

FLASH INFO CSSCT PNC



Compte Rendu CSSCT Extraordinaire du 4 mai 2020

RTC

Le lundi 04 mai, un CSSCT extraordinaire commun s'est tenu afin de mettre en place un plan d'actions et de moyens sanitaires en vue de la reprise d'activité.

La reprise se fera **début juin pour les RTC**. Les groupes seront plus petits que d'habitude pour respecter la distanciation sociale. Les salles de cours seront aménagées afin de laisser 4m² par stagiaire. Le respect des gestes et le port des masques seront obligatoires.

Il n'y aura **pas de feu/fumée cette année** (module obligatoire tous les 3 ans). **Le cours de secourisme sera revu afin de limiter les contacts physiques et les EPU en maquette seront également modifiés** (par ex : pas de scénarios de dépressurisation avec utilisation des masques O2). L'hébergement devrait se faire au Novotel de Rungis.

DOTATION

Une dotation de protection individuelle vous sera prochainement envoyée par la poste. Ce kit sera composé **de 50 masques chirurgicaux et d'un flacon de 100 ml de gel hydro-alcoolique**. Cette dotation est destinée pour nos trajets domicile - salle PPV - avion ainsi que pour le trajet de retour à domicile. Cette dotation devrait nous permettre de tenir 6 semaines compte tenu du peu de vols que nous effectuons au départ.



Le port du masque sera obligatoire pour tous et tout le temps (PN, PAX et pour tous les intervenants qui montent dans l'avion).

Un **thermomètre flash** sera également présent dans chaque avion.

Une dotation supplémentaire de Ki-ose sera disponible ainsi que des gants et des **kits de nettoyage toilettes** (à disposition des Pax et des PN).

Des **thermomètres supplémentaires** seront disponibles dans le catering ainsi que dans la trousse de premiers secours.

REPRISE DES VOLS

Les premiers vols commerciaux devraient avoir lieu entre le 8 et le 15 juin.

Avant de se rendre sur notre lieu de travail, les PNC devront faire un **autodiagnostic** (prise de température, éventuels symptômes du COVID-19, difficultés respiratoires...).

Une fiche d'autodiagnostic vous sera envoyée prochainement avec les différents points de contrôle. En cas de doute, consultez votre médecin traitant avant toute reprise.

La Direction a insisté sur le fait que **le droit d'alerte ou de retrait ne pourra pas s'appliquer** car la compagnie met tout en œuvre pour assurer la sécurité des PN. Cependant, si vous ne vous sentez pas capables psychologiquement d'assurer les vols, si vous avez des problèmes de santé, familiaux, vous êtes invités à contacter les RH pour trouver des solutions.

La Direction s'engage à ne forcer personne à aller voler mais compte sur la responsabilité de chacun.

Pour le moment, **les vols ne reprendront qu'à LYS et à CDG** mais la Direction s'efforcera de **faire voler tous les PNC afin de maintenir les qualifs** d'une part et de permettre à tout le monde de reprendre.



Les PNC basés en province viendront voler sur CDG ou LYS.

Aucune date n'est prévue pour la réouverture d'ORY.

A CDG, la réouverture du T2G n'est pas encore prévue.



Les vols se feront au 2F et une salle sera mise à notre disposition.

De nombreuses mesures de précaution seront à appliquer et pour cela, **l'heure de présentation en PPV sera avancée à H-1h20 afin de permettre aux équipages de faire un rappel sur les nouvelles procédures à appliquer et afin d'être H-50 à l'avion.**

FILTRE

Les agents du poste inspection filtrage ne devront en aucun cas toucher vos papiers (badge et passeport) ou vos bagages sans s'être lavés les mains ou avoir changé de gants.

Aucun contact sur la peau, les bandelettes en tissus (contrôle anti-explosifs) ne devront plus toucher les mains.

NETTOYAGE AVION

En ce qui concerne le nettoyage des avions, il y aura **un ménage classique en transit. Les avions seront désinfectés à chaque night stop.**

À L'AVION

A l'arrivée à l'avion, la relève équipage se fera à l'extérieur.

Le commandant de bord distribuera de nouveaux masques pour effectuer les vols (1 par PN et par étape).

Chaque PN devra nettoyer et désinfecter sa zone de travail, son galley, son matériel de sécurité sauvetage avant et après chaque prise de service.

L'accès à l'avion sera très réglementé sur accord du CDB et 1 seule personne à la fois.

Après avoir manipulé les papiers réglementaires, un lavage de mains sera obligatoire. Il faudra cependant privilégier au maximum la doc électronique (HOPPAD...).

EMBARQUEMENT

L'embarquement devra être fluide pour ne pas encombrer le galley (séquencement assuré par le sol).

L'APU sera obligatoire pour chaque phase d'embarquement et de débarquement si APU INOP Avion NO-GO (possible en FERRY).

De **nouvelles annonces** vont être mises en place pour un respect strict du seating.

L'installation des PAX se fera en fonction du taux de remplissage. Si < 50pax, tout le monde sera coté hublot (sauf couples, familles ...)

Les sièges 25 DF et 26 DF seront bloqués à la vente afin de pouvoir isoler un PAX en cas de suspicion de COVID-19. **Le 26 C sera également bloqué sur CRJ** pour maintenir la distanciation sociale pour le PNC à l'arrière.

DÉMOS

Les démonstrations de sécurité seront légèrement modifiées ainsi que l'annonce afin de préciser aux PAX qu'en cas de dépressurisation, il faudra d'abord enlever le masque chirurgical.

SERVICE

Il n'y aura pas du tout de service.

Le PNC restera à son poste durant toute la durée du vol.

TOILETTES

L'accès aux galleys sera limité et aucun attrouplement ne sera autorisé pour l'accès aux toilettes.

Les toilettes devront être régulièrement nettoyés par le PNC mais aussi par les PAX grâce aux nouveaux kits.



LOGISTIQUE



Les hôtels du réseau réouvrent petit à petit et sont prêts à nous accueillir. De nouvelles normes seront mises en place. Les **chambres seront désinfectées après chaque client.**

La restauration, petit déjeuner inclus, ne se fera qu'en **Room Service.**

Attention, pour les faux basés, tous les hôtels ne sont pas encore ouverts. Pensez à prendre vos précautions (montées terrain et hébergements).

Pour l'instant, **aucun découché n'est prévu et il n'y aura que des vols France.** La Direction estime que chaque PN fera environ 2 rotations par mois ! Les premiers plannings de vols devraient sortir le 22 mai.

NAVETTES

Lors du transfert en navette équipage, il faudra se laver les mains avant et après et il faudra garder un siège de séparation entre PN. Les bagages ne seront manipulés que par le PN lui-même. **Les navettes seront régulièrement nettoyées par le chauffeur.**



Pour rappel, le respect des **gestes barrières, des mesures sanitaires et du matériel de protection** mis à notre disposition sont à appliquer et à utiliser **sans modération !!!**

D'ici là, prenez soin de vous et de vos proches, et n'hésitez pas à nous solliciter si besoin.

**Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?
Vous pouvez nous contacter !**



Delphine AUBIN

Coordinatrice

06 48 14 09 30

delphine@unachop.com



Christelle MASSON

06 73 39 74 31

christelle@unachop.com



Gaëlle LEBOURDIEC

06 65 92 80 90

gaelle@unachop.com



Severine PELLAUDIN

06 68 07 32 18

sepellaudin@hop.fr



Rudy VIEIRA

06 67 88 76 20

ruvieira@hop.fr