



DES NÉGOCIATIONS À L'AVEUGLE

Octobre 2022

Suite à la réunion de négociation de vendredi 7 octobre dernier, la direction a immédiatement communiqué de façon orientée à l'ensemble des PNC pour essayer de rassurer la population et faire retomber la tension...Or vous l'avez tous remarqué, la copie est toujours inacceptable d'autant que nous n'avons aucune visibilité sur les projets à venir de l'entreprise. **Quid de la flotte, des lopas, des versions et du service à bord pour l'avenir ?**

La seule chose immuable et dévoilée est ce vieux serpent de mer qu'est la baisse des compositions d'équipage PNC !!



LA DIRECTION NE DÉVOILE PAS TOUTES SES INTENTIONS

Ne nous fions pas aux annonces actuelles qui ne sont absolument pas le reflet de la réalité.



L'entreprise parle seulement des versions présentes aujourd'hui mais qui n'ont pas toutes vocation à perdurer. Par exemple, le 58J qui totalise 19 machines ne sera plus qu'au nombre de 9 en 2025. L'A350 Batch 2 aujourd'hui exploité à 11 PNC est prévu à 10 PNC et il y aura 15 avions en 2025. Le 772 28J "densifié" dont le nombre sera de 15 en 2025 comprendra une compo PEQ à 10 PNC au lieu de 11. De plus, est-on certain que le nombre de 787 ne sera pas augmenté ? Et nous ne savons certainement pas tout hélas, comme l'histoire nous l'a démontré à plusieurs reprises.

Nous voyons donc qu'il ne s'agit pas uniquement de baisser la composition d'équipage sur le 787 et le 773 COI 14J mais que l'ambition de notre direction est bien plus grande !!

Nous constatons une fois de plus que ces négociations ne sont pas loyales.

Nous réclamons de la transparence et de la visibilité pour mener ces négociations sereinement.

Vous pouvez compter sur notre détermination pour préserver nos conditions de travail et nos emplois PNC.

POUR L'UNAC, NOUS NE SIGNERONS PAS UN CHÈQUE EN BLANC

Adhérez en ligne sur notre site : www.unac.asso.fr

Suivez-nous sur le Galley 