



FLASH INFO CHSCT

5 juillet 2019 #245



Compte rendu du CHSCT

Enquête Technologia



Le CHSCT a rendu un avis favorable pour la diffusion de la dernière enquête du cabinet d'expertise Technologia.

Cette enquête faisait partie des recommandations suite aux expertises sur les Risques Psychosociaux. Le CHSCT rappelle que cette enquête a été faite en janvier et février 2019, **avant les dernières annonces de la Direction sur la fermeture de certaines bases avions et l'inquiétude des personnels HOP.** Suite au dernier **droit d'alerte** du CHSCT PNC portant sur l'augmentation des **Risques Psychosociaux** et aux annonces faites au comité d'entreprise du 23 mai dernier, **une enquête paritaire se déroulera sur les bases concernées.**

N'hésitez pas à nous solliciter !

Relais Métier SST

Il y a eu peu de candidatures car ce poste est ressenti comme du bénévolat par les PN. Néanmoins, des sélections sont prévues dans les prochains jours avec une formation sur la santé sécurité au travail en septembre.

Sécurité des vols

Il est apparu que sur CRJ, des batteries au lithium en spare étaient stockées dans la

housse du défibrillateur. La DPNC ne pouvant certifier la NON dangerosité de ces batteries, **elles ont été retirées** puis stockées par la maintenance. Evidemment, si une batterie a été oubliée, écrivez-nous au plus vite !

Nous avons rappelé que la procédure sur les loquets de maintien des trolleys arrières sur CRJ n'était pas toujours respectée.... Un rappel a été fait chez OAT (ORLY). **L'agent du catering DOIT positionner les loquets et bloquer vos trolleys arrières sur CRJ.**

Air Cabine

Le groupe de travail air cabine termine l'élaboration du memento santé du PN. Vous y trouverez une procédure à tenir en cas d'exposition à un FUME EVENTS. Un transfert de ce document dans la HOP BOX est prévu dès cet été.



Point RH

Le taux d'absentéisme global est en baisse sur les derniers mois par rapport à l'année précédente.

La cause principale des AT sont toujours les otalgies suivies des TMS (troubles musculo-squelettiques) .



Adhérez en ligne !

<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>



Aucune chute de plain pied ces derniers mois. **N'oubliez pas de remplir une déclaration d'AT (CRAT) et de faire cette déclaration chez votre médecin traitant même si vous ne vous arrêtez pas !**

✈ Restrictions médicales



Le taux des restrictions médicales est de plus en plus élevé. Le rythme de travail, le vieillissement de la population et surtout la politique d'entreprise délétère mettent à mal la santé des PN.

Le CHSCT constate que l'état de santé de la population PNC se détériore impactant les PN sans restriction. **Si aucune amélioration des conditions de travail et surtout de la planification ne survient, ce taux va, de ce fait, croître... La Direction reste sourde et muette face à cette situation** qu'elle ne peut visiblement pas améliorer.

✈ Médecine du Travail Paris

Après étude et mise en place d'une convention par la DPNC, un changement de médecin du travail sur ORY et CDG va s'effectuer vers la médecine du travail AF (Citée PN / Scheds). La date n'est pas encore connue.

✈ Point Production PN

Nous constatons une baisse du taux d'attribution des 6 ON par rapport à l'année dernière à la même période. La prise en compte du dernier Avenant par la production est prévue en fin d'été. D'après la Direction, l'outil gère mieux les 6 ON et n'occasionne que peu de redondances

dans la programmation. **Cette programmation sera limitée grâce à l'avenant 4.**

✈ Logistique

Suite aux nombreux problèmes de transport (taxi) rencontrés sur l'aéroport de Toulon, un Van est prévu dans les prochaines semaines. Faites-nous vos retours.



✈ Hôtels

GOA : Un **avis défavorable** a été émis sur l'hôtel de Gènes, trop de dysfonctionnements mettant à mal le repos équipage.

ABZ : un sondage sur le PDJ va être lancé, suite à de nombreuses remontées négatives sur la qualité de celui-ci. À suivre...

ORY : **Avis favorable sur le Mercure ORY sous réserve** de navette et de climatisation qui fonctionnent.

Avis favorable sur le Novotel RUNGIS, sous réserve de chambres équipées de climatisation.

Pour le Howard, la production s'engage à **stopper l'allotement dans cet hôtel en juillet.** Visiblement ce n'est pas le cas... Faites-nous des retours !

✈ Point Expérience Client

Vols bi-class BSL :

Un changement de produit et nouveau chargement VDA avec test sont prévus entre août et septembre. Nous attendons les retours de la part de la DPNC.

**Nous attendons vos retours, n'oubliez pas la santé est ce qui conditionne notre vie !
Préservez-vous !**

**Vous souhaitez plus d'informations ?
Vous avez des questions ?
Vous pouvez nous contacter !**



Delphine AUBIN
06 48 14 09 30

delphine@unachop.com



Antoine MATHIEU
06 63 70 43 69

antoine@unachop.com