-AMS passent chez KLM**

### Affrètements :

**7 lignes seront affrétées par :**

- AVANTIAIR (LDE - ORY) en F100

- TRAD'AIR (RNS TLS et RNS AMS) en F100

- JOTA (LYS - PUF) en Avro

- AÉRO 4 M (LYS / LRT / CDG, AUR-ORY) en ER4

- CITYJET 3 lignes à CDG

### Effectifs :

En ce qui concerne les CDC, les bases de ORY et SXB sont en sous-effectif alors que LYS et NTE sont en sur-effectif. Chez les HST, BOD, NTE, SXB, TLS et LYS sont en sur-effectif pendant que CDG, ORY, LIL et RNS sont en sous-effectif.

**Ces chiffres ne sont pas tout à fait exacts car ils ne tiennent pas compte des mobilités à venir, ni des futures multiquifications.**

### Réserves :

RPC :

5h-15h / **9h-19h** / 10h-20h

Nous continuons à faire la réserve chaude à CDG en EJET dans les mêmes conditions qu'auparavant, 1 aller retour CDG BHX ou DUS en milieu de journée suivi de 2 RE1 (6h-14h) et la RE2 (12h-22h) sera suivie d'un JRP.

## Composition de la flotte :

	CDG	BES	LIL	NTE	LYS	ORY	RNS	SXB	TLS	BOD
CRJ		1		1	5	9	2	2		
ATR						2,5			2	
EJET	16		2	1	3					1
ER4				1	5	3,5				

## Le point par base :

### Brest :

Un CR7 sera basé BES pour faire soit 2 étapes matin ou 4 étapes soir LYS ou 4 étapes soir BES-LYS-ETZ ou PUF-LYS-BES ou PUF-NCE.

### Bordeaux :

Un E70 sera programmé pour des 4 étapes matin LIL et DUS ou FCO et un 4 étapes soir LIL-LIL et des 4 étapes soir LIL-LIL ou FSC-PIS-FSC

Les PNC BOD seront également programmés au départ de CDG .

### CDG :

Au programme : la perte de BIO au profit d'AF et de NCL, et nous récupérons BHX et LHR.

Il y aura 3 rotations en repos non réduit, le découché GOT, GOA et le STR.

Le GOT sera monté en 1/3, arrivée GOT soit à 11h25 soit à 17h05 ou en 3/1 départ à 12h00 (Au mois de juin, une rotation 4 jours avec que du GOT en repos normal ).

Le STR en 3/3 le week end départ à 15H50 de STR et en 1/3 la semaine arrivée à STR à 15h15.

3/3 Nuit courte	4 étapes matin
FRA-FRA-GOT ou WRO	FRA-LJU
FRA-ABZ-ORK ou FRA-BSL-ORK	DUS-TLN
BSL-BLL-DUS	HAJ-FRA
HAJ-CFE-FRA	CFE-HAJ
PUF-DUS-BIQ	
CLY-BLL-DUS	<b>4 étapes soir</b>
BIQ-DUS-BIQ	PUF-HAJ
NCL-GOA-BSL ou NCL-BLL-BIQ	NUE-LHR
RNS-NUE-WRO ou GOT	DUS-DUS
RNS-DUS-BIQ	BLL-CFE
RNS-CFE-ORK	
RNS ou CFE-RNS-BRE	<b>Aller retour journée</b>
CFE-HAJ-WRO	CFE suivi de 2 RE1
	BHX, FRA, DUS, LHR

En rotation 3 jours : J1: 3 étapes découché STR / J2: 4 étapes night stop à CFE / J3: 3 étapes.

Le GOA sera programmé en 1/3, arrivée à 11h55 ou en rotation 3 jours départ de GOA à 12h35 puis nuit courte à ABZ.

Il y aura quelques 3/1 CAG-NUE, ABZ-ABZ, FRA-FRA, GOT-NUE, un « charmant » 5/1 BLL-CFE-HAJ en nuit courte ! Et pour le bonheur de tous une rotation 3 jours : 5 étapes, repos normal à STR, suivi de 4 étapes, nuit courte à CFE et enfin 3 étapes. ENJOY !

### Clermont Ferrand :

Les PNC iront alimenter les bases d'ORY en ERJ et de CDG en EJET sur des rotations de 3 jours.

### Lyon:

Les rotations plus ou moins habituelles plus des charters CLY, BIA, AJA, FSC et CIY (Comiso en Italie)

Rotations longues le week end			
<b>ER4</b>	J1:LYS-ETZ-LYS-MRS J1: LIL J1: LYS-BLQ-LYS-SXB J1:MEP ETZ	J2: MRS-LRH-NCE-LRH-MRS J2: LIL-NTE-LIL J2: SXB-TLN-SXB J2: ETZ-CFE-BIA-CFE-ETZ	J3: MRS-CFR-MRS-LYS-NUE-LYS J3:LIL-LYS-LIL-LYS J3:SXB-LYS-MXP. J3:ETZ-NCE-ETZ-LYS-BRU. J4:MXP-LYS J4:BRU-LYS
<b>EJET</b>	J1: MEP CFR	J2:CFR-CLY-CFR-AJA-PUF.	J3:PUS-LYS-BLQ-LYS-PUF. J4:PUF-LYS
<b>CRJ</b>	J1:LYS-RNS-LYS-RNS	J2: RNS-AJA-RNS	J3:RNS-NCE-RNS-LYS
	<b>3/1 nuit courte</b>	<b>1/1 nuit courte</b>	<b>3/3 nuit courte</b>
<b>ER4</b>	ETZ-BRU MRS-ETZ PUF ou LIL-ETZ BLQ-MXP		
<b>CRJ</b>	PUF-MXP BIQ-SXB RNS-LIL	RNS	
<b>EJET</b>	LIL-PUF BIQ-LIL CFR-SXB ou PUF SXB-RNS		RNS-BIQ-BIQ SXB-CFR-CFR
	<b>4 étapes matin</b>	<b>4 étapes soir</b>	<b>3/3 nuit courte</b>
<b>ER4</b>	ETZ-NCE ou ETZ-MRS LYS-MRS-CFR-MRS-LYS BLQ-BRU		ETZ-MRS ou PUF-LIL MRS-MXP-BRU ou MRS-BRU-BRU MXP-MRS-BRU BLQ-BRU ou MXP-MXP MXP-LIL-MXP
<b>CRJ</b>	NTE-FCO ou VCE TLS-VCE BOD-PRG SXB-NCE PRG-MAH	NTE-TLS BOD-BOD BIA-PRG NUE-NTE VCE-NTE UIP-FSC-UIP	PUF-SXB-BIQ BIQ-RNS-PUF BES-LIL-LIL CFR-MRS-MXP RNS-RNS-PUF
<b>EJET</b>	RNS-RNS SXB-NCE-SXB-		PUF-RNS-PUF BIQ-CFR-CFR ou BIQ-SXB-BIQ

### Marseille :

Pas de grands changements, les PNC Marseillais iront alimenter CDG, un aller retour MRS CFR leur sera également programmé, mais cette rotation ne sera que très ponctuelle.

### Rennes :

2 CRJ à RNS cet été pour faire des 4 étapes matin RNS-AMS-CFE ou BES-AMS-RNS ou RNS-MRS- RNS-NCE- RNS

Des 4 étapes soir RNS-MRS-RNS-BIA-RNS ou RNS-TLS-RNS-TLS-RNS

En fonction des jours de la semaine, ces rotations peuvent être programmées en 2 étapes matin ou soir.

### Orly :

Rien de bien nouveau à Orly, si ce n'est le retour des 5 étapes .

Un 5/3 en repos normal en ERJ , MLH-CFE découché FSC et MLH le lendemain.

Des 5/1 en nuit courte en CRK, LYS-TLS-LYS-ORY découché à PGF ou PUF-CFE découché CFE

	4 étapes matin	4 étapes journée	4 étapes soir	
<b>CRJ</b>	BOD-MPL ou BES BES-BES ou PUF PUF-BIA ou PGF	BES-PGF ou BIA CFE-MPL PGF-BOD TLN-PUF	TLN-TLN	PGF-BOD ou PGF TLN-BES MPL-TLN ou PUF ou BES
<b>ER4</b>	MLH-CFE			
	3/3 ou 3/1 nuit courte		2 étapes journée	2 étapes soir
<b>ER4</b>	BVE-BVE-BVE BVE-BVE-AJA-ETZ-NCE+MEP			
<b>CRJ</b>	BOD-TLN-TLN LYS-PGF-BES LYS-LYS-LYS ou TLS CFE-CFE-TLN ou CFE PUF-BOD-TLS ou TLN ou MPL PUF ou PGF-TLN-TLN PGF-PGF-BES ou PGF PGF-BOD-TLS	BIQ-PUF-PUF TLN-MPL-PGF ou BOD BIQ-MPL-PGF TLN-LYS-LYS TLN-BES-BES MPL-TLN-TLN ou BOD BIQ-CFE-TLN	PUF MPL	PUF
<b>ATR</b>	MLH-MLH-MLH NTE-NTE-UIP ou NTE CFE-MLH			
	<b>Rotations longues</b>			
<b>ER4</b>	J1:MEP NCE+ NCE-ETZ-AJA-BVE J1:MEP NCE +NCE-UIP	J2:BVE-ORY-BVE J2:UIP-ORY-UIP-ORY-UIP.	J3:BVE-ORY-BVE-ORY J3: UIP-ORY-NTE-ORY	
<b>ATR</b>	J1:MEP TLS + MRS-TLS-MRS-TLS. J2:TLS-MRS-TLS. J3:TLS-MRS-TLS-MRS-TLS. J4:TLS-MRS-TLS+ MEP ou même rotation avec JHB le J2 J1:LRH-PIS-LYS-PIS-LRH. J2: LRH-ORY +MEP LRH. J3:LRH-PIS-LYS-PIS-LRH J4:LRH-PIS-LYS-PIS-LRH MEP ORY (rotation placée en brique lourde et découpée de plusieurs facons en fonction des jours de la semaine sur 2, 3 ou 4 jours)			

### Toulouse :

Les HST basés Toulouse seront programmés sur des 2 ou 4 étapes TLS-MRS en ATR.

Ceux-ci iront également alimenter la base de LIL qui se trouve en sous effectif d'HST.

Un 3/3 nuit courte à LIL.

Une rotation 4 jours le week end, 3 étapes repos normal à LIL le premier jour, puis 4 étapes BIA et MAH repos normal à LIL le deuxième jour, suivi de 4 étapes TLS et LYS le jour 3 et enfin 3 étapes CFR puis MEP retour LYS-TLS.

Les CDC TLS alimenteront la base de CDG.

## Strasbourg :

2 CRJ à Strasbourg cet été pour faire essentiellement des vols journée, 2 ou 4 étapes matin ou soir AMS, MRS, TLS, NCE-CFR, il y aura aussi des charters CLY, AJA, FSC et BIA.

Des rotations au départ de LYS leur seront programmées (plus facile de les mettre en MEP à LYS qu'à CDG).

Une rotation 3 jours :

Jour 1 : MEP+ 3 étapes découché MRS en nuit courte

J2 : 1 étape stand by à LYS

J3 : 4 étapes suivies d'une MEP

Une rotation 4 jours :

Jour 1 : MEP+ 4 étapes découché BRU

J2 : JHB à BRU

J3 : 2 étapes nuit courte à ETZ

J4 : 1 étape + MEP

## Nantes :

	4 étapes matin	2 étapes matin	4 étapes soir	3/3 nuit courte
ER4				LIL-LIL-LIL
CRJ	TLS-HAM	BIA	TLS-TLS ou HAM	
EJET	SXB-DUS CLY-CLY	SXB CLY	SXB ou TLS-SXB	
<b>Rotation 4 jours le week-end</b>				
ERJ	J1: NTE-LIL-NTE-LIL. J2:LIL-FSC-RNS-FSC-LIL J3:LIL-MRS-LIL-TLS-LIL. J4:LIL-NTE			

**La prochaine commission des rotations aura lieu le 8 mars et traitera des aspects logistiques (hôtels, plateaux PEQ....) nous vous tiendrons informé des changements.**



**Adhèrez en ligne !**

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

