



# FLASH INFO

## CE PNC

25 avril 2019 #236



### Disparition de la marque HOP!

Une des stratégies annoncées par Benjamin SMITH, PDG d'AF, est de simplifier le portefeuille de marques commerciales du groupe AF-KLM. Cela enterre ainsi la marque HOP et donne naissance à une nouvelle marque : AIR FRANCE HOP. C'est donc à partir de septembre 2019 que nous verrons la totalité de nos vols régionaux commercialisés sous cette nouvelle marque avec un code operating AF. **Nous ne serons pas pour autant AIR FRANCE mais seulement une compagnie affrétée** (qui continuera de s'appeler HOP!). Le retrait d'actuelle marque et le passage en tout ACMI représentera une économie estimée entre 5 et 8 millions d'euros.

#### Tout cela ne ressemble-t-il pas à un transfert d'activité ?

La Direction dément comme à son habitude et ne semble pas avoir la même définition que nous sur ce qui ressemble ou non à un **transfert d'activité**. Elle assure être dans un modèle d'affrètement seulement.

Il va sans dire qu'une telle stratégie ne peut s'accompagner d'un **énième PSE**. En effet, cette fois-ci, ce sont les 15 salariés du service commercial de Montreuil qui sont visés.

#### Quel est le devenir des salariés du site de Montreuil ?

La Direction ne semble pas accorder le même traitement de faveur aux salariés de Montreuil qu'aux salariés des autres sites, notamment ceux de MXN puisque **les salariés du service commercial auront une chance d'être reclassés au sein de la maison mère et les salariés du programme auraient leurs postes relocalisés à Roissy**.

Bien que cela soit une obligation légale imposée aux entreprises de trouver un reclassement, il n'empêche qu'en cas d'impossibilité, des départs aux mêmes conditions qu'un PSE pourraient être envisagés sans pour autant s'inscrire dans un PSE.

La disparition de la marque HOP! engendra de facto la disparition du site internet hop.com ainsi que la disparition de tout le marketing HOP!. Nous ne verrons plus de publicités et de promotions HOP!. Les avions porteront les couleurs de cette nouvelle marque.

En effet, les 6 EJETS qui arriveront seront peints sous cette livrée. Les autres avions seront repeints progressivement.



**Adhérez en ligne !**

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>



## ✈️ Effectifs PNC HOP

Au 31 mars 2019, 799 PNC sont présents dans l'entreprise :

| Base      | CDG | ORY | LYS | NTE | BOD | SXB | LIL | RNS | BES | TLS | MRS | CFE |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CC        | 125 | 86  | 65  | 26  | 12  | 13  | 11  | 10  | 10  | 5   | 3   | 0   |
| HST       | 103 | 116 | 92  | 34  | 23  | 17  | 9   | 8   | 8   | 17  | 4   | 5   |
| Total     | 228 | 202 | 157 | 60  | 35  | 30  | 20  | 18  | 18  | 19  | 7   | 5   |
| Total PNC | 799 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

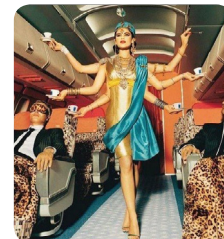
29 PNC en CDD sont inclus dans cet effectif. Ces CDD venus en remplacement prendront fin à compter de fin avril jusqu'à fin novembre 2019.

- ✈️ 16 CDD à CDG
- ✈️ 8 CDD à ORY
- ✈️ 4 CDD à LYS
- ✈️ 1 CDD à LIL

**Vos élus UNAC ont demandé à la Direction de mettre en place des passerelles vers AF le plus rapidement possible de façon à créer des actes de carrière et que les CDD puissent accéder à des CDI chez HOP.**

## ✈️ Vols bi classe sur vols courts

Nous avons sensibilisé la Direction sur le fait que le service bi classe à 2 PNC sur les vols courts, notamment sur le LHR et bientôt sur le BSL, est une **aberration**. La sécurité étant prioritaire au commercial, la nécessité d'avoir un 3ème PNC est réelle. La Direction affirme avoir reçu de nombreux retours de CC sur la difficulté d'effectuer le service. Elle reconnaît que ce n'est pas normal mais assure que c'est une demande d'AF. Des solutions seraient à l'étude...



**En attendant, ne vous épuisez pas ! Si vous n'avez pas le temps de finir, interrompez le service et faites un rapport !**

## ✈️ Etat technique de nos avions

Comme les PN, les avions de notre flotte fatiguent et beaucoup tombent en panne.

À ce jour, 12 avions sont NOGO :

- ✈️ 3 AT7
- ✈️ 4 CRJ
- ✈️ 1 ER4
- ✈️ 4 Ejets

**Sur la flotte EJET, 2 avions présentent une panne lourde. Olivier MAZZUCHELLI (DG HOP!) estime que c'est trop par rapport à notre réserve d'exploitation. Mais quelle solution apporte la Direction ?**

**Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?  
Vous pouvez nous contacter :**



Etienne ROSSIGNOL  
etienne@unachop.com  
06.88.59.20.34



Pauline POLONCEAU  
pauline@unachop.com  
06.01.79.61.85



Cédric CHALIGNE  
cedric@unachop.com  
06.20.86.34.27



Frédéric BERZIN  
frederic@unachop.com  
06.43.32.16.31