



FLASH INFO CSSCT



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

28 septembre 2020 #303



CSSCT

✈ Dotation Uniforme



Comme annoncé dans la note de la DOA du 17 septembre, il n'y aura pas de renouvellement de l'uniforme possible avant janvier 2021 et pas de crédit de points pour l'année 2021, cependant, si vous avez besoin de pièces, adressez-vous à votre chef de base qui après validation en fera la demande au support PN.

✈ Marqueurs risques psycho-sociaux

Il n'y a toujours que **peu d'appels sur la plateforme pro-consult, peu de demandes de rendez-vous auprès des assistantes sociales et des psychologues**. Les principaux sujets abordés lors de ces entretiens sont l'incertitude de l'avenir de HOP et l'angoisse ressentie face aux fermetures de sites. La CSSCT a demandé que la psychologue présente au SHEDS les mardis et mercredis, se présente aux stagiaires en début de cours CRM avec possibilité éventuelle de présence à CDG.

✈ Formation aux RPS

Tous les membres de l'encadrement ainsi que les représentants de personnel ont reçu ou vont recevoir une formation aux RPS afin d'agir au mieux face à vos interrogations, angoisses... liés à l'actualité de la compagnie.

La CSSCT a demandé à ce que les instructeurs PNC suivent également cette formation.

✈ Service à bord

Depuis le 09 septembre, l'offre de boissons en business est revenue à la normale, en éco le service est toujours simplifié.

AF à l'intention de fusionner les services short et medium, pour réduire l'offre, et ce dans un but purement économique !!!

Sur les vols extra-short, comme LYS/MXP, TLS/MRS ou encore CDG/RNS, **le service se fera sur appréciation du chef de cabine et en fonction du temps de vol et des conditions**. L'armement restera toutefois standard.



✈ Point PARKING Aéroport

Rien n'avance ! la CSSCT PNC s'est indignée face aux traitements de HOP ! par les gestionnaires d'aéroport. Nous suivons le dossier de très près.



✈ Calendrier permanences responsables de bases

Nous avons demandé qu'un calendrier indiquant les jours de permanences des responsables de bases ou cadres nous soit communiqué, celui-ci devrait être disponible dès le mois d'octobre. Les cadres PNC devraient être présents environ 10 jours par mois sur les bases de CDG et LYS et une à deux journées sur les autres bases.

✈ Salle PPV CDG

Suite à la visite de la salle PPV au 2F, faite par la CSSCT, de nombreux manquements ont été relevés. Une bonne partie de ces manquements ont été modifiés, mais ce n'est toujours pas suffisant. La salle de repos est tout sauf reposante, il n'y a pas de rideaux occultants et elle est très bruyante. Il n'y a toujours pas de machine à café...

La Direction doit rencontrer ADP le 28 septembre pour savoir, si nous allons définitivement rester dans cette salle.

Si nous restons au 2F, des travaux d'agrandissements et de rénovations de la salle seront effectués. Des vestiaires dignes de ce nom, sont en cours d'aménagement et devraient être disponibles mi-octobre au 2F.

✈ Sièges bloqués cause COVID

AF fait le forcing pour que les sièges situés au contact du PNC arrière sur CRJ, soient de nouveau mis en vente, **la CSSCT s'y est fermement opposé.**

Il est hors de question, que le PNC arrière soit assis entre 2 PAX tant que l'épidémie de Covid-19 ne sera pas terminée.

✈ Vaccin de la grippe

Nous avons demandé la prise en charge du vaccin contre la grippe auprès de la MNPAF. Une communication vous sera envoyée prochainement. La mutuelle rembourse certains vaccins non obligatoires à hauteur de 90 euros.

✈ Planning PNC

La CSSCT PNC demande un lissage des plannings entre PNC. En effet, le fait que beaucoup de PNC ne soient pas multi qualifiés est problématique. De nombreux stages sont prévus dans les mois à venir.

De plus, il est demandé une attention particulière sur la programmation à la construction des plannings avec grande amplitude journée.

Enfin, vous nous faites remonter de plus en plus de sollicitations pour modification de planning sur vos OFF/CP. À ce jour, la Production PN ne peut modifier le paramétrage de l'outil informatique.

✈ PAXI

Quelques événements de PAXI cause Covid pour non-respect du port du masque ont été reportés. Nous avons demandé un éclaircissement concernant les pax qui refusent de porter le masque et qui ont un certificat médical. **AUCUN PAX ne peut se soustraire au port du masque chirurgical sauf à apparaître en PMR sur la PIL.**



✈️ NTA 100

Pas de changements significatifs sur la NTA 100. La dotation de gants, de masques, de Ki-ose, de sprays reste la même.

Un rappel a été fait dans les escales pour distribuer un masque chirurgical aux passagers qui auraient un masque tissu avant l'embarquement, car ce n'est pas notre rôle de faire la police à bord !!! Nous avons demandé que les caterers mettent du matériel de désinfection à disposition dans le galley arrière sur EJET. La CSSCT a également demandé qu'une trace écrite de la désinfection de l'avion durant le night stop soit disponible. En attendant, si vous avez un doute, le CDB peut en faire la demande auprès du CCO. Pour l'instant, il n'y a pas de procédure écrite en cas d'avion non désinfecté en night stop, la direction étudie le sujet.

Enfin, il n'y a plus de nébulisation de l'avion depuis mi-septembre, car le nettoyage effectué en night stop répond aux préconisations de l'EASA.

✈️ Masques chirurgicaux



La Direction refuse de faire un nouvel envoi postal de masques pour les PN car trop coûteux. Beaucoup de dotations ont été perdues ou une partie de leur contenu était manquant. Pas de distribution envisageable non plus via les responsables de bases ou dans les casiers (quid des PNC ORY par exemple).

La DPNC envisage de demander aux CDB de nous fournir un masque supplémentaire à l'issue de la rotation pour nous rendre à la PPV lors de la prochaine journée d'activité. Cette solution ne nous a pas satisfaite, nous attendons le retour de la DPNC.

En cas d'allergie due au port du masque, il faut rédiger une déclaration d'accident du travail, car celui-ci est considéré comme équipement de protection individuelle.

Vous pouvez désormais rédiger votre déclaration D'AT en ligne sur HOPTEAM- MES APPLIS - REPORT - NOUVEAU DOCUMENT - DI AT.

✈️ Fermetures classes /écoles

Un formulaire se trouve à votre disposition sur HOPTEAM, dans la FAQ « Informations coronavirus », si la classe ou l'école d'un de vos enfants devaient être fermée cause covid.

Si vous devez débarquer car votre enfant est cas contact, il n'y a pas de procédure particulière, soit vous posez une journée enfant malade soit, là aussi, la Direction s'engage à trouver une solution, JIP par exemple tant que cela est possible.



✈️ LCA/LCP

L'UNAC et le SNPNC travaillent depuis plusieurs semaines pour faire remonter les irrégularités sur la LCA. Si vous avez un doute sur le calcul de votre ancienneté, n'hésitez pas à contacter Mme Emmanuelle BOUSQUIE et de mettre en copie vos RP.

Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?

Vous pouvez nous contacter :



Delphine AUBIN
Coordnatrice
06 48 14 09 30

delphine@unachop.com



Christelle MASSON
06 73 39 74 31

christelle@unachop.com



Gaëlle LEBOURDIEC
06 65 92 80 90

gaelle@unachop.com



Severine PELLAUDIN
06 68 07 32 18

sepellaudin@hop.fr