FLASH INFO CSSCT PNC

UNAC HOP!

SNPNC FO HOP!

http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/

11 décembre 2020 #311

Evolution du taux d'arrêts maladie

L'augmentation de l'absentéisme en mars peut être expliquée par le début de la crise COVID chez HOP ! l'isolement sanitaire due à la maladie, les problèmes de garde d'enfant...

Les arrêts maladies sont en hausse depuis le mois de juillet malgré une reprise des vols très faible. Les nombreuses régulations, la logistique compliquée , les conditions de travail dégradées et la restructuration en cours sont certainement en cause et augmentent nettement la fatigue des équipages.

Au premier trimestre 2020 le nombre d'AT est toujours très élevé.
On constate que le nombre d'AT mais aussi de maladies professionnelles lié au TMS est très élevé.
Les élus ont de nouveau pointer les difficultés liées au service business sur CDG à 2 PNC (manipulation du double-trolley, stress induit par les vols courts, charge de travail...)

La CSSCT PNC constate l'échec en matière de politique de prévention des risques. Nous subissions le service prévu sur Airbus sans aucune volonté d'adapter l'outil avec nos contraintes ou d'accorder un 3ème PNC.

Les qualifications sur un nouvel avion engendrent aussi une augmentation des AT (doigts coincés lors de la manipulation des poignées, sièges ...).

Visite Médicale du Travail

Nous constatons que plus de la moitié des effectifs PNC ont une VMT qui remonte à plus de 5 ans.
Ceci est un manquement de la part de l'employeur sur une population ayant un métier à risque où la sécurité des vols est primordiale.

Cette dérive est dénoncée depuis plusieurs années. Vos élus ont déjà saisi l'inspection du travail et la CARSAT sur ce dossier.

Point COVID

Un certificat d'isolement peut être obtenu auprès du médecin du travail ou de son généraliste.
En cas de placement en isolement (avec symptômes ou cas contact avec risque avéré), le PN est placé en JIP en attendant le résultat du test. Une prise de contact aura lieu avec le cadre qui a géré l'absence avant la reprise des vols.

Le port du masque FFP1 est obligatoire à bord mais le masque tissus ou à valves est autorisé dans l'enceinte de l'aéroport.

Une demande de thermomètre frontal est faite pour une prise de température avant chaque réunion en présentielle et en RTC. Il est aussi demandé qu'un thermomètre flash soit disponible sur les bases de CDG et LYS.

Evaluations Maquette RTC

Les élus s'inquiètent de l'augmentation des échecs en maquette lors des RTC ces derniers mois et demandent à la Direction de faire preuve de bienveillance en tenant compte du contexte sanitaire (les PNC volent moins) et social de la Compagnie.

Si l'échec intervient lors du premier passage, un débriefing a lieu et des points d'amélioration sont communiqués au PNC afin que le second passage en maquette soit satisfaisant (ce qui est le cas dans la grande majorité des cas).

S'il y a encore un échec au second passage, ce qui peut arriver après un retour de longue absence par exemple, le PNC bénéficiera d'un plan de formation, d'un accompagnement spécifique avec un ou plusieurs réentrainements.

Logistique

Les fiches hôtels sont mises à jour régulièrement et sont disponibles sur la HOPBOX. (facilités PN, fiche escale).
Après les visites, les hôtels retenus à CDG sont :
-Novotel Terminal pour les day uses, levers tôt, arrivée tardive, chambres avec points logistiques
-Novotel convention pour les réserves chaudes et à l'étude pour les RPH aussi
Une visite virtuelle aura lieu le 9 décembre pour des hôtels sur Aberdeen et Toulouse en attendant. La CSSCT PNC demande à ce qu'un membre du comité fasse une rotation type avec découché.

Paniers Repas en RTC aux SHEDS

La justification des 4,50 euros en plus pour droit d'entrée n'est pas acceptable la cantine étant fermée et il s'agit d'encas froids peu élaborés.

Aussi, la CSSCT PNC demande à ce que les PNC soient informés au préalable de la composition du panier repas proposé et que la liste des restaurateurs autorisés à livrer aux SHEDS soit communiquée afin de proposer une alternative.

Salle PPV LYS

Une fermeture temporaire du terminal 2 de Lyon est à l'étude. Il faudrait alors déménager la salle PN au terminal 1 qui se trouverait au contact dans un bâtiment satellite.

Les élus s'inquiètent de l'éloignement de la salle PN alors que la navette ne dessert plus le P3.

Parking et salle PPV CDG

Il est prévu que nous restions dans cette salle au moins jusqu'au printemps 2021.
Nous ne savons pas si nous retournerons au 2G. Une seule grande pièce sera créée avec l'installation d'un vestiaire et de rideaux occultants et insonorisants.

Le parking PEF est autorisé de nouveau pour une durée de 4 jours (carte valable jusqu' au 31 mars) et au-delà le PN peut se garer au PX qui reste ouvert.

Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ? Vous pouvez nous contacter :

Delphine AUBIN
Coordinatrice
06 48 14 09 30
delphine@unachop.com

Christelle MASSON
06 73 39 74 31
christelle@unachop.com

Gaelle LEBOURDIEC
06 65 92 80 90
gaelle@unachop.com

Severine PELLAUDIN
06 68 07 32 18
sepellaudin@hop.fr