



FLASH INFO CSE PNC



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

4 février 2020 #274



2^{ème} Réunion CSE

On peut observer une concurrence grandissante du low cost et le train est également un concurrent sérieux notamment avec le OUIGO (soit 8 M€ de plus de parts de marché par rapport à l'année dernière) proposant désormais des départs aux voyageurs depuis les gares primaires plus centrales ou plus proches des grands centres urbains. Le low-cost qui affiche de nouvelles stratégies, non seulement sur des routes au niveau national, mais en Europe et sur le segment tarifaire avec plus de 30 avions supplémentaires entre 2017 et 2020. La croissance des Low Cost Carrier (LCC) est constante.



Initialement les LCC s'adressaient typiquement à une clientèle « loisir » et proposaient des fréquences « loisirs » de milieu de journée. Désormais, les LCC s'adressent également à une clientèle « business » en proposant des fréquences « prime time » (matin ou fin de journée). EASYJET a été la première à adopter cette offre, suivi désormais par RYANAIR. Avec cette montée en puissance de la concurrence, le Groupe AF n'accepte plus de perdre 180 M€/an sur l'ensemble du réseau court et moyen courrier (AIR France et HOP!).

Du côté de HOP un point est fait sur l'arrêt de l'ATR, la baisse du secteur ERJ, et la montée du réseau E-Jet avec l'arrivée de 2 E-190 supplémentaires pour clôturer avec **55 charges** le programme Summer 20.

L'ensemble des élus s'insurgent sur la présentation faite en séance pour la énième fois et cette année encore sur cette concurrence et la question est clairement posée à la Direction :

Quelles sont les mesures? concrètes et efficaces pour renforcer notre activité propre plutôt que de faire un déroulé de PowerPoint sur des constats déjà connu par tous ! **Il est temps de prendre ses responsabilités et de les exposer à Air France et d'arrêter l'attrition de notre compagnie qui ne fait que perdurer depuis la fusion !**

Les élus ont interpellé également la Direction sur le module 100 sièges imposé par la «SCOPE CLAUSE», module qui n'est pas adapté face à cette concurrence LCC. Les élus citent également l'exemple de la ligne LYS/CAEN abandonnée sur laquelle VOLOTEA s'est positionnée et la ligne NTE/MPL abandonnée par le GAF et dont VOLOTEA a fêté son millionième passager ! La Direction n'a pas nié que **HOP ne sera plus vouée qu'à être une compagnie de feeding avec l'essentiel de l'activité à ORY et CDG, avec quelques transversales à LYS.**

Selon P.O Bandet, le modèle est recentré sur les « places fortes » (autrement dit sur les radiales de CDG et ORY et le hub de LYS). Il considère que le module ne fait pas tout, et qu'au delà du type avion, HOP n'a pas une structure de coût low cost.



✈️ Présentation du programme Été

Après la sortie de flotte des ATR, il reste 55 charges au total (8CR7, 13CRK, 10 E70, 16 E90 et 7ER4). Un CR7 supplémentaire sera mis en ligne pour compenser la baisse des ER4.

Il y aura **2 charges en moins par rapport à cet hiver**.

✈️ Activité à ORY :

Fermeture définitive du ORY/UIP,

Maintien des vols navette BOD en EJET

Quasi totalité des vols sur BES seront opérés en CRK, y compris le découché.

Inauguration du ORY/MUC.

5 EJET seront basés ORY pour effectuer des vols sur CFE, BOD, MUC et ponctuellement sur PUF et BIQ le weekend.



✈️ Activité à CDG :

2 EJET supplémentaires à CDG soit 17 au total.

L'utilisation moyenne journalière des avions augmente grâce au développement des vols loisirs le weekend (Biarritz, Pau, Ajaccio, Calvi, Cagliari, Valence, Olbia, Alicante, et Ibiza). Développement des vols Corse pour HOP, la saison S19 a été décevante pour AF, d'où l'augmentation des fréquences en E-Jet sur ces lignes.

✈️ En province :

Fermeture du BES/AMS, RNS/MRS, RNS/NCE, NTE/SXB (fermeture définitive de la ligne).

CHALAIR reprend la ligne OSP, LYS/LRH/PIS en code share avec AF. **Il y aura une grosse baisse d'activité à RNS** y compris pour la TK.

✈️ Affrètement :

5 lignes seront effectuées par Aéro4M / Fly Amelia (ORY/AUR), German Airways (ex-WDL) SXB/AMS, ORY/BVE et ORY/DCM et enfin CityJet ORY/MUC (ancien slot d'Aigle Azur).

✈️ Présentation du programme Été

Suite à la demande d'une de vos élus UNAC, la Direction s'engage à faciliter la reconversion des PNC en IAV définitive (plus d'accompagnement et mise en place de formations dédiées). Nous espérons que des actes concrets verront le jour très rapidement.



Etienne ROSSIGNOL
06 88 59 20 34
etienne@unachop.com



Pauline POLONCEAU
06 01 79 61 85
pauline@unachop.com



Fabrice LEVIEUX
06 11 70 58 99
fabrice@unachop.com



Christelle MASSON
06 73 39 74 31
christelle@unachop.com



Christelle PAGONAKIS
06 15 44 44 35
c.pagonakis@laposte.net

**Vous souhaitez plus d'informations ?
Vous avez des questions ?
Vous pouvez nous contacter :**



David TOUCAS
06 19 77 59 26
dtoucas@gmail.com