



# FLASH INFO

## PNC

24 juin 2019 #243



### AVENANT 4

Vous trouverez ci-joint les principaux changements suite à la signature de l'avenant 4 :

#### ✈️ RÉMUNÉRATION

✈️ **Ancienneté PNC** : L'ancienneté et donc le changement sur la grille de rémunération se calcule dorénavant au 1<sup>er</sup> jour du mois anniversaire.

✈️ **CET** : Une journée de CET est valorisée **2,13 UHV** (rétroactif au 01/12/2018)

✈️ **Courrier annulé sur base** : Avec un préavis inférieur à 3H :

- en cas d'**activité de substitution** : le mieux disant entre l'activité **réalisée** et l'activité **programmée** initialement. **ATTENTION, il faut signaler cette modification à [paiePNC@hop.fr](mailto:paiePNC@hop.fr) pour la prise en compte !**

- **Pas d'activité de substitution** : 1/2 AJR + 1 montée terrain

- **Annulation cause technique** 1 AJR minimum

✈️ **Prime d'incitation** : Dans les cas suivants :

- Une activité sur :

- un jour OFF
- un CP
- un CET

- une RPL déclenchée après 18H la veille

- une RLR déclenchée avec moins de 48H de prévenance

- une **MEP passive transformée en vol en fonction avec moins de 24H de prévenance**

- une réserve dont le **TS du jour 1 débute avant 8H31, une fin de TS après 17H59 le jour 1 et un découché**

- le déclenchement d'une réserve à préavis court **au plus tard la veille** (soit J-1) et qui avance le TS de celle-ci (*exemple : RPC 12H-22H : début de TS avant 14H30 = prime car le PNC a moins de 2H30 pour monter au terrain*)


- vol sur les JRP lors des réserves RE2 (réserve chaude)

**Une prime par jour maximum sauf si le PNC accepte d'effectuer des étapes supplémentaires le jour même.**

**Si la mission est annulée, la prime est maintenue** si le motif est imputable à l'entreprise.

 **Indemnité repas étranger : 1,5x tarif ACCOSS**

 **Indemnité Noël / nouvel an : le 24/12 au soir et pour le 31/12 soir : 78€**

 **Parking** : C'est à la compagnie de faire les démarches et de prendre en charge le parking pour les PNC qui choisiraient un parking différent de celui de leur base d'affectation. **Pour le parking des PNC basés LIL, la prise en charge est plafonnée à 481€.**

 **Indemnité chaussures** : 200€/an (Une ou plusieurs paires)

 **Rémunération inaptitude au vol pour maternité** : En cas de refus de poste au sol : 75% SMMG (rappelons que la prévoyance complète les 25% restants)


## RÈGLES D'UTILISATION




**Attention, nous sommes toujours en attente de l'approbation par l'autorité de ces modifications.**

 **Système de repos 4 OFF/ 3OFF** : possibilité de se déclarer volontaires pour ce système de repos au lieu du système de bloc de 5 OFF.

Nb de jours d'absence	0 à 3	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 10	11 - 12	13 à 15	16 à 17	19 à 21	22 à 24	25 - 26	27 - 28	29 à 31
Jours OFF mensuels	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Nb de jours OFF consécutifs (système 5 OFF)	5	5	4	4	3	3	2	2	2	N/A	N/A	N/A	N/A
Nb de jours OFF consécutifs (système 4OFF / 3OFF)	4 et 3	4 et 3	4 et 3	3 et 3	3 et 3	3	3	2	2	N/A	N/A	N/A	N/A

 **JBP** : 1/an, hors quota des OFF, ne peut pas être inclus dans les 5 OFF ou 4 OFF (pour les volontaires du régime 4 OFF / 3 OFF). Périodes d'embargo les 24/25 décembre et 31 décembre/1<sup>er</sup> janvier.

 **JBS** : 1/an OFF dans le quota de OFF (un desiderata de OFF obligatoire en résumé). Comme le JBP, à déposer au plus tard le mardi avant la sortie des planning. Période d'embargo sur les vacances scolaires de décembre/janvier.

 **6 ON** : En programmation, deux 6 ON doivent être espacés de 30 jours

 **Réserve chaude soir (RE2)** : sur le JRP :

- une étape en fonction pour un retour sur la base de départ

- sur CDG : une étape en fonction plus éventuellement une étape (ORY/CDG)

- sur ORY : une étape en fonction plus éventuellement une étape (CDG/ORY)

- pour un PNC qui n'est pas basé sur la base de la réserve chaude, sa MEP retour doit pouvoir se faire sur le JRP

- ✈ **Jour d'inactivité hors base** : la modification doit intervenir au plus tard **la veille avant 18H**.
- ✈ **Bourse des vols non couverts** : une application sur Crew Web Portal devrait voir le jour pour les PNC souhaitant se positionner sur ces vols.
- ✈ **Chambres d'hôtel** : pour les chambres départ matinal et arrivée tardive, **possibilité de se déclarer volontaire pour une réservation automatique. ATTENTION, pour la transformation de RPC en RCH, il faut toujours le faire manuellement via l'application CREW WEB LOGISTIC.**
- ✈ **Voitures de location** : possibilité de prendre un véhicule de location avec ses points logistiques en escale.

## ✈ CP ET CET

- ✈ **Nombre de CP à prendre par an** : 40 jours minimum pour un temps plein
- ✈ **Vacances scolaires de fin d'année** : l'accolement des repos n'est garanti que pour les blocs de 3 CP minimum lors de cette période
- ✈ **Date de réponse des CP** : Pour la période hiver, à compter de 2020, la réponse se fera au plus tard le 1<sup>er</sup> septembre
- ✈ **CP pour les PNC en TA** : Une journée de TA est décomptée -4 points (au lieu du positionnement des PNC en TA derrière tous les PNC à temps complet)
- ✈ **CET** :
  - Possibilité de déposer 5 CP/an sur le CET pour les PNC à temps complet
  - Une journée de CP déposée dans le CET est valorisée 1,2 jours



**Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?  
Vous pouvez nous contacter :**



**Marine TIFFAY**  
06 83 38 56 80  
[marine@unachop.com](mailto:marine@unachop.com)



**Rodolphe AUCLIN**  
06 82 01 23 04  
[rodolphe@unachop.com](mailto:rodolphe@unachop.com)



**Adhérez en ligne !**

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

