



FLASH INFO

CSE PNC



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

29 Mai 2020 #289

CSE du 28 Mai 2020

Aujourd'hui, le CSE était principalement axé sur les informations du projet de mise en œuvre du protocole national de déconfinement, ainsi que la restitution des Commissions Santé et Sécurité PS, PNC et PNT (et donc les mesures élaborées pour l'ensemble des salariés de HOP! et la future reprise d'activité). Dès le 8 juin, la reprise sera effective ! **Pour le PNC, ce seront les instructeurs qui reprendront initialement les vols. Chaque PNC aura un briefing dit de reprise via skype entreprise avec un IPNC ou un Formateur Sol Vol. Ce sont essentiellement les bases de Lyon et de CDG qui auront la plus forte activité. Dès la semaine prochaine, un formulaire de «base préférentielle» vous sera envoyé afin de pouvoir reprendre une activité vol en concordance avec votre lieu d'habitation** (dans la mesure du réalisable par le service programmation). Les élus ont demandé qu'il y ait une prise en compte forte des moyens mis à disposition lors de cette reprise, et particulièrement, en ce qui concerne les risques psychos-sociaux.

UNE REPRISSE DES VOLS TRÈS LENTE EST PRÉVUE

L'estimation du recours à l'activité partielle sur les prochains mois est de 70%, mais peut évoluer. Il va falloir tenir compte des rythmes différents de remontées en charges et de la faisabilité de notre exploitation.

ORGANISATION ET STRUCTURE

Les 5 axes de travail qui sont principalement retenus pour la reprise sont :

- 1- sécurité des vols et la conformité
- 2- Santé au travail
- 3- Engineering et maintenance
- 4- Opération aériennes
- 5- Performances des opérations.

AXE SST – PLAN SANITAIRE

Des process ont été mis en place sur le plan sanitaire (Sens de circulation, priorité, nombre de personnes par couloir, salon, escalier, ascenseur, distanciation entre les personnes).

Le port du masque sera obligatoire à bord. Une visière préconisée pour l'embarquement et débarquement sera également à disposition et envoyée aux PNC. Il y aura un nettoyage et une désinfection quotidienne à chaque night-stop; le cahier des charges du nettoyage avion est harmonisé avec AF/KLM et sera appliqué à la reprise des vols HOP dans toutes nos escales. Le nettoyage des postes de pilotage sera fait par des équipes d'entretien spécialisées et le nettoyage des PPV également. Un approvisionnement des gel hydro-alcooliques et lingettes nettoyantes sera effectué.

Tous les 5 à 10 jours, il y aura une projection par nébulisation d'un virucide dans les cabines suivant les recommandations de la DGS (Direction Générale de la Santé) et de l'EASA (Agence européenne de la sécurité aérienne).



Cela sera également effectué lors du destockage des avions. Des fiches de suivies seront mises en place à bord des avions pour vérifier que le ménage soit au standard avec la crise covid.

AXE OPERATIONS AERIENNES

Sur la Formation PN :

- Maintien des qualifications par dérogation / Expérience récente (3 mois PNT / 6 mois PNC)
- Préparation et reprise des formations RTC dès le Mardi 09/06.
- À noter la publication de la NTA 100 et d'un mémo Coronavirus Consignes à appliquer selon les évolutions règlementaires et décisions DOA.

Production PN : planification adaptée en fonction de l'activité partielle dont l'optimisation des rotations et l'harmonisation globale qui est en lien avec le programme Logistique dans la période de ce déconfinement.

AXE PERFORMANCES DES OPERATIONS

Le programme de Juin est confirmé.

Sur Juillet et Août, et bien que la reprise soit progressive, voici la planification des vols de déstockage annoncée :

BES, RNS, NTE : 2 x CRK / escale

LYS : 8 CRJ.

À savoir que les E90 effectuent des vols de maintenances, de check et de convoyage du 26/05 au 09/06. Ces E90 seront remis en ligne en premier : 2 à BOD, 3 à LIL, et 9 à CDG.

En ce qui concerne les E70, ils seront convoyés en vue de stockage : 8 E70 à LIL et 7 à CFE.

Pour information il a été décidé de remettre en service les E90 plutôt que les E70. AIR FRANCE préfère positionner un module de 100 sièges pour disposer de plus de souplesse en cas de délestage de vols, de regroupement de fréquences sur un seul vol et également pour prendre en compte les incertitudes concernant les mesures de distanciations physiques qui pourraient être imposées par le gouvernement en fonction du remplissage.

Les ERJ, quant à eux, sont comme annoncés bien retirés de la flotte dès la reprise, et seront convoyés à CFE afin de faciliter leur vente. Des acheteurs ont manifesté des marques d'intérêt pour l'ensemble des appareils de cette flotte.

RE-CAPITALISATION DE HOP

La re-capitalisation est bien prévue fin Juin du fait de l'obligation légale d'avoir des capitaux propres qui soient au moins égal à la moitié du capital social (sans toutefois en dévoiler le montant exact).



Delphine AUBIN
06 48 14 09 30

delphine@unachop.com



Etienne ROSSIGNOL
06 88 59 20 34

etienne@unachop.com



Fabrice LEVIEUX
06 11 70 58 99

fabrice@unachop.com



Cédric CHALIGNE
06 20 86 34 27

cedric@unachop.com



David TOUCAS
06 19 77 59 26

dtoucas@gmail.com

**Des questions ?
N'hésitez pas à nous contacter !**



Christelle PAGONAKIS
06 15 44 44 35

c.pagonakis@laposte.net