



**FLASH INFO**  
**CSE PNC**



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

27 Mars 2020 #284



## Réunion CSE du 26 Mars 2020

Le CSE s'est réuni ce jour afin d'informer l'ensemble des élus sur la **situation économique et financière de l'entreprise pour l'année 2019** suite à la commission économique, emploi et formation qui s'est tenue le 19 Mars 2020.

**Les conséquences du coronavirus ne seront donc pas prises en compte dans ce rapport.**

Lors de cette première commission, **Cédric CHALIGNE** représentant **UNAC (unique représentant PN)** a été élu au poste de rapporteur afin de faire le lien entre l'ensemble des élus et la direction financière dirigée par Mme BOUVARD.

### Côté production :

**La robustesse opérationnelle s'améliore en 2019** après une saison été 2018 déplorable, suite à une mauvaise anticipation de la production PN.

Les HBB (heure bloc bloc) sont équivalentes entre 2018 et 2019 (environ 147 704 HBB sur les modules régionaux).

Suite aux très nombreux départs de pilotes vers AIR FRANCE non anticipés en 2017/18/19 et malgré une baisse de la demande programme, nous avons été une nouvelle fois dans l'**impossibilité de produire 100% notre exploitation propre en 2019.**

Cependant **les affrètements externes en 2019 vs 2018 ont été réduits de moitié !**

### Coté flotte :

Les sorties d'avions s'accroissent en 2019 avec le dernier ATR et la **sortie prévue du dernier ERJ en mars 2021 iso 2023.** Il apparaît, de ce fait, un trop grand nombre d'avions en « spare ».

**La cible en 2021 serait de 57 avions pour 51 charges vives contre 76 avions aujourd'hui !** Nous attendons leur vente pour observer le gain ou la perte, mais Il est triste d'apprendre que certains avions seront démantelés et vendus pour pièces !



Les CRJ 700 et ERJ sont en possession propre et les EJet sont loués sur 8 ans.

**La Livraison du dernier E190 est reportée à juin 2020 afin d'économiser du cash flow permettant notamment de payer nos salaires.**



Des discussions sont en cours concernant les 2 dernières OSP (Lourdes / Orly et Brive / Orly) qui sont largement déficitaires, mais dont les contrats courent jusqu'en 2022. En attendant une éventuelle dénonciation, la ligne Lourdes continuerait d'être effectuée en CRJ 700 / 1000 et Brive, de son côté serait affrétée.

### Côté financier :

Nous notons une nette amélioration de la compétitivité due à une baisse notable des coûts et ce malgré un TMC (Taux Moyen Coupon) sous les 100€ sur le réseau national en 2019.

**A partir du passage en tout affrètement (1<sup>er</sup> septembre 2019) la perte s'est stabilisée !**

Il apparaît des gains (2019 vs 2018) sur la masse salariale hors effet convention :

- PNT : - 5 M€ car baisse et rajeunissement des effectifs dûs aux départs chez AF.

(ETP : 778 en 2018 vs 752 en 2019).

- PNC : - 660 K€ pour les mêmes raisons que chez les PNT.

(ETP: 654 en 2018 vs 647 en 2019).

- Logistique PNT et PNC : - 2 M€ (Nous alertons la compagnie pour 2020 avec les fermetures de bases avions).

- Personnel Sol : 8M€ (fermeture des escales de Nantes et Lyon et PSE fonctions supports)

**Nous pouvons nous féliciter de nos efforts puisqu'un retour aux bénéfices était prévu en 2020 après une baisse de - 25% de nos pertes en 2019 vs 2018 (- 55 M€ vs -77M€). Malheureusement comme vous vous en doutez le COVID-19 viendra plomber l'ensemble de nos comptes ! Néanmoins nous avons prouvé à AIR FRANCE que nous étions capables de réduire nos coûts de façon à rester concurrentiels ! La recapitalisation tant attendue est programmée par AF avant fin juin 2020 et est légalement obligatoire avant fin décembre 2020. Elle doit être équivalente à minima au montant de notre déficit (184 M€ à fin 2019) auquel s'ajoute la moitié du montant des fonds propres; soit au minimum 206 M€.**

Enfin, malgré les conséquences la crise du COVID-19 que fera subir au Groupe AF, **il n'y a pour l'instant aucune manifestation de la part de la maison mère d'une éventuelle renégociation du contrat ACMI qui a été signé en octobre dernier pour 5 ans.**

**Soyons solidaires, prenons soin les uns des autres !  
Nous restons bien évidemment à votre entière disposition !  
N'hésitez pas à nous appeler !**



Delphine AUBIN  
06 48 14 09 30

[delphine@unachop.com](mailto:delphine@unachop.com)



Pauline POLONCEAU  
06 01 79 61 85

[pauline@unachop.com](mailto:pauline@unachop.com)



Fabrice LEVIEUX  
06 11 70 58 99

[fabrice@unachop.com](mailto:fabrice@unachop.com)



Christelle MASSON  
06 73 39 74 31

[christelle@unachop.com](mailto:christelle@unachop.com)



Cédric CHALIGNE  
06 20 86 34 27

[cedric@unachop.com](mailto:cedric@unachop.com)



David TOUCAS  
06 19 77 59 26

[dtoucas@gmail.com](mailto:dtoucas@gmail.com)



Séverine PELLAUDIN  
06 68 07 32 18

[spellaudin@gmail.com](mailto:spellaudin@gmail.com)