



FLASH INFO
CSSCT PNC



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

12 janvier 2021 #311



CSSCT extraordinaire du 12 janvier

Un point a été fait avec la programmation et l'encadrement PNC sur la fin de la saison W 20 et sur l'évolution du programme des vols : les rotations, les éventuels problèmes de navettes et de restauration.

Concernant le programme S 21 à venir, celui-ci sera présenté aux salariés assez tardivement (début mars) conséquence de la difficulté de visibilité des besoins d'Air France.

Les pourcentages de vols effectués sur les quatre derniers mois sont les suivants:

- 53% en octobre avant le reconfinement
- baisse à 22% en novembre due au confinement
- nouvelle baisse à 16% en décembre
- reprise à 43% pour les fêtes et les vacances de Noël.



Les prévisions pour le 1er trimestre 2021 sont de 35% en janvier, 40% en février, et 50% en mars.

✈ La flotte

Au total, pour la fin de la saison W 20, nous aurons 24 E-JET et 16 CRJ.

EJET : 20 EJET basés à CDG, 3 à LIL et 1 à RNS

CRJ : Au total, 7 CRJ et 9 CRK répartis comme suit : 1 CRJ à RNS, 1 à TLS, 3 à MRS, 1 à BES, 7 à LYS, 2 à NTE, et 1 à SXB.

✈ Les rotations

Malheureusement, nous aurons toujours des ajustements de dernière minute et des vols annulés faute de remplissage et de visibilité.

À CDG, il y a encore beaucoup de 2 et 4 étapes journée, et toujours pour des questions de remplissage, des vols initialement effectués en Airbus seront opérés par HOP, par exemple, Brest, Berlin, Madrid, Rome, Malaga ...



À LYS, 7 lignes sont maintenues, avec des services factionnés et des découchers.

Sur les transversales:

NTE conserve 2 CRK, SXB 1CRK, TLS 1CRK et 1CR7, LIL 3 E-JET, RNS 1 CRK et 1 E-JET, MRS 1CRK , et BOD pas de changement.

Certaines rotations se font au départ de Nice, n'hésitez pas à consulter la bourse des vols non couverts (BVNC) sur Hopteam, si vous voulez vous positionner.

On peut aussi noter le retour de certains stand by long en escale : BER, FRA et MLH.

La problématique des 4 étapes a été soulignée par les membres de la CSSCT, pour que leur répartition soit plus équitable, si ce genre de rotation est inévitable , auquel cas les scinder en deux pour faire voler plus de PN puisque la consigne de la programmation est de maintenir tout le monde en vol.

Points Logistiques

Hôtel:

A CDG : A partir du mois de février les PNC en levers tôt, stand -by et arrivées tardives ainsi que les chambres pour convenance personnelle, seront logés au Novotel Terminal.

Et toutes les réserves (chaudes et froides) se feront au Novotel Convention.

Le Hyatt Place sera réservé pour les PNT en formation .

Navettes:

Au Novotel Convention une navette hôtel sera mise à disposition des PN, la programmation réfléchit à la manière la plus adaptée pour la réserver.

Restauration:

Nous avons remonté les difficultés rencontrées par les PNC pour se restaurer lorsqu'ils sont sur la plateforme de CDG notamment.

Pour information:

Au Novotel terminal, l'hôtel dispose d'une offre snacking et l'IBIS (à côté) d'une armoire réfrigérée avec plats maison, salades, pâtes,..

Le Novotel Convention est à 5 min du centre de Roissy en France on y trouve deux supérettes, plusieurs restaurants faisant de la vente à emporter (pizza, japonais, chinois), la livraison est également possible pour certains.

N'hésitez pas à demander à la réception de l'hôtel, où que vous soyez, quelles sont les possibilités de restauration.

**Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?
Vous pouvez nous contacter :**



Delphine AUBIN

Coordinatrice

06 48 14 09 30

delphine@unachop.com



Christelle MASSON

06 73 39 74 31

christelle@unachop.com



Gaelle LEBOURDIEC

06 65 92 80 90

gaelle@unachop.com



Severine PELLAUDIN

06 68 07 32 18

sepellaudin@hop.fr