



# FLASH INFO

## CSSCT PNC



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

26 mai 2020 #287



### ✈ Demande de privatisation d'un WC pour les PN



Les élus ont demandé la **privatisation des toilettes avant sur EJET et CRK pour les équipages**. Le DOA n'a pour l'instant donné qu'un accord de principe pour les avions qui ont 2 toilettes et à conditions que les 2 soient en état de fonctionnement. Pour les CRJ 700 qui n'ont qu'un seul WC, il a été demandé à ce que **des annonces, en accord avec l'équipage, soient faites en salle pour que les passagers utilisent au maximum les toilettes de l'aéroport**.

Le but est d'éviter les déplacements passagers en cabine et les risques de PAXI. Des kits toilettes sont à disposition des passagers et des PN pour effectuer un nettoyage avant et après utilisation de la zone.

### ✈ Masques

**2 lots de 50 masques sont à disposition à bord dans le poste (stock suivi par la maintenance).**

**2 lots de 50 masques de secours par vol se trouveront dans les trolleys** pour équiper les passagers qui auraient oublié ou endommagé leur masque.

**14 masques seront stockés dans la trousse premiers secours (plombés)**

**Un kit UPK plombé avec 14 masques (dont 2 FFP2) est également présent.** Il est réservé pour une utilisation en cas de suspicion de COVID à bord.

Quand le PN souhaite ôter temporairement son masque pour boire par exemple, il devra saisir son masque par l'élastique d'un seul côté.



### ✈ Visières :



HOP a réceptionné les mêmes visières qu'Air France pour les PNC. Il est envisagé de mettre les visières directement dans l'avion dans un logement qui sera précisé (le logement du CLB est envisagé). Ce point sera confirmé à l'issue du premier vol de déstockage.

### ✈ Commercial

Le service est supprimé. Les PNC n'auront pas à manipuler les rideaux. Les revues AF et les coussins ont été retirés. Seules des bouteilles d'eau et quelques dosettes de café seront à bord.

### ✈ Salle PN CDG

La réouverture du 2G n'étant toujours pas actée, un déménagement de la salle PN au 2F dans une salle utilisée par les équipages JOON auparavant pourrait être envisagé. Rien n'est encore acté.



## ✈️ Logistique :

Les élus ont demandé que des hôtels soient démarchés sur les terrains desservis pour que les équipages ne soient pas contraints de rester dans les aéroports en cas de panne avion ce qui les exposerait à des risques sanitaires.



**La Direction devrait être indulgente vis à vis des PN qui auraient du mal à monter au terrain ou qui demanderaient une aide logistique. Le PN devra de son côté prévenir la PROD avec le maximum de prévenance possible en cas de difficulté.**

## ✈️ Planning de reprise

En Juin, les vols seront des A/R au départ de Lyon et CDG. Aucune date n'est encore fixée pour la réouverture d'ORLY. Les premiers vols seront effectués par les instructeurs puis les PN seront programmés en fonction des butées de qualification. Les PNT repasseront tous au simulateur avant la remise en ligne. **La programmation des CEMP/CEMA et des visites médicales du travail seront aussi prioritaires.**

**Les PNC qui ne souhaitent pas ou qui seraient en incapacité de reprendre les vols (pathologies à risques, proche aidant d'une personne à risque, difficulté garde d'enfant ...) doivent se faire connaître au plus vite auprès des RH. La FAQ sur HOPEAM comporte un formulaire à**

## ✈️ Point RH

L'absentéisme des 3 derniers mois avant la suspension d'activité avoisine les 15% (8,86% de taux maladie, 1,46% en AT, 4% en IAV maternité). Les maux d'oreilles reste la première cause des déclarations d'accident de travail suivie des TMS (Troubles Musculo-Squelettiques). La tendinopathie (coude, épaule) arrive en tête dans le bilan des maladies professionnelles. Le nombre de restrictions médicales équivaut à 14% de l'effectifs PNC (janvier 2020).

## ✈️ Bilan RPS (Risques psychosociaux)

Les élus ont rappelé à la Direction la nécessité de communiquer les contacts des psychologues et assistantes sociales pour aider les PNC qui en ressentiraient le besoin dans cette période anxiogène. Il est aussi utile d'expliquer davantage leurs rôles et leur domaine de compétences (qui n'est pas que professionnel). Ils peuvent aussi vous aider quand vous rencontrez des difficultés d'ordre privé.

**Les compagnies aériennes naviguent à vue dans cette crise sanitaire, et malheureusement toutes les informations dont nous faisons part sont susceptibles d'évoluer dans les semaines à venir.**

**Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?  
Vous pouvez nous contacter :**



**Delphine AUBIN**  
Coordinatrice  
06 48 14 09 30

[delphine@unachop.com](mailto:delphine@unachop.com)



**Christelle MASSON**  
06 73 39 74 31

[christelle@unachop.com](mailto:christelle@unachop.com)



**Severine PELLAUDIN**  
06 68 07 32 18

[sepellaudin@hop.fr](mailto:sepellaudin@hop.fr)