



FLASH INFO CE PNC

5 décembre 2019 #268 

Compte rendu du CE du jeudi 28 novembre 2019

La réunion du Comité d'entreprise a été la dernière de la mandature. Le 19 décembre prochain, le CSE, au fonctionnement différent, remplacera le CE. Vous y retrouverez vos élus UNAC qui continueront de se battre pour nos conditions de travail et nos emplois.

Service Business sur le réseau domestique

Ce point que nous avons souhaité mettre à l'ordre du jour ne constituait **pas une consultation des membres du CE mais une simple information**. Cependant nous avons tenu à en débattre car il soulève quelques interrogations et des craintes et nous espérons que la Direction en tiendra compte.

Le projet de Ben SMITH s'inscrit dans une stratégie de montée en gamme et de cohérence pour le client affaire qui a un billet business de bout à bout mais qui n'avait pas toujours, la prestation adéquate sur sa correspondance domestique (ex : CDG-CFE ou ORY-BES). **Cette nouvelle prestation s'effectuera sur les CRJ et les EJET uniquement.**

A ce jour, 4 vols test ont été réalisés (ORY/BES/ORY et ORY/BIQ/ORY) et les retours du CHSCT ne révèlent **pas de problèmes particuliers si ce n'est un manque de place dans les galley CRJ**. Des ajustements seront apportés, espérons que cela ne sera pas au détriment des PNC !

Cette montée en gamme se limitera à **20 sièges business, et le rideau mobile des CRJ sera remis en service**. Nous n'avons alerté la Direction sur le risque d'augmentation de TMS (Troubles Musculo Squelettique) que pourraient engendrer la manipulation des tiroirs et trolleys (alourdis par le chargement), la manipulation du rideau mobile (déplacement rendu difficile par sa non utilisation depuis des années), la fatigue générée par ce type de service sur des vols « express » (ORY/CFE, ORY/MLH) et le risque de « HURRY-UP » syndrome notamment en cas de cabine dégradée en mono PNC sur CRJ.

Le produit vol qui verra le jour dès janvier prochain n'est pas une révolution extraordinaire puisqu'il s'apparente à un **BISMEL « amélioré » avec l'ajout de champagne et d'une petite bouteille d'eau à donner pour les clients affaire, et d'oreillers à disposition.**



N'hésitez pas à faire remonter les difficultés liées à ce service via des CREW REPORT ainsi qu'à vos représentants !





Adhérez en ligne !


<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>



Bilan 2019


-  Liés aux orientations stratégiques (multi-qualifications) : **174 QT additionnelles à fin octobre** :
- Qualifications CRJ : 1 LIL, 14 LYS, 26 ORY, 6 NTE, 14 CDG, 8 SXB, 2 RNS
 - Qualifications EJET : 36 LYS, 30 ORY, 10 NTE
 - Qualifications ERJ : 11 LYS, 13 ORY, 2 CDG, 1 SXB


-  Liés à la politique sociale (départs naturels et actes de carrière CDC induit par la montée en charge des EJET)
- 24 faisant fonction CDC
 - **17 CDC sur ORY**
 - 18 stages 1^{ère} intégration (dont 13 à ORY, 3 à CDG et 2 à LYS)

 Liés aux formations réglementaires récurrentes (RTC) : 474 RTC, 22 reprises d'activité

En cas d'échec à l'un des modules de rattrapage en E-learning du parcours RTC PNC, un troisième test est effectué en présentiel avec un Instructeur PNC lors du dernier jour de stage RTC. De plus, le RTC PNC a intégré un module commercial sur l'initiative de la relation personnalisée à bord, et sur l'utilisation du HOP PAD.

Prévision 2020

-  Liés aux orientations stratégiques au travers des multi-qualifications :
- ORY avec QT EJET (arrivée des EJET et fin du secteur ATR)
 - LYS et TLS avec QT CRJ
 - RNS avec QT EJET pour faciliter la programmation des rennais sur CDG

-  Liés à la politique sociale (départs AF et naturels, actes de carrières CDC induit par la montée en charge EJET)
- 30 stages 1^{ère} intégration, 23 stages Faisant Fonction CDC, et **25 stages CDC**

-  Liés aux formations réglementaires récurrentes : 730 RTC, 40 reprises d'activité

Fin 2020 environ 60% de l'effectif PNC sera ainsi multi-qualifié.

Plan de sauvegarde de l'emploi (PSE) :

Suite à l'appel de la Direction, **le Tribunal des référés a annulé la décision du Tribunal Administratif de Melun qui avait invalidé le PSE.** Selon l'avocate du CE, ce genre de «rétropédalage» en appel n'arrive quasiment jamais dans ce genre de dossier de PSE. **NOUS NOUS QUESTIONNONS DONC FORTEMENT SUR LA RAISON DE CE CHANGEMENT DE POSITION!** **Nous utiliserons tous les leviers juridiques en notre possession pour mener notre action jusqu'au bout, c'est pourquoi nous avons voté à l'unanimité une action auprès du Conseil d'État.**

Activités sociales et culturelles du CE

À l'occasion de ce dernier CE, vos élus ont décidé de porter la subvention annuelle (remboursement sorties individuelles, **chèques vacances, culture, etc.) de 200€/ an à 250€/an.**

**Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?
Vous pouvez nous contacter :**



Etienne ROSSIGNOL
etienne@unachop.com
06.88.59.20.34



Pauline POLONCEAU
pauline@unachop.com
06.01.79.61.85



Cédric CHALIGNE
cedric@unachop.com
06.20.86.34.27



Frédéric BERZIN
frederic@unachop.com
06.43.32.16.31