



# FLASH INFO

## DP PNC

04 mai 2019 #238



### QUESTIONS DP MAI 2019

#### ✈️ DDA

Lorsque vous ne pouvez plus décocher ou modifier un DDA sur l'Appli DDA (car déjà pris en compte par votre agent de planning) envoyez un mail à [programmationcdc@hop.fr](mailto:programmationcdc@hop.fr) ou à [programmationhst@hop.fr](mailto:programmationhst@hop.fr)

#### ✈️ ROTATIONS LONGUES

Les PNC qui ont répondu favorablement aux préférences rotations longues peuvent malgré tout faire des vols journée. La direction précise qu'il s'agit seulement de préférences. De plus, **il y a beaucoup moins de rotations longues pour le programme été.**

#### ✈️ VOLS CHARTERS

Il n'est pas possible de se porter volontaire pour les vols charters mais vous pouvez en faire la demande via un **DDA de ON sur une rotation précise.**

#### ✈️ UNIFORME

La doudoune sans manche qui sera bientôt disponible dans le vestiaire PNC décomptera **20 points**. Celle-ci sera portée sous la veste, le manteau ou l'imper, à l'extérieur de l'avion ou pendant les phases d'embarquement et de débarquement.

#### ✈️ RPC ET 1ER MAI

Une RPC non déclenchée le 1er mai est considérée comme une activité sol et sa rémunération sera **d'1/20 ème du SMMG en plus.**



#### ✈️ TA CRPN

Les TA CRPN sont différenciés des TA classiques et sont traités lors de 2 campagnes annuelles, une pour la saison été et une pour la saison hiver. La direction enverra ce mois-ci, un mémo vous informant des dates et des modalités pour la campagne hiver 2020. Les réponses seront données au plus tard le 1er juillet.

#### ✈️ VOLS BI-CLASSE CDG LHR

Nous avons demandé de limiter la business à 8 PAX et de mettre en place un service de canettes.



Nous attendons la réponse de la DRH qui travaille conjointement avec AF sur «l'ergonomie» du vol !!!! Nous demandons plutôt de l'aide humaine supplémentaire !!



**Adhérez en ligne !**

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>



## ✈️ LCP et LCA

Nous avons une nouvelle fois demandé à la direction de vérifier, corriger et mettre à jour la LCP, cela devrait être fait rapidement.

## ✈️ BRIQUES DE JUS DE FRUITS

Suite aux nombreuses remontées négatives de votre part et de la part des PNC AF, une demande de modification a été faite auprès du fournisseur dès le lendemain du lancement de ces nouvelles briques.

## ✈️ 6 ON

Après une hausse significative des 6 ON consécutifs en mars et en avril, ceux-ci ont diminués en mai, mais nous restons toutefois attentifs.

Informez vos représentants si on vous en programme trop souvent.



## ✈️ TITRE RELAIS METIER SST

Vous avez reçu récemment un appel à volontariat sur le Relais métier SST. 10 à 15 postes sont à pourvoir. Aucune rémunération ne sera prévue pour cette mission, les PNC choisis auront la mission de véhiculer les messages de la direction et ce gratuitement... Seules les journées de formation seront rémunérées en activité sol.

## ✈️ PLATEAUX PEQ CDG

A CDG, les plateaux PEQ ne sont plus filmés, la direction n'en connaît pas la **raison**. Faites des CRE pour le faire signaler. Vos élus ont demandé que le plateau soit intégralement filmé pour des raisons évidentes d'hygiène.

## ✈️ IAV ET CP

Le PNC en IAV pour une cause autre qu'une grossesse, peut se voir imposer des CP sur ces périodes d'IAV, comme il est stipulé dans la Convention. Les jours de CP posés en amont d'un IAV sont maintenus. Si l'IAV s'étend sur une longue période, aucun CP ne sera imposé au PNC durant son IAV. Par contre, il se verra imposer des CP à l'issue de son IAV.

## ✈️ CLAUSE FATIGUE

La clause fatigue permet au PNC de ne pas poursuivre sa rotation s'il se sent fatigué. En aucun cas elle ne peut être déclenchée avant le TS, dans ce cas un arrêt maladie est nécessaire.

## ✈️ CP RETOUR LONGUE ABSENCE

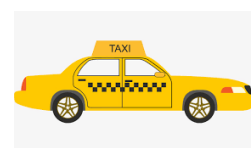
Les PNC de retour après une longue absence doivent envoyer un mail au service congés [congespnc@hop.fr](mailto:congespnc@hop.fr) avec copie à la prod afin de trouver une solution acceptable pour la dépose des CP.

## ✈️ HOTEL GOA

Un rappel a été fait à l'hôtel à GOA pour la mise à disposition d'une bouteille d'eau en chambre. Nous avons de nouveau réclamé un changement d'hôtel, un test au Novotel a été demandé par le CHSCT.

## ✈️ TAXI

Nous vous confirmons que le taxi est bien considéré comme une mise en place et que rien ne limite dans la convention le nombre de MEP.



**Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?  
Vous pouvez nous contacter :**



Christelle MASSON  
06 73 39 74 31  
[christelle@unachop.com](mailto:christelle@unachop.com)



Jenny TRACLET  
06 21 52 33 04  
[jenny@unachop.com](mailto:jenny@unachop.com)



Gaëlle LEBOURDIEU  
06 65 92 80 90  
[gaelle@unachop.com](mailto:gaelle@unachop.com)



Fabrice LEVIEUX  
06 11 70 58 99  
[fabrice@unachop.com](mailto:fabrice@unachop.com)