



Indemnités repas Winter 2019/2020

Ce livret a été conçu pour vous permettre de connaître le nombre d'IR afférent à chaque « rotation-type » de la hiver 2019/2020.

Les données des tableaux sont extraites
Des planches de Rotations PNC LC, et des plans de Prestations PNC.

En cas de modification des données en cours de saison, ou d'incident d'exploitation touchant une rotation, il se pourrait que le nombre d'IR soit différent.

Remarque : Colonnes « Prestations à bord », nous en avons limité le détail aux seuls MH (déjeuner ou dîner) et SH (collation chaude) BH (Breakfast chaud) BF (Breakfast froid).

W 2018-2019 AMERIQUES

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	VOL ALLER						PETIT DEJ HOTEL	Temps d'arrêt	VOL RETOUR						CHAMBRE RETOUR PARIS	montant IR oct 19
						N° Vol	DEP	ARR	Prestations à bord					N°Vol	DEP	ARR	Prestations à bord				
									MH DEJ	MH DIN	SH/BH						MH DEJ	MH DIN	SH/BH		
ATL	1234567	3	2	2*1600	72	688	1405	1800	X	-	-	-	2615	689	2015	1045	-	X	BF	-	109,08 €
ATL	1234567	3	2	2*1130	73	682	1040	1435	X	-	-	-	2700	681	1735	0755	-	X	BF	-	109,08 €
BOS	1234567	3	1	2	72	334	1540	1735	-	X	-	-	2555	333	1930	0815	-	X	BF	-	54,54 €
DTW	1234567	3	1	2	72	378	1540	1830	-	X	-	-	2635	377	2105	1050	-	X	BF	-	54,54 €
IAD	2.....	4	4	2	73	054	1340	1630	X	-	-	-	5300	027	2130	1110	-	X	BF	-	218,16 €
IAD	134567	3	2	2	73	054	1340	1630	X	-	-	-	2600	055	1830	0805	-	X	BF	-	109,08 €
IAD	1.4....	4	3	2	32	026	1640	1940	-	X	-	-	4950	027	2130	1110	-	X	BF	-	163,62 €
IAD	67	3	1	2	32	026	1640	1940	-	X	-	-	2550	027	2130	1110	-	X	BF	-	54,54 €
IAH	1234567	3	2	3	32	636	1010	1430	X	-	SH	-	2545	639	1615	0840	-	X	BF	-	109,08 €
JFK	1234567	3	3	2	73	022	0800	1030	-	-	BH	-	3010	023	1640	0550	-	X	BF	-	163,62 €
JFK	1234567	3	2	2	72	032	1415	1655	X	-	-	-	2635	019	1930	0900	-	X	BF	-	109,08 €
JFK	1234567	3	2	2	88	006	1320	1555	X	-	-	-	2645	007	1840	0800	-	X	BF	-	109,08 €
JFK	1234567	3	1	2	73	010	1605	1855	-	X	-	-	2635	011	2130	1055	-	X	BF	-	54,54 €
JFK	1234567	3	2+1CDG	2	72	008	1920	2155	-	X	-	-	2600	009	2305	1305	-	-	BF/SH	-	127,88 €
LAX	7	5	6+1CDG	3	88	066	1015	1300	X	-	SH	-	8000	077	2100	1645	-	X	BF	-	346,04 €
LAX	1234567	4	4	3	88	066	1015	1300	X	-	SH	-	5025	065	1525	1115	-	X	BF	-	218,16 €
LAX	1...6.	4	4+1CDG	3	73	072	1315	1615	X	-	SH	-	5010	069	1825	1415	-	X	BF	-	236,96 €
LAX	...3....	5	6+1CDG	3	73	072	1315	1615	X	-	SH	-	7410	069	1825	1415	-	X	BF	-	346,04 €
LAX	...2.4...	5	5+1CDG	3	72	076	1810	2110	-	X	SH	-	7150	077	2100	1645	-	X	BF	-	291,50 €
MIA	1234567	3	2	2*1600	88	090	1010	1410	X	-	-	-	2630	099	1640	0715	-	X	BF	-	109,08 €
ORD	2.4....	4	4	2	32	136	1305	1525	X	-	-	-	4945	137	1710	0830	-	X	BF	-	218,16 €
ORD	1...67	3	2	2	32	136	1305	1525	X	-	-	-	2545	137	1710	0830	-	X	BF	-	109,08 €
SFO	1234567	4	3+1CDG	3	73	084	1030	1315	X	-	SH	-	5000	083	1515	1110	X	-	BF	-	182,42 €
SEA	...3....	5	6+1CDG	3	72	338	1255	1415	X	-	-	-	7400	355	1615	1115	-	X	BF	-	346,04 €
SEA	1...6.	4	4+1CDG	3	72	338	1255	1415	X	-	-	-	5000	355	1615	1115	-	X	BF	-	236,96 €
YUL	1234567	3	2	2	73	344	1355	1550	X	-	-	-	2620	345	1810	0710	-	X	BF	-	84,16 €
YUL	1234567	3	1	2	73	348	1815	2005	-	X	-	-	2610	349	2215	1115	-	X	BF	-	42,08 €
YVR	2.....	5	5+1CDG	3	72	374	1010	1125	X	-	SH	-	7355	379	1320	0815	X	-	BF	-	229,20 €
YVR	...5.7	4	3+1CDG	3	72	374	1010	1125	X	-	SH	-	4955	379	1320	0815	X	-	BF	-	145,04 €
YYZ	1234567	3	2	2	59	356	1415	1645	X	-	-	-	2600	351	1845	0815	-	X	BF	-	84,16 €

W 2018-2019 ASIE - PACIFIQUE

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	VOL ALLER			Prestations à bord			PETIT DEJ HOTEL	Temps d'arrêt	VOL RETOUR			Prestations à bord			CHAMBRE RETOUR PARIS	montant IR oct 19
						N° Vol	DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH/BH			N°Vol	DEP	ARR	MH DEJ	MH DIN	SH/BH		
BKK	1234567	4	4+1CDG	3	73	166	1555	0915	-	X	BH	X	5015	165	1130	1845	X	-	SH	X	215,60 €
BLR	1234567	3	3	3	73	194	1010	2355	X	-	BF	-	2555	191	0150	0815	X	-	BH	-	119,40 €
BOM	1234567	3	3	2*1600	73	218	1040	0005	X	-	-	-	2600	217	0205	0740	X	-	BH	-	119,40 €
DEL	1234567	3	3	2*1130	73	226	1020	2315	X	-	-	-	2550	225	0105	0605	-	-	SH BF	-	119,40 €
HND	1234567	5	5	3	73	274	2320	1925	X		BH	-	5225	293	2350	0450	X	-	BH	X	298,45 €
HND	1234567	4	4+1CDG	3	73	272	1605	1205	-	X	BH	-	4940	279	1345	1835	X	-	SH	X	257,58 €
HKG	1234567	5	5	3	73	188	2325	1835	X	-	BH	-	5255	185	2330	0545	X	-	BH	X	270,90 €
ICN	1234567	4	4+2CDG	3	59	264	1310	0810	-	X	BH	X	4945	267	0955	1420	X	-	SH	X	273,12 €
KIX	1.....7	5	6+2CDG	3	89	292	1310	0855	-	X	BH	X	7330	291	1025	1505	X	-	SH	X	395,74 €
KIX	...3456	4	4+2CDG	3	89	292	1310	0855	-	X	BH	X	4930	291	1025	1505	X	-	SH	X	276,36 €
MLE	1.....	5	1CDG	2	89	222	2050	1045	-	X	BF	X	7355	223	1240	1935	X	-	-	-	18,80 €
MLE	...4.6.	4	1CDG	2	89	222	2050	1045	-	X	BF	X	4955	223	1240	1935	X	-	-	-	18,80 €
NRT	1234567	4	4+2CDG	3	73	276	1315	0910	-	X	BH	X	4945	275	1055	1540	X	-	SH	X	276,36 €
PEK	5..	5	6+2CDG	3	72	128	1325	0640	-	X	BF	X	7520	125	1000	1420	X	-	SH		265,34 €
PEK	1.3....	4	4+2CDG	3	72	128	1325	0640	-	X	BF	X	5120	125	1000	1420	X	-	SH		183,16 €
PEK	1234567	4	3	3	73	382	2320	1635	X	-	BF	X	3250	381	0125	0540	X	-	BH		123,27 €
PVG	12.....	5	6+2CDG	3	72	112	1335	0750	-	X	BH	X	7510	117	1100	1645	X	-	SH	X	265,34 €
PVG	1234567	5	5	3	88	116	2325	1745	X	-	BH	-	5430	111	0015	0555	X	-	BH	X	205,45 €
PVG	...4567	4	4+2CDG	3	72	112	1335	0750	-	X	BH	X	5110	117	1100	1645	X	-	SH	X	201,96 €
S6N	6.	5	6+2CDG	3	73	258	1310	0710	-	X	BH	X	7400	253	0910	1640	X	-	SH	X	292,96 €
S6N	..2.4...	4	4+2CDG	3	73	258	1310	0710	-	X	BH	X	5000	253	0910	1640	X	-	SH	X	207,84 €
SIN	1234567	5	6	3	73	256	2050	1635	-	X	BH	-	5430	257	2310	0610	X	-	BH	X	316,80 €
TPE	5..	6	8+1CDG	3	89	552	1900	1445	-	X	BH	-	8200	557	0045	0750	X	-	BH	X	435,60 €
TPE	1.3....	5	6+1CDG	3	89	552	1900	1445	-	X	BH	-	5800	557	0045	0750	X	-	BH	X	331,40 €
WUH	5..	5	6+1CDG	3	32	138	1515	0935	-	X	BH	X	7355	139	1130	1655	X	-	SH	X	265,34 €
WUH	1.3....	4	4+1CDG	3	32	138	1515	0935	-	X	BH	X	4955	139	1130	1655	X	-	SH	X	183,16 €

W 2018-2019 AFRIQUE - MOYEN ORIENT

Escale	Jour de Départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER						PETIT DEJ HOTEL	Temps d'arrêt	RETOUR						CHAMBRE RETOUR PARIS	Montant IR OCT 19
						N° Vol	DEP	ARR	Prestations à bord					N° vol	DEP	ARR	Prestations à bord				
									MH DEJ	MH DIN	SH/BH						MH DEJ	MH DIN	SH/BH		
(BKO)ABJ	1234567	3	2	2*0830	89	520	1010	1735	X	-	-		2615	521	1950	0610	-	X	BF		83,40 €
ABJ	1234567	3	3	2	32	702	1440	2005	X	-	-		2615	703	2255	0625	-	-	SH BF		125,10 €
ACC	2.5.7	3	3	2	32	584	1310	1845	X	-	-		2750	914	2235	0610	-	-	SH BF		134,16 €
OUA ACC	1.34.6	3	3	2*0830	32	914	1310	2105	X	-	-		2325	584	2030	0620	-	-	SH BF		134,16 €
BEV	1234567	2	2	1	73	566	0900	1415	-	-	SH		2540	565	1555	1940	-	X	-		94,32 €
BZV	...5...	3	2	2	32	896	1125	1920	X	-	-		2655	897	2215	0615	-	X	BF		97,92 €
BZV(FIH)	1.3.6.	3	2	2	32	896	1125	1920	X	-	-		2510	889	2205	0615	-	X	BF		97,92 €
(FIH)BZV	2.4.7	3	2	2	32	888	1125	1920	X	-	-		2415	897	2215	0615	-	X	BF		97,92 €
CAI	...3...	4	4	1	59	570	1810	2335	-	X	-		5010	567	0145	0540	-	-	BH		118,76 €
CAI	12.4567	3	2	1	59	570	1810	2335	-	X	-		2610	567	0145	0540	-	-	BH		59,38 €
CKY	...3.5...	3	3	2	A9	748	1335	1900	X	-	-		2810	596	2310	0630	-	-	SH BF		111,75 €
(FNA)CKY	2.4.6.	3	3	2*0830	A9	596	1335	2140	X	-	-		2250	748	2030	0610	-	-	SH BF		111,75 €
(NKC)CKY	1.....7	3	3	2	A9	751	1335	2125	X	-	-		2545	596	2310	0630	-	-	SH BF		111,75 €
COO	...3...	4	4	2	32	804	1515	2135	-	X	-		5020	805	2355	0620	-	-	SH BF		165,32 €
COO	...56...	3	2	2	32	804	1515	2135	-	X	-		2620	805	2355	0620	-	-	SH BF		82,66 €
COO(NIM)	7	4	3	2*0830	32	804	1515	2135	-	X	-		4730	647	2105	0535	-	X	BF		123,99 €
(NIM)COO	2.....	3	3	2	32	640	1040	1850	X	-	-		2905	805	2355	0620	-	-	SH BF		123,99 €
CPT	2.4...	6	9	2	72	864	1020	2240	X	-	SH		9800	871	0040	1110	X	-	BH	X	190,26 €
CPT	1...6.	5	7	2	72	864	1020	2240	X	-	SH		7400	871	0040	1110	X	-	BH	X	147,98 €
DSS	1234567	3	2	2	73	718	1540	2025	-	X	-		2650	719	2315	0550	-	-	SH BF		94,52 €
(DLA)SSG	...3.6.	4	5	2*0830	72	958	1030	1910	X	-	-		5015	953	2125	0640	-	-	SH BF		236,30 €
(DLA)SSG	12.5...	3	3	2*0830	72	958	1030	1910	X	-	-		2615	953	2125	0640	-	-	SH/BH		141,78 €
DXB	6.	4	4	2	32	658	1900	0450	-	X	BF		4440	655	0130	0615	-	-	BH		205,12 €
DXB	7	4	5	2	73	662	1330	2325	X	-	-		5515	659	0640	1140	X	-	BH		256,40 €
DXB	1234567	3	3	2	73	662	1330	2325	X	-	-		2605	655	0130	0615	-	-	BH		153,84 €
JTB	6.	3	2	3	32	668	2330	0910	-	-	SH BF	X	1430	669	2340	0540	-	-	SH BF		120,52 €
JNB	1234567	4	3	2*1400	88	990	2335	1115	-	X	BF		3235	995	1950	0545	-	X	BF		63,42 €
LAD	1.34...	3	1	3	A9	928	2205	0630	-	X	BF		1505	929	2135	0600	-	X	BF		70,76 €
LBV	1234567	3	3	2	89	926	1235	1935	X	-	-		2740	977	2315	0630	-	-	SH BF		126,84 €
(NIM)LFW	1.4.6.	3	3	2	32	306	1030	1745	X	-	-		2935	861	2320	0650	-	-	SH BF		106,89 €
(NIM)LFW	...3...	3	2	2*0830	32	306	1030	1745	X	-	-		2615	339	1955	0535	-	X	BF		71,26 €
LFW(NIM)	2.5.7	3	1	2*0830	32	860	1550	2120	-	X	-		2235	339	1955	0535	-	X	BF		35,63 €
LOS	1234567	3	3	2	89	104	1410	2030	X	-	-		2710	149	2355	0600	-	-	SH BF		126,39 €
NBO	2.4...	4	4	2	89	814	1945	0550	-	X	BF		5040	815	0830	1505	X	-	-		143,56 €
NBO	1...67	3	2	2	89	814	1945	0550	-	X	BF		2640	815	0830	1505	X	-	-		71,78 €
NDJ	...3...7	4	5	2	32	878	1315	1850	X	-	-		5330	818	0020	0620	-	-	SH BF		254,45 €
(ABV)NDJ	1.5...	4	5	2*0830	32	818	1315	2240	X	-	-		4550	878	2030	0610	-	-	SH BF		254,45 €
NSI(DLA)	6.	3	3	2*0830	72	900	1400	2035	X	-	-		2430	982	2105	0630	-	-	SH BF		146,91 €
NSI	...4.7	3	3	2	72	982	1255	1925	X	-	-		2725	775	2250	0540	-	-	SH BF		146,91 €
NSI(DLA)	2.....	4	5	2*0830	73	900	1400	2035	X	-	-		4830	982	2105	0630	-	-	SH BF		244,85 €
(BGF)NSI	1.5	3	3	2	72	775	0855	1845	X	-	-		2855	901	2340	0630	-	-	SH BF		146,91 €
PNR	2.5.7	4	5	2	32	830	1050	1845	X	-	-		5145	833	2230	0625	-	-	SH BF		244,80 €
PNR	...4...	3	3	2	32	830	1050	1845	X	-	-		2745	833	2230	0625	-	-	SH BF		146,88 €

W 2019-2020 CILA

Destination	Base DÉPART	Jour de départ	ON VOL	Nombre d'IR	RPC en jours	Type avion	ALLER					PETIT DÉJ HOTEL	Temps d'arrêt	RETOUR					CHAMBRE RETOUR PARIS	Montant IR OCT 19		
							N° Vol	Horaires		PRESTATIONS				N° vol	Horaires		Prestations à bord					
								DÉP	ARR	MH DÉJ	MH DIN				SH/BH	DÉP	ARR	MH DÉJ			MH DIN	SH/BH
BOG	CDG	1234567	4	4+1CDG	2	89	422	1715	2205	-	X	SH	5000	423	0005	1625	X	-	BF		109,52 €	
CCS	CDG	1.4.6.	4	4	2	32	368	1025	1530	X	-	-	5000	385	1730	0750	-	X	BF		152,40 €	
CCS	CDG	...3...	3	2	2*1600	32	368	1025	1530	X	-	-	2600	385	1730	0750	-	X	BF		76,20 €	
CAY	ORY	1234567	3	2	2*1130	72	852	1045	1555	X	-	-	2705	853	1900	0730	-	X	BF		98,40 €	
CUN	CDG	6.	5	6+1CDG	2	73	650	1200	1715	X	-	SH	7415	651	2040	1215	-	X	BF		174,20 €	
CUN	CDG	..2.4...	4	4+1CDG	2	73	650	1200	1715	X	-	SH	5015	651	2040	1215	-	X	BF		122,40 €	
EZE	CDG	1234567	5	4+1CDG	3	72	228	2340	0950	-	X	BH	5240	229	1430	0750	X	-	BH	X	110,80 €	
FDF	ORY	6.	4	3	2	72	848	1550	1950	-	X	-	5020	847	2210	1130	-	X	BF		147,60 €	
FDF	ORY	1.3.5...	4	3	2	72	850	1710	2110	-	X	-	4900	847	2210	1130	-	X	BF		147,60 €	
FDF	ORY	..2.4.7	3	2+1CDG	2	72	848	1550	1950	-	X	-	2720	851	2310	1230	-	X	BF		117,20 €	
FDF	ORY	1.3.5...	3	1	2	72	848	1550	1950	-	X	-	2620	847	2210	1130	-	X	BF		49,20 €	
FDF	ORY	1234567	3	2	2	73	842	1315	1700	X	-	-	2610	841	1910	0825	-	X	BF		98,40 €	
FOR	CDG	...7	5	6	2	72	416	1020	1540	X	-	-	7515	415	1855	0755	-	X	BF		169,98 €	
FOR	CDG	...3.5...	4	4	2	72	416	1020	1540	X	-	-	5115	415	1855	0755	-	X	BF		113,32 €	
GIG	CDG	1.....	5	6+1CDG	2	89	462	1040	1815	X	-	SH	7425	467	2040	1150	-	X	BH	X	188,78 €	
GIG	CDG	1234567	5	5	2	73/72	442	2335	0710	-	X	BH	5720	443	1630	0745	-	X	BH	X	141,65 €	
GIG	CDG	...4...	4	4+1CDG	2	89	462	1040	1815	X	-	SH	5025	467	2040	1150	-	X	BH	X	132,12 €	
GRU	CDG	1234567	4	3	3*0830	73	454	2320	0720	-	X	BH	3315	457	1635	0805	-	X	BH	X	84,99 €	
GRU	CDG	1234567	4	4+1CDG	2*1130	72	456	1030	1840	X	-	SH	5000	459	2040	1210	-	X	BH	X	132,12 €	
HAV	CDG	1234567	3	2+1CDG	2*1600	73	820	1410	1835	X	-	-	2620	825	2055	1150	-	X	BF		77,04 €	
LIM	CDG	1.....	6	8+1CDG	3	72/73	480	1310	1940	X	-	SH	9810	483	2150	1620	-	X	SH	X	338,96 €	
LIM	CDG	..3..7	5	6+1CDG	3	72	480	1310	1940	X	-	SH	7410	483	2150	1615	-	X	SH	X	258,92 €	
LIM	CDG	...56.	4	4+1CDG	3	73	480	1310	1940	X	-	SH	5010	483	2150	1615	-	X	SH	X	178,88 €	
MEX	CDG	1234567	4	4+1CDG	2*1130	88	178	1130	1655	X	-	SH	5100	179	1955	1335	-	X	BF		122,40 €	
MRU	CDG	1234567	4	3	3*0830	73	470	2335	1340	-	X	BH	3130	473	2100	0600	-	X	BH	X	127,11 €	
PTY	CDG	1234567	3	2+1CDG	3*0830	72	474	1405	1920	X	-	SH	2600	475	2120	1335	-	X	BF		95,58 €	
PTP	ORY	..2.4.7	4	4+1CDG	2	72	754	1710	2100	-	X	-	5025	761	2325	1230	-	-	BF/SH		214,64 €	
PTP	ORY	..34567	3	2	2	73	792	1145	1525	X	-	-	2635	793	1800	0705	-	X	BF		97,92 €	
PTP	ORY	..34567	3	2	2	73	766	1455	1845	X	-	-	2625	797	2110	1015	-	X	BF		97,92 €	
PTP	ORY	6.	3	2+1CDG	2	72	754	1710	2100	-	X	-	2625	761	2325	1230	-	-	BF/SH		116,72 €	
PUJ	CDG	1234567	3	2	2*1130	73	968	1425	1845	X	-	-	2620	969	2105	1030	-	X	BF		78,20 €	
RUN	ORY	1.....	5	5	2	73	642	2100	1050	-	X	BF	5855	671	2145	0625	-	X	BH	X	241,20 €	
RUN	ORY	12.....	4	4	2	73/72	644	1725	0725	-	X	BH	5020	645	0945	1825	X	-	SH	X	192,96 €	
RUN	ORY	..34567	4	4	2	73	642	2100	1050	-	X	BF	4655	645	0945	1825	X	-	SH	X	192,96 €	
RUN	ORY	..34567	4	3	2*1400	72	644	1725	0725	-	X	BH	3820	671	2145	0625	-	X	BH	X	144,72 €	
SXM	CDG	1.....	4	4	2	A9	498	1025	1450	X	-	-	5010	499	1700	0620	-	X	BF		182,40 €	
SXM	CDG	..34567	3	2	2*1130	A9	498	1025	1450	X	-	-	2610	499	1700	0620	-	X	BF		91,20 €	
SCL	CDG	...3...	6	8+1CDG	3	73/89	406	2340	1015	-	X	BH	8440	403	2255	1650	X	-	BH	X	251,20 €	
SCL	CDG	1.567	6	7	3	72/73	406	2340	1015	-	X	BH	7815	401	1630	1035	-	X	BH	X	203,35 €	
SCL	CDG	7	5	7+1CDG	3	89	402	1015	2035	X	-	SH	7420	403	2255	1650	X	-	BH	X	222,15 €	
SCL	CDG	...3.5...	5	6	3	89/73	402	1015	2035	X	-	SH	6755	401	1630	1035	-	X	BH	X	174,30 €	
SCL	CDG	..2.....	5	6+1CDG	3	73/89	406	2340	1015	-	X	BH	6040	403	2255	1650	X	-	BH	X	193,10 €	
SCL	CDG	...4...	5	5	3	72	406	2340	1015	-	X	BH	5415	401	1630	1035	-	X	BH	X	145,25 €	
SDQ	CDG	...3...	5	0	2	72	734	1340	1805	X	-	-	7400	733	2005	0950	-	X	BF		All Inc	
SDQ	CDG	67	3	0	2*1130	72	734	1340	1805	X	-	-	2600	733	2005	0950	-	X	BF		All Inc	
SEZ	CDG	67	5	6	2	32	246	1710	0620	-	X	BF	7400	247	0820	1555	X	-	-		362,94 €	
SEZ	CDG	..2.4...	4	4	2	32	246	1710	0620	-	X	BF	5000	247	0820	1555	X	-	-		241,96 €	
SJO	CDG	...4.6.	4	4+1CDG	2	73/72	430	1340	1830	X	-	SH	5145	431	2215	1550	-	X	BF		170,48 €	
SJO	CDG	...3...	3	2+1CDG	3	72/73	430	1340	1830	X	-	SH	2745	431	2215	1550	-	X	BF		94,64 €	
TNR	CDG	..2.5.7	4	5	2	72	934	1040	2335	X	-	SH	5020	935	0145	1055	X	-	BH	X	88,90 €	
TNR	CDG	...4...	3	3	3	72	934	1040	2335	X	-	SH	2620	935	0145	1055	X	-	BH	X	53,34 €	
UIO	CDG	..2....	5	6+1CDG	2	89	646	1315	1925	X	-	SH	7400	641	2125	1420	-	X	BF		188,06 €	
UIO	CDG	...5.7	4	4+1CDG	2	89	646	1315	1925	X	-	SH	5000	641	2125	1420	-	X	BF		131,64 €	