



# FLASH INFO

## CSSCT PNC



<http://www.unac.asso.fr/informations-adherent/>

22 mars 2021 #320



## CSSCT du 16 mars

### ✈ Risques psycho-sociaux

Vous avez reçu dernièrement une nouvelle communication vous rappelant le numéro vert du cabinet PROCONSULT. Nous vous rappelons que ce numéro vous donne un accès gratuit à des psychologues qui peuvent être un support dans cette crise sans précédent. **N'hésitez pas à les contacter en cas de besoin. Ces appels sont anonymes. Tel : 0805 230 803**

De plus, une psychologue est également disponible aux SHEDS en semaine si vous êtes en formation. Elle consulte gratuitement si besoin et en toute discrétion.

**Contact : Sophie KARCZEWSKI 06.60.28.88.74**

### ✈ Troubles musculo-squelettiques



Notre profession est, par nature, très exposée au risque de troubles musculo-squelettiques. **Vos élus ont demandé une mise en conformité urgente des centres de chargements afin que les trolleys usés, anciens, roulant mal ou pire sans frein ne soient plus chargés à bord de nos avions.** En effet, nous ne sommes que deux PNC sur des vols court. Le taux d'accidents du travail étant très élevé chez les PNC ; l'entreprise doit prendre ses responsabilités et veiller sur la santé de ses salariés. Pourtant, malgré des années d'alertes rien n'est encore fait dans ce domaine.

### ✈ Covid-19

**Masques:** Les décrets gouvernementaux imposent le port du masque FFP1 (chirurgical) à bord de nos vols pour les PN. Cette mesure est une mesure de protection minimale imposée à l'employeur. Or, depuis quelques temps, les PNC portant leur propre masque FFP2 se sont vu interpellés par leur cheffe de base. **Pour votre information vous pouvez porter vos FFP2 personnels. En revanche, le management peut vous informer sur leur utilisation et ses conséquences.**



Libre à vous d'en porter comme c'est déjà le cas chez Air France. En revanche, sauf avis contraire du médecin du travail et dans des cas très particuliers, l'employeur n'est pas tenu de vous en fournir en l'état actuel des choses.

**Sièges arrière CRJ:** La CSSCT PNC à demandé a ce que les sièges arrière CRJ ne soient pas remis à la vente. En effet, AF insiste pour que ces sièges soient de nouveau vendus. Face à l'augmentation de cas de COVID et à la situation actuelle, Il est hors de question que cela se fasse.



**Vaccin Covid:** Une migration de la médecine du travail de la région parisienne est en cours vers la médecine du travail AIR France pour CDG et ORY. En attendant **HOP, compte contractualiser avec la MT AIR France pour que les salariés de HOP puissent bénéficier de vaccins.** L'accès aux vaccins en entreprise est soumis aux mêmes règles que dans la population générale, à savoir, en ce moment, les personnes fragiles avec pathologies identifiées de plus de 75 ans (toutes les infos sur AMELI.fr). Cette offre est rare actuellement avec les difficultés d'approvisionnement connues. **Les PN de HOP devront privilégier leur médecine de ville s'ils souhaitent se faire vacciner.**



## ✈ Feu, Fumée, Odeur

Lors d'un événement FFO remarquable, **vous devez impérativement remplir une déclaration d'AT avec ou sans arrêt en fonction de votre état de santé.** Cette déclaration devrait être transmise au médecin du travail et figurer dans votre dossier médical professionnel. **VOTRE SANTE ACTUELLE OU FUTURE EST PRIMORDIALE.**

## ✈ Visite médecine du travail



**Vous êtes encore plus de 300 PNC à ne pas être à jour de votre visite médicale du travail. Ces visites sont primordiales. Une mise en conformité à été demandée par l'inspection du travail.** Ces visites ont un caractère légal. Vous devez vous y rendre lors de leur programmation sauf si vous êtes en arrêt maladie bien sûr..

## ✈ Règlement Germanwings

Une nouvelle réglementation entre en vigueur dans le monde de l'aérien. Vous pourrez être contrôlé de manière inopinée à bord ou dans l'aéroport sur le territoire européen. **Les recherches se feront sur l'alcool et les drogues.** Une formation sur les salariés « alerteurs » vous sera prodiguée en ce sens. N'oubliez pas certains traitements médicamenteux peuvent produire un test positif. Renseignez vous auprès de votre médecin traitant ou médecin du travail en cas de doute. Un refus de test est considéré comme test positif avec suspension de vol en attente de confirmation médicale.

## ✈ Logistique

**La CSSCT PNC demande que la navette parking de LYON soit de nouveau mise en service.** En effet, elle passe devant l'arrêt parking sans faire de stop. Cette situation met en danger les salariés de HOP. Cela n'est pas acceptable.

**Nous avons également demandé à ce que les cycles de plateaux équipages soient changés.** Deux ans que nous mangeons la même chose ! Nous espérons une modification avant l'été.

Enfin, nous avons demandé une mise en conformité de nos annonces avec les annonces Air France. Nous reviendrons vers vous pour un dossier sur le bruit et le port des bouchons d'oreilles. N'oubliez pas la santé est une chose précieuse. Préservez-vous.

**Vous souhaitez plus d'informations ? Vous avez des questions ?**

**Vous pouvez nous contacter :**



**Delphine AUBIN**  
Coordinatrice  
06 48 14 09 30

[delphine@unachop.com](mailto:delphine@unachop.com)



**Christelle MASSON**  
06 73 39 74 31

[christelle@unachop.com](mailto:christelle@unachop.com)



**Gaëlle LEBOURDIEC**  
06 65 92 80 90

[gaelle@unachop.com](mailto:gaelle@unachop.com)



**Severine PELLAUDIN**  
06 68 07 32 18

[sepellaudin@hop.fr](mailto:sepellaudin@hop.fr)