



# FLASH INFO PNC



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

10 septembre 2020 #300



## COMMISSION DES ROTATIONS PROGRAMME HIVER

**44 CHARGES** (incluant la réserve chaude): 26 EJET (11 E170 15 E190) et 18 CRJ (7CR7 11 CRK) :

- 21 EJET à CDG (incluant la réserve chaude)
- 2 EJET à LIL
- 2 CRJ à TLS
- 2 EJET ET 6 CRJ à LYS
- 1 CRJ à BES
- 3 CRJ à NTE
- 1 CRJ à RNS
- 1 CRJ à SXB
- +4 CRJ au départ de Marseille et Nice (MEP depuis Orly)



CDG récupère 3 EJETs supplémentaires. Il n'y a plus d'avions à BOD, CFE et ORY

Les rotations présentées varient en fonction des jours de la semaine . **Elles sont susceptibles d'être modifiées en fonction de la situation sanitaire et des demandes d'Air France.**

Nous avons demandé de limiter au maximum les stand-by entre 2 vols.

**Si un stand-by est supérieur à 1H45 sans day-use ,une navette sera systématiquement commandée pour se rendre en salle (CDG).**



**BES :**

BES/LYS 2 ETAPES MATIN OU SOIR OU 4 ETAPES SOIR

**BOD :**

MEP CDG 3/3 SUR CDG RETOUR CDG/BOD





### CDG :

- 2 routes en stand-by long : HAJ et ZRH
- Reprise des décollages Ljubjana (LJU) et Edimbourg(EDI)
- Reprise des routes Zagreb (ZAG), Bilbao (BIO) maintien du ALICANTE (ALC) et du CRACOVIE (KRK)
- Nombreux 3/3 nuit courte avec décollage : FRA, TRN, BSL, STR, CFE, BIO, HAJ, GOT, BLL, ABZ, NUE, HAJ, NCL, PUF, EDI, LJU, DUS.
- Quelques 4 étapes matin (ZRH, DUS, CFE) ou soir (FRA, PUF)
- Certaines lignes sont montées en 4 étapes ou décollage selon les jours.
- Réserves chaudes matin et soir RE1 et RE2

### ORY

- Les PNC basés Orly seront multiquifiés dès que possible pour pouvoir voler à CDG. **Des stages QT additionnels seront programmés d'ici la fin de l'année** (toujours sous réserve de l'évolution de la situation sanitaire).
- Pour l'instant sont prévues des rotations pour voler au départ de MRS, CDG et LYS
- Le problème du P5 est pris en compte. La Direction doit revenir vers nous à ce sujet.
- Vos représentants ont demandé l'utilisation des bases préférentielles pour attribuer les rotations au départ de MRS (rotations en CRJ)



### LYS

- 12 routes avec maintien du HUB : BOD, TLS, LIL, PUF, BIQ, BLQ, PRG, NTE, FCO, NCE, CFR, MXP
- Les découpages de rotations varient en fonction du jour de la semaine :
- Les lundi et mardi découpe fractionnée suivie d'un retour sec obligatoire le lendemain comme négocié dans la convention.

*Ex : jour 1 LYS/LIL du matin stand by à l'hôtel puis LIL/LYS/LIL décollage LIL en repos réduit jour 2 retour sec LIL/LYS.*

Les autres jours 3/3 standards

Week-ends avec stand by à BIQ, BOD, CFR, LIL

- Mr Mazzucchelli (DG) doit se rendre sur la plateforme de Lyon pour échanger notamment avec le prestataire de la navette reliant le P3 à l'aérogare. L'arrêt au P3 a été supprimé sans qu'aucune information n'ait été transmise. Le P3 jusque là réservé au personnel a été ouvert aux passagers. «parking éco».

**Rennes, Nantes et Toulouse, peu d'évolution par rapport au programme actuel.**

**- Nous avons demandé à modifier et couper certaines rotations afin d'éviter les rotations lourdes avec un long temps de service. La production PN doit revenir vers nous.**

- Pour les prestations PEQ, peu de changement excepté pour BES ou une solution semble trouvée. La DLPV D'AF a validé un nouveau prestataire. Cela devrait être effectif rapidement .
- Sur les escales avec stand by long les repas chauds à l'hôtel et la prime perdureront : MXP, PUF, BIQ et CFR (rotations Lyon).**

**La qualité des prestations s'étant beaucoup détériorée, les CRE avec photo sont essentiels pour intervenir auprès des prestataires.**

De même, **les petits déjeuners** en escales étant de plus en plus frugales, n'hésitez pas à faire remonter l'info auprès de nous ou par **CRE avec photo pour faire pression sur les hôteliers.**

**Si vous souhaitez plus de précisions,  
n'hésitez pas à nous contacter !**



Delphine AUBIN  
06 48 14 09 30  
delphine@unachop.com



Marine TIFFAY  
06 83 38 56 80  
marine@unachop.com



Severine PELLAUDIN  
06 68 07 32 18  
sepellaudin@hop.fr